

# ***FRANCAIS / ANGLAIS***

# A

---

*A cause de*  
*A condition que*  
*A côté de*  
*A court de carburant*  
*A travers*  
*Abaissér*  
*Abandon*  
*Abaque*  
*Abîmer*  
*Abordage en vol*  
*Absence*  
*Absorption d'oiseaux*  
*Accélération - arrêt*  
*Accepter*  
*Accidentel*  
*Accompagnateur / Agent de fret*  
*Accompagner*  
*Accord*  
*Accotements*  
*Accoudoir*  
*Accumulation d'eau*  
*Accusé de réception*  
*Acheminement bagage*  
*Acheminement passager*  
*Acheminer*  
*Achever*  
*A-coup*  
*A-coups de pression*  
*Action contraire*  
*Action corrective*  
*Actionner*  
*Actualiser*  
*Actuel*  
*Additionnel*  
*Adjoint*  
*Admission*  
*Aérateur*  
*Aérobis*  
*Aéronef accidentellement immobilisé*  
*Aéroport de déroutement*  
*Affaissér*  
*Affection cardiaque*  
*Affichage*  
*Afficher*  
*Affleurér*

*Due to*  
*Provided (that)*  
*Adjacent, Next to*  
*Run short / out of fuel (to)*  
*Through*  
*Lower (to)*  
*Abort*  
*Graph, Chart*  
*Spoil (to), Injure (to), Damage (to)*  
*Mid air collision*  
*Lack*  
*Bird ingestion*  
*Aborted take off*  
*Agree (to), Approve (to)*  
*Accidental*  
*Cargo attendant*  
*Convey (to), Escort (to)*  
*Agreement*  
*Shoulders*  
*Armrest*  
*Collection of water*  
*Proof of receipt*  
*Baggage routing*  
*Passenger handling*  
*Route (to)*  
*Finish (to), Complete (to)*  
*Jerk, Jolt, Jar, Surge*  
*Pressure bumps*  
*Counteraction*  
*Corrective action*  
*Operate (to), Actuate (to)*  
*Update (to)*  
*Current, Present*  
*Additional, Extra*  
*Assistant*  
*Inlet, Intake*  
*Air outlet*  
*Mobile Lounge*  
*Disabled aircraft*  
*Alternate airport*  
*Collapse (to)*  
*Heart disease*  
*Display, Read out, Selection*  
*Display (to)*  
*Flush (to)*

## A (suite)

---

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| <i>Affronter</i>                   | <i>Encounter (to)</i>                   |
| <i>Agent coordonateur</i>          | <i>Ramp supervisor</i>                  |
| <i>Agent de maîtrise</i>           | <i>Supervisor</i>                       |
| <i>Agent d'opérations des vols</i> | <i>Flight dispatcher</i>                |
| <i>Aggraver</i>                    | <i>Deteriorate (to)</i>                 |
| <i>Agréer</i>                      | <i>Approve (to)</i>                     |
| <i>Aigu</i>                        | <i>Sharp, Acute</i>                     |
| <i>Aiguille</i>                    | <i>Needle, Pointer index</i>            |
| <i>Aileron</i>                     | <i>Aileron</i>                          |
| <i>Ailette</i>                     | <i>Blade</i>                            |
| <i>Aimant</i>                      | <i>Magnet</i>                           |
| <i>Air dynamique</i>               | <i>Ram air</i>                          |
| <i>Air soutiré</i>                 | <i>Bleed air</i>                        |
| <i>Ajourner</i>                    | <i>Postpone (to), Differ (to)</i>       |
| <i>Ajouter</i>                     | <i>Add (to)</i>                         |
| <i>Ajuster</i>                     | <i>Set (to), Adjust (to)</i>            |
| <i>Alarme</i>                      | <i>Warning, Alarm</i>                   |
| <i>Alarme continue</i>             | <i>Steady warning</i>                   |
| <i>Alarme Sonore</i>               | <i>Audio warning</i>                    |
| <i>Aléatoire</i>                   | <i>Random</i>                           |
| <i>Alerte à la bombe</i>           | <i>Bomb warning / threat / scare</i>    |
| <i>Alerte à la bombe (fausse)</i>  | <i>Bomb hoax</i>                        |
| <i>Alerte dépannage</i>            | <i>Aircraft on ground (AOG)</i>         |
| <i>Aligner</i>                     | <i>Line up (to)</i>                     |
| <i>Alimentation</i>                | <i>Supply</i>                           |
| <i>Alimentation carburant</i>      | <i>Fuel supply line</i>                 |
| <i>Alimentation électrique</i>     | <i>Power supply</i>                     |
| <i>Alimentation moteur</i>         | <i>Engine fuel feed</i>                 |
| <i>Alimenter</i>                   | <i>Feed (to), Supply (to)</i>           |
| <i>Allonger</i>                    | <i>Extend (to)</i>                      |
| <i>Allumage</i>                    | <i>Ignition, Light up, Switching on</i> |
| <i>Allumer</i>                     | <i>Turn on (to), Switch on (to)</i>     |
| <i>Allumer (s')</i>                | <i>Come on (to)</i>                     |
| <i>Altitude de croisière</i>       | <i>Cruising altitude</i>                |
| <i>Altitude de l'iso zéro</i>      | <i>Freezing level</i>                   |
| <i>Ambulance</i>                   | <i>Ambulance</i>                        |
| <i>Amélioration</i>                | <i>Improvement</i>                      |
| <i>Améliorer</i>                   | <i>Enhance (to), Improve (to)</i>       |
| <i>Aménagement</i>                 | <i>Furnishing, Layout</i>               |
| <i>Aménagement cabine pax</i>      | <i>Passenger accommodation</i>          |
| <i>Amerrir</i>                     | <i>Ditch (to)</i>                       |
| <i>Amortissement</i>               | <i>Damping</i>                          |
| <i>Amortisseur de lacet</i>        | <i>Yaw Damper</i>                       |
| <i>Amortisseur train</i>           | <i>Shock absorber</i>                   |
| <i>Amplifier</i>                   | <i>Amplify (to), Expand (to)</i>        |

## A (suite)

---

Ampoule  
Analogique  
Analyser  
Angle de la manette de poussée  
Annonce  
Annulation de vol  
Annuler  
Anomalie  
Anormal  
Appliquer  
Approche finale  
Approuver  
Approvisionner  
Appui-tête  
Appuyer sur (une pédale)  
Après (d')  
Arbre de sortie  
Arbre d'entraînement  
Arrêt décollage  
Arrêt volontaire en cours de route  
Arrière  
Arrimage  
Arrimage complémentaire  
Arriver (survenir)  
Arrondi  
Articulation  
Aspiration  
Asservir  
Asservissement  
Assiette  
Assistance en escale  
Assistance police demandée  
Assistance sol  
Assistance technique  
Assurer (s')  
Assurer un vol  
Asymétrie  
Attache  
Attache manquante  
Attache rapide  
Attacher  
Atteindre  
Attendu  
Attentat à l'explosif  
Attente en vol

Lamp  
Analog  
Analyse (to)  
Power lever angle  
Announcement, Call-out  
Cancellation of flight  
Delete (to), Cancel (to)  
Discrepancy, Trouble, Anomaly  
Abnormal  
Apply (to)  
Final approach  
Agree (to), Approve (to)  
Supply (to)  
Headrest  
Depress (to)  
According to  
Output shaft  
Drive shaft  
Aborted take off  
Stop over  
Aft  
Tie down  
Additionnal tie down  
Occur (to)  
Flared, Rounded  
Hinge  
Suction  
Slave (to)  
Slaving  
Balance  
Ramp handling service  
Police assistance requested  
Ground handling  
Technical support  
Ensure (to), Make sure (to)  
Operate (to), Run a flight (to)  
Asymmetry  
Fastener, Attachment, Strap  
Missing fastener  
Fastener, Quick disconnect  
Fasten (to), Secure (to)  
Reach (to)  
Expected  
Bomb attempt / scare, Sabotage  
Airborne delay

## A (suite)

---

|   |  |
|---|--|
| <i>Atténuer</i>                                 | <i>Reduce (to)</i>                         |
| <i>Atterrissage avec stabilisateur bloqué</i>   | <i>Jammed stabilizer landing</i>           |
| <i>Atterrissage avec TP sorti partiellement</i> | <i>Partial main gear landing</i>           |
| <i>Atterrissage avec volets asymétrique</i>     | <i>Flaps assymetry landing</i>             |
| <i>Atterrissage en surcharge</i>                | <i>Overweight landing</i>                  |
| <i>Atterrissage train rentré</i>                | <i>Belly / wheel up landing</i>            |
| <i>Atterrissage dur / forcé</i>                 | <i>Bumpy / forced landing</i>              |
| <i>Attribution de sièges</i>                    | <i>Seat assignment</i>                     |
| <i>Au besoin</i>                                | <i>If required</i>                         |
| <i>Au dessous</i>                               | <i>Below, Under</i>                        |
| <i>Au dessus</i>                                | <i>Above, Over</i>                         |
| <i>Au moyen</i>                                 | <i>By means</i>                            |
| <i>Aubage directeur d'entrée</i>                | <i>Inlet guide vanes</i>                   |
| <i>Aucun</i>                                    | <i>None</i>                                |
| <i>Augmentation</i>                             | <i>Rise, Increase</i>                      |
| <i>Augmenter</i>                                | <i>Rise (to), Increase (to)</i>            |
| <i>Augmenter la température</i>                 | <i>Heat (to)</i>                           |
| <i>Auto-freiné</i>                              | <i>Self-locking</i>                        |
| <i>Automaintenu</i>                             | <i>Self-held</i>                           |
| <i>Autonomie carburant</i>                      | <i>Fuel endurance</i>                      |
| <i>Autonomie de vol</i>                         | <i>Flight range / endurance</i>            |
| <i>Autorisation gouvernementale</i>             | <i>Governmental authorization</i>          |
| <i>Autorisé</i>                                 | <i>Permitted, Allowable</i>                |
| <i>Autorisé à</i>                               | <i>Cleared to</i>                          |
| <i>Auvent</i>                                   | <i>Glareshield</i>                         |
| <i>Avaler</i>                                   | <i>Swallow (to)</i>                        |
| <i>Avarie</i>                                   | <i>Damage, Breakdown</i>                   |
| <i>Avertir</i>                                  | <i>Warn (to), Notify (to), Advise (to)</i> |
| <i>Avion en panne</i>                           | <i>Faulty aircraft</i>                     |
| <i>Avis d'expulsion</i>                         | <i>Deportation notice / order</i>          |
| <i>Aviser</i>                                   | <i>Notify (to), Advise (to)</i>            |
| <i>Avoir accès</i>                              | <i>Gain access (to)</i>                    |
| <i>Avoir besoin de</i>                          | <i>Need (to)</i>                           |
| <i>Avoir lieu</i>                               | <i>Occur (to)</i>                          |
| <i>Axe (de vanne etc...)</i>                    | <i>Spindle</i>                             |
| <i>Axe de symétrie</i>                          | <i>Buttock line</i>                        |
| <i>Axe géométrique</i>                          | <i>Axis</i>                                |
| <i>Axe longitudinal</i>                         | <i>Centerline</i>                          |
| <i>Azote</i>                                    | <i>Nitrogen (N)</i>                        |

## B

---

|                          |                         |
|--------------------------|-------------------------|
| <i>Bague</i>             | <i>Collar, Bushing</i>  |
| <i>Bague de centrage</i> | <i>Centering sleeve</i> |

## **B (suite)**

---

|  |  |
|--|--|
| <i>Bague de retenue / frein</i>                | <i>Retainer</i>                        |
| <i>Bague de roulement</i>                      | <i>Bearing race</i>                    |
| <i>Baisse</i>                                  | <i>Fall, Drop</i>                      |
| <i>Baisse de débit</i>                         | <i>Low flow</i>                        |
| <i>Baisse de pression</i>                      | <i>Pressure drop</i>                   |
| <i>Baisse de régime</i>                        | <i>Power loss</i>                      |
| <i>Baisse de température</i>                   | <i>Temperature drop</i>                |
| <i>Baisse pression collecteur de soutirage</i> | <i>Low duct pressure</i>               |
| <i>Baisser</i>                                 | <i>Lower (to), Fall (to), Dim (to)</i> |
| <i>Baisser la température</i>                  | <i>Cool (to)</i>                       |
| <i>Balayer</i>                                 | <i>Scan (to)</i>                       |
| <i>Balisage d'approche</i>                     | <i>Approach / leading lights</i>       |
| <i>Balourd</i>                                 | <i>Unbalance</i>                       |
| <i>Banc d'essai</i>                            | <i>Test bench</i>                      |
| <i>Bande adhésive</i>                          | <i>Adhesive tape, Scotchcal</i>        |
| <i>Bande aluminium (adhésive)</i>              | <i>Aluminium tape</i>                  |
| <i>Bande de roulement</i>                      | <i>Tread</i>                           |
| <i>Banque d'enregistrement</i>                 | <i>Check in desk</i>                   |
| <i>Barre d'armement (dure à manier)</i>        | <i>Girt bar (difficult to handle)</i>  |
| <i>Barre de tractage</i>                       | <i>Tow-bar</i>                         |
| <i>Barrette de raccordement</i>                | <i>Terminal strip</i>                  |
| <i>Bas niveau</i>                              | <i>Low level</i>                       |
| <i>Bas régime</i>                              | <i>Low speed range, Low rate</i>       |
| <i>Basculement de l'avion</i>                  | <i>Tipping of the airplane</i>         |
| <i>Basculer</i>                                | <i>Tip (to), Tilt (to), Swing (to)</i> |
| <i>Base d'entretien</i>                        | <i>Maintenance base</i>                |
| <i>Bâti</i>                                    | <i>Fixture</i>                         |
| <i>Battement</i>                               | <i>Beat, Pulse, Flapping</i>           |
| <i>Besoin</i>                                  | <i>Need, Requirement</i>               |
| <i>Bielle</i>                                  | <i>Strut</i>                           |
| <i>Biellette</i>                               | <i>Link, Rod</i>                       |
| <i>Biellette de commande</i>                   | <i>Actuation link</i>                  |
| <i>Biellette de liaison</i>                    | <i>Linkage rod</i>                     |
| <i>Biellette déformée</i>                      | <i>Strained link</i>                   |
| <i>Bien équilibré</i>                          | <i>Well-balanced</i>                   |
| <i>Bilan Technique</i>                         | <i>Technical assessment</i>            |
| <i>Blessure</i>                                | <i>Injury</i>                          |
| <i>Blocage</i>                                 | <i>Blocking, Locking, Latching</i>     |
| <i>Blocage de gouverne</i>                     | <i>Control surface locking</i>         |
| <i>Blocage des manettes des gaz</i>            | <i>Throttle friction lock</i>          |
| <i>Blocage hydraulique</i>                     | <i>Hydraulic lock (ing)</i>            |
| <i>Bloqué par la neige / la météo</i>          | <i>Snow bound / weather bound</i>      |
| <i>Bloquer</i>                                 | <i>Lock (to), Jam (to), Stick (to)</i> |
| <i>Bloquer une vis</i>                         | <i>Secure a screw (to)</i>             |
| <i>Boîte d'accessoire</i>                      | <i>Accessory gearbox</i>               |

## **B (suite)**

---

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| <i>Boîte d'allumage</i>             | <i>Ignition box</i>                       |
| <i>Boîte de raccordement</i>        | <i>Jack box</i>                           |
| <i>Boîte de sélection audio</i>     | <i>Audio selector panel</i>               |
| <i>Bombe incendiaire</i>            | <i>Fire bomb</i>                          |
| <i>Bonde absente</i>                | <i>Missing plug</i>                       |
| <i>Bord à bord</i>                  | <i>Edge to edge transfer</i>              |
| <i>Bord d'attaque</i>               | <i>Leading edge</i>                       |
| <i>Bord de fuite</i>                | <i>Trailing edge</i>                      |
| <i>Borne</i>                        | <i>Terminal stud</i>                      |
| <i>Bosse</i>                        | <i>Dent, Hump, Bulge</i>                  |
| <i>Bosselé</i>                      | <i>Bumpy</i>                              |
| <i>Bouche de ravitaillement</i>     | <i>Fuel hydrant</i>                       |
| <i>Boucher</i>                      | <i>Obturate (to), Plug (to), Cap (to)</i> |
| <i>Bouchon</i>                      | <i>Stopper, Plug, Cap, Wad</i>            |
| <i>Bouchon bouteille (liège)</i>    | <i>Cork</i>                               |
| <i>Bouchon de vidange</i>           | <i>Drain plug</i>                         |
| <i>Bouchon d'huile</i>              | <i>Oil tank cap</i>                       |
| <i>Bouchon magnétique</i>           | <i>Magnetic drain plug</i>                |
| <i>Bouchonner</i>                   | <i>Cap (to)</i>                           |
| <i>Boucle</i>                       | <i>Loop</i>                               |
| <i>Boucle de ceinture</i>           | <i>Seatbelt buckle</i>                    |
| <i>Boucle de sangle</i>             | <i>Strap buckle</i>                       |
| <i>Bougie d'allumage</i>            | <i>Igniter plug</i>                       |
| <i>Boulon</i>                       | <i>Bolt</i>                               |
| <i>Boulon de fixation desserré</i>  | <i>Loose attaching bolt</i>               |
| <i>Boulon prisonnier</i>            | <i>Slave bolt</i>                         |
| <i>Bouton rotatif</i>               | <i>Knob</i>                               |
| <i>Bouton-poussoir</i>              | <i>Push button</i>                        |
| <i>Braquage</i>                     | <i>Deflection</i>                         |
| <i>Braquer</i>                      | <i>Aim (to), Point (to), Steer (to)</i>   |
| <i>Bras</i>                         | <i>Arm</i>                                |
| <i>Brèche</i>                       | <i>Opening, Break, Gap, Notch</i>         |
| <i>Bretelles fauteuil (pilote)</i>  | <i>Shoulder harness</i>                   |
| <i>Brochage</i>                     | <i>Rigging</i>                            |
| <i>Broche</i>                       | <i>Pin</i>                                |
| <i>Broche de sécurité</i>           | <i>Locking pin</i>                        |
| <i>Brocher</i>                      | <i>Rig (to)</i>                           |
| <i>Brouillage</i>                   | <i>Interference, Jamming</i>              |
| <i>Brouillard (givrant / épais)</i> | <i>Fog (freezing / thick)</i>             |
| <i>Brouillé</i>                     | <i>Garbled</i>                            |
| <i>Bruit</i>                        | <i>Clutter, Noise</i>                     |
| <i>Brûlure</i>                      | <i>Burn, Burning</i>                      |
| <i>Buée</i>                         | <i>Mist</i>                               |
| <i>Bulle</i>                        | <i>Bubble</i>                             |
| <i>Bulletin météo</i>               | <i>Weather report</i>                     |

## **B (suite)**

---

*Buse extincteur*

*Butée*

*Extinguisher nozzle*

*Stop, End stop*

## **C**

---

*Cabestan*

*Cabine (plan de)*

*Câblage*

*Câblage défectueux*

*Câble*

*Câble d'alimentation*

*Câble d'allumage*

*Cabochon*

*Cabochon (voyant)*

*Cache (accoudoir)*

*Cache de sécurité*

*Cache hublot*

*Cache interrupteur*

*Cache poignée ouverture*

*Cache rail / toboggan*

*Cadran*

*Calage*

*Calcul de pré-centrage*

*Calculateur*

*Calculer*

*Calé*

*Cale (de roue)*

*Calibre*

*Camion de commissariat*

*Camion de ravitaillement*

*Camion pétrolier*

*Canalisation*

*Canot de sauvetage*

*Capacité*

*Capot d'entrée d'air*

*Capot moteur*

*Capot reverse*

*Capteur*

*Capuchon*

*Caractéristique (s)*

*Carburant bloc à bloc*

*Carburant delestage*

*Carburant delestage + roulage*

*Carburant en trop*

*Capstan*

*Seating chart*

*Wiring*

*Faulty wiring*

*Wire*

*Feeder cable*

*Ignition lead*

*Cap, Reflector*

*Jewel, Lens*

*Cover (armrest cover)*

*Guard*

*Shade*

*Switch guard*

*Opening handle cover*

*Track / slide cover*

*Dial*

*Setting*

*Pre-calculation of A/C weight*

*Computer, Data processor*

*Compute (to)*

*Chocked, Wedged*

*Chock*

*Gauge (gage)*

*Catering truck*

*Refueling tanker*

*Fueling truck*

*Duct, Line*

*Life boat*

*Capacity, Capability*

*Nose cowl*

*Engine cowl*

*Transcowl*

*Transducer, Sensor, Pick-up*

*Cap*

*Specification (s), Feature*

*Block fuel*

*Trip fuel*

*Burn off fuel*

*Excess fuel*



## C (suite)

---

|  |   |
|--|---|
| <i>Cardan</i>                              | <i>Gimbal joint</i>                       |
| <i>Carénage</i>                            | <i>Fairing, Cover, Shroud</i>             |
| <i>Carillon</i>                            | <i>Chime</i>                              |
| <i>Carte d'accès à bord</i>                | <i>Boarding pass</i>                      |
| <i>Cartouche</i>                           | <i>Cartridge</i>                          |
| <i>Casque radio</i>                        | <i>Headset</i>                            |
| <i>Casque anti-bruit</i>                   | <i>Earmuff</i>                            |
| <i>Casser</i>                              | <i>Break (to), Shear (to), Crack (to)</i> |
| <i>Cassure</i>                             | <i>Break</i>                              |
| <i>Cause probable (recherche de panne)</i> | <i>Probable cause (trouble shooting)</i>  |
| <i>Cavalier</i>                            | <i>Jumper, Bonding jumper</i>             |
| <i>Cavités</i>                             | <i>Chambers</i>                           |
| <i>Cellule</i>                             | <i>Airframe</i>                           |
| <i>Cendrier</i>                            | <i>Ash-tray</i>                           |
| <i>Centrage</i>                            | <i>Load distribution, Balance</i>         |
| <i>Centrage (centré vers) arrière</i>      | <i>Tail heavy</i>                         |
| <i>Centrage (centré vers) avant</i>        | <i>Nose heavy</i>                         |
| <i>Centré</i>                              | <i>Centered</i>                           |
| <i>Cesser</i>                              | <i>Cease (to)</i>                         |
| <i>Chambre de combustion</i>               | <i>Combustion chamber</i>                 |
| <i>Changeant</i>                           | <i>Variable</i>                           |
| <i>Changement</i>                          | <i>Change, Variation</i>                  |
| <i>Changement d'avion</i>                  | <i>Change of plane, Transhipment</i>      |
| <i>Changement de dernière minute</i>       | <i>Last minute change</i>                 |
| <i>Changement d'itinéraire</i>             | <i>Change of routing, Rerouting</i>       |
| <i>Changer</i>                             | <i>Change (to)</i>                        |
| <i>Chape</i>                               | <i>Fork end</i>                           |
| <i>Chapitre ATA</i>                        | <i>Subject</i>                            |
| <i>Charge</i>                              | <i>Load</i>                               |
| <i>Charge offerte</i>                      | <i>Allowed traffic load</i>               |
| <i>Charge prévisionnelle</i>               | <i>Estimated traffic load</i>             |
| <i>Charge prévue</i>                       | <i>Rated load</i>                         |
| <i>Charge résiduelle</i>                   | <i>Underload</i>                          |
| <i>Charge transportée</i>                  | <i>Total traffic load</i>                 |
| <i>Charge utile</i>                        | <i>Payload</i>                            |
| <i>Chargement (plan de)</i>                | <i>Load instruction</i>                   |
| <i>Chargement</i>                          | <i>Load</i>                               |
| <i>Charger</i>                             | <i>Load (to)</i>                          |
| <i>Charges aérodynamiques</i>              | <i>Aerodynamic loading</i>                |
| <i>Chariot</i>                             | <i>Carriage</i>                           |
| <i>Chariot de bec de bord d'attaque</i>    | <i>Slat carriage</i>                      |
| <i>Chariot de volet</i>                    | <i>Flap carriage</i>                      |
| <i>Charnière de porte</i>                  | <i>Door hinge</i>                         |
| <i>Chauffe eau</i>                         | <i>Water heater</i>                       |
| <i>Chef de piste</i>                       | <i>Ramp manager</i>                       |

## **C (suite)**

---

|   |   |
|---|---|
| <i>Chef d'équipe</i>                          | <i>Foreman</i>                          |
| <i>Chef d'escalier</i>                        | <i>Station manager</i>                  |
| <i>Cheminement</i>                            | <i>Routing</i>                          |
| <i>Cheminement lumineux</i>                   | <i>Escape path markings</i>             |
| <i>Chercher</i>                               | <i>Search (to), Seek (to)</i>           |
| <i>Chevaucher</i>                             | <i>Overlap (to)</i>                     |
| <i>Chevaucher (aillette)</i>                  | <i>Shingle (to)</i>                     |
| <i>Cheville</i>                               | <i>Dowel</i>                            |
| <i>Chiffre</i>                                | <i>Digit</i>                            |
| <i>Choc</i>                                   | <i>Shock, Impact, Collision, Buffet</i> |
| <i>Chute</i>                                  | <i>Drop, Fall</i>                       |
| <i>Chute de pression</i>                      | <i>Pressure drop / fall</i>             |
| <i>Chute de tension</i>                       | <i>Potential drop, Voltage drop</i>     |
| <i>Chute par gravité</i>                      | <i>Free fall</i>                        |
| <i>Cible</i>                                  | <i>Target</i>                           |
| <i>Circuit avertisseur de panne</i>           | <i>Failure warning circuit</i>          |
| <i>Circuit de détection</i>                   | <i>Sense line</i>                       |
| <i>Circuit électrique de portes de soutes</i> | <i>Lower lobe cargo door power sys.</i> |
| <i>Circuit imprimé</i>                        | <i>Circuit board</i>                    |
| <i>Cisaillement de vent</i>                   | <i>Wind shear</i>                       |
| <i>Cisailler</i>                              | <i>Shear (to)</i>                       |
| <i>Citer</i>                                  | <i>Quote (to)</i>                       |
| <i>Citerne</i>                                | <i>Tank</i>                             |
| <i>Civière</i>                                | <i>Stretcher</i>                        |
| <i>Clapet anti-retour</i>                     | <i>Check valve, Non-return valve</i>    |
| <i>Clapet de suppression</i>                  | <i>Pressure relief valve</i>            |
| <i>Clavier</i>                                | <i>Keyboard</i>                         |
| <i>Clignotement</i>                           | <i>Flickering</i>                       |
| <i>Clignoter</i>                              | <i>Flash (to)</i>                       |
| <i>Climatiseur</i>                            | <i>Airconditioning unit</i>             |
| <i>Cloison</i>                                | <i>Partition, Panel</i>                 |
| <i>Cloison étanche</i>                        | <i>Pressure bulkhead</i>                |
| <i>Cloison pare-feu</i>                       | <i>Fire wall</i>                        |
| <i>Coffre à bagages</i>                       | <i>Rack, Baggage compartment</i>        |
| <i>Coincé</i>                                 | <i>Seized-up, Jammed</i>                |
| <i>Coincer (se)</i>                           | <i>Jam (to), Stick (to)</i>             |
| <i>Colis piégé</i>                            | <i>Booby-trapped parcel</i>             |
| <i>Colis postal aérien</i>                    | <i>Airmail parcel</i>                   |
| <i>Colisage</i>                               | <i>Packaging</i>                        |
| <i>Collage</i>                                | <i>Bonding</i>                          |
| <i>Collation</i>                              | <i>Light meal, Snack</i>                |
| <i>Collationner</i>                           | <i>Read back (to)</i>                   |
| <i>Collecteur</i>                             | <i>Manifold</i>                         |
| <i>Coller</i>                                 | <i>Stick (to)</i>                       |
| <i>Collier</i>                                | <i>Clamp, Loop clamp</i>                |

## **C (suite)**

---

|  |                                       |
|--|---------------------------------------|
| <i>Collision</i>                           | <i>Collision</i>                      |
| <i>Colmatage</i>                           | <i>Clogging</i>                       |
| <i>Combiné</i>                             | <i>Handset</i>                        |
| <i>Commande automatique du vol</i>         | <i>Digital flight control system</i>  |
| <i>Commandes de vol</i>                    | <i>Flight controls</i>                |
| <i>Commandes molles</i>                    | <i>Slack controls, Mushing</i>        |
| <i>Commodité</i>                           | <i>Convenience</i>                    |
| <i>Compagnie d'assistance</i>              | <i>Handling company</i>               |
| <i>Compagnie d'assurance</i>               | <i>Insurance company</i>              |
| <i>Complément de plein</i>                 | <i>Replenishing</i>                   |
| <i>Complètement</i>                        | <i>Thoroughly</i>                     |
| <i>Compléter (le plein d'un réservoir)</i> | <i>Top up (to)</i>                    |
| <i>Compléter le niveau</i>                 | <i>Replenish (to)</i>                 |
| <i>Comporter (se) (objet, véhicule)</i>    | <i>Handle (to)</i>                    |
| <i>Composant</i>                           | <i>Component</i>                      |
| <i>Comprendre (englober)</i>               | <i>Include (to)</i>                   |
| <i>Compresseur</i>                         | <i>Compressor</i>                     |
| <i>Compte-rendu</i>                        | <i>Report</i>                         |
| <i>Comptoir d'enregistrement</i>           | <i>Check in counter</i>               |
| <i>Concerner</i>                           | <i>Concern (to)</i>                   |
| <i>Conclusions</i>                         | <i>Findings</i>                       |
| <i>Condensation</i>                        | <i>Condensation</i>                   |
| <i>Condensé</i>                            | <i>Digest</i>                         |
| <i>Condition de freinage</i>               | <i>Braking action</i>                 |
| <i>Condition requise</i>                   | <i>Requirement</i>                    |
| <i>Conditions atmosphérique</i>            | <i>Weather conditions</i>             |
| <i>Conditions météo à destination</i>      | <i>Terminal weather</i>               |
| <i>Conditions météo défavorables</i>       | <i>Adverse weather conditions</i>     |
| <i>Conduit</i>                             | <i>Duct</i>                           |
| <i>Cône arrière</i>                        | <i>Tail cone</i>                      |
| <i>Confectionner</i>                       | <i>Make up (to), Manufacture (to)</i> |
| <i>Confisquer</i>                          | <i>Impound (to)</i>                   |
| <i>Conformément à</i>                      | <i>As per</i>                         |
| <i>Conformer à (se)</i>                    | <i>Comply with (to)</i>               |
| <i>Conformité</i>                          | <i>Compliance</i>                     |
| <i>Congère</i>                             | <i>Snow-drift / bank</i>              |
| <i>Connecter</i>                           | <i>Connect (to), Join (to)</i>        |
| <i>Conseillé</i>                           | <i>Recommended</i>                    |
| <i>Conseiller</i>                          | <i>Recommend (to)</i>                 |
| <i>Consigne</i>                            | <i>Directive</i>                      |
| <i>Consigne de navigabilité</i>            | <i>Airworthiness Directive</i>        |
| <i>Consignes de sécurité</i>               | <i>Safety regulations</i>             |
| <i>Consignes d'entretien</i>               | <i>Maintenance practices</i>          |
| <i>Consignes lumineuses</i>                | <i>Signs</i>                          |
| <i>Conso prévue de carburant</i>           | <i>Burn-off fuel</i>                  |

## C (suite)

---

|                                     |                                      |
|-------------------------------------|--------------------------------------|
| <i>Consommation</i>                 | <i>Consumption</i>                   |
| <i>Constater</i>                    | <i>Experience (to)</i>               |
| <i>Constituant</i>                  | <i>Component</i>                     |
| <i>Constitué de</i>                 | <i>Made up of</i>                    |
| <i>Contacteur</i>                   | <i>Contact switch, Relay</i>         |
| <i>Contamination</i>                | <i>Contamination</i>                 |
| <i>Contenance</i>                   | <i>Capacity</i>                      |
| <i>Contenir</i>                     | <i>Contain (to)</i>                  |
| <i>Contourner</i>                   | <i>Fly around (to)</i>               |
| <i>Contraire</i>                    | <i>Adverse, Reverse</i>              |
| <i>Contrepression</i>               | <i>Back pressure</i>                 |
| <i>Contrôle</i>                     | <i>Check, Inspection, Control</i>    |
| <i>Contrôle aérien</i>              | <i>ATC Air traffic control</i>       |
| <i>Contrôle au sol</i>              | <i>Ground check</i>                  |
| <i>Contrôle de sécurité</i>         | <i>Safety check</i>                  |
| <i>Contrôle sanitaire</i>           | <i>Sanitary control</i>              |
| <i>Contrôler</i>                    | <i>Check (to)</i>                    |
| <i>Contrôler visuellement</i>       | <i>Visually inspect (to)</i>         |
| <i>Contrôleur de pressurisation</i> | <i>Cabin pressure controller</i>     |
| <i>Contusions légères</i>           | <i>Minor bruises</i>                 |
| <i>Convoyer</i>                     | <i>Ferry (to)</i>                    |
| <i>Convoyeur de fret</i>            | <i>Cargo attendant</i>               |
| <i>Copeau</i>                       | <i>Chip, Shaving, Swarf</i>          |
| <i>Copeau de metal</i>              | <i>Metal burr</i>                    |
| <i>Corde d'arrimage</i>             | <i>Tie down rope</i>                 |
| <i>Cordon</i>                       | <i>Slow match</i>                    |
| <i>Cordon de mastic</i>             | <i>Bead of sealant, Fillet seal</i>  |
| <i>Cornière</i>                     | <i>Angle, Extrusion, Angle-iron</i>  |
| <i>Corps</i>                        | <i>Body</i>                          |
| <i>Corps étranger</i>               | <i>Foreign matter</i>                |
| <i>Corps gras</i>                   | <i>Greasy matter</i>                 |
| <i>Correctement</i>                 | <i>Properly</i>                      |
| <i>Corriger</i>                     | <i>Correct (to), Rectify (to)</i>    |
| <i>Corrosif</i>                     | <i>Corrosive</i>                     |
| <i>Corrosion</i>                    | <i>Corrosion, Rust</i>               |
| <i>Cosse à borne</i>                | <i>Terminal lug</i>                  |
| <i>Cosse de masse</i>               | <i>Earth terminal</i>                |
| <i>Coulissant</i>                   | <i>Sliding</i>                       |
| <i>Coup</i>                         | <i>Knock, Blow, Impact, Blast</i>    |
| <i>Coup de belier</i>               | <i>Surging</i>                       |
| <i>Coupé</i>                        | <i>Shut down / off, Switched off</i> |
| <i>Coupe-circuit</i>                | <i>Master switch</i>                 |
| <i>Couper</i>                       | <i>Switch off (to)</i>               |
| <i>Couper l'alimentation</i>        | <i>De-energize (to)</i>              |
| <i>Coupure de courant</i>           | <i>Power cut</i>                     |

## C (suite)

---

|                               |                                       |
|-------------------------------|---------------------------------------|
| <i>Courbe</i>                 | <i>Curve</i>                          |
| <i>Courbure</i>               | <i>Curvature, Curve, Bend, Camber</i> |
| <i>Courroie</i>               | <i>Belt, Strap</i>                    |
| <i>Cours (en)</i>             | <i>In progress</i>                    |
| <i>Court-circuit</i>          | <i>Short circuit</i>                  |
| <i>Cracher des étincelles</i> | <i>Spark (to), Arc (to)</i>           |
| <i>Cracher des flammes</i>    | <i>Belch out flames (to)</i>          |
| <i>Cran</i>                   | <i>Notch</i>                          |
| <i>Craquelures</i>            | <i>Crazing</i>                        |
| <i>Créneau</i>                | <i>Slot time</i>                      |
| <i>Crevaision</i>             | <i>Puncture, Burst, Blowout</i>       |
| <i>Crique</i>                 | <i>Crack</i>                          |
| <i>Crique douteuse</i>        | <i>Dubious crack</i>                  |
| <i>Crique d'une glace</i>     | <i>Cracked window</i>                 |
| <i>Critère(s)</i>             | <i>Criterion (criteria)</i>           |
| <i>Crochet</i>                | <i>Hook, Bracket</i>                  |
| <i>Croiser</i>                | <i>Cross over (to), Swap (to)</i>     |
| <i>Cuvette des WC</i>         | <i>Aseptic tank, Toilet bowl</i>      |
| <i>Cycle des visites</i>      | <i>Inspection cycle</i>               |

## D

---

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| <i>Dangereux</i>                    | <i>Hazardous, Unsafe</i>               |
| <i>Dans la mesure où</i>            | <i>So far as</i>                       |
| <i>Dans l'axe</i>                   | <i>Along the center-line</i>           |
| <i>Dans les tolérances</i>          | <i>Within limits</i>                   |
| <i>Date de péremption</i>           | <i>Void date, Cure date</i>            |
| <i>Date limite d'utilisation</i>    | <i>Pot life</i>                        |
| <i>De travers</i>                   | <i>Aslant</i>                          |
| <i>Débarquant</i>                   | <i>Incoming</i>                        |
| <i>Débarquement pour réparation</i> | <i>Leaving the aircraft for repair</i> |
| <i>Débattement</i>                  | <i>Play, Range, Travel, Course</i>     |
| <i>Débattement complet</i>          | <i>Full travel</i>                     |
| <i>Débit</i>                        | <i>Flow</i>                            |
| <i>Débit lent (robinet)</i>         | <i>Slow flow (tap)</i>                 |
| <i>Débiter</i>                      | <i>Flow (to)</i>                       |
| <i>Déblocage</i>                    | <i>Unlocking, Releasing</i>            |
| <i>Débloquer</i>                    | <i>Loosen (to), Release (to)</i>       |
| <i>Débordement</i>                  | <i>Overflow</i>                        |
| <i>Déborder</i>                     | <i>Spill (to)</i>                      |
| <i>Déboucher</i>                    | <i>Clear (to), Uncap (to),</i>         |
| <i>Débranché</i>                    | <i>Disconnected, Disengaged</i>        |
| <i>Débrancher</i>                   | <i>Disconnect (to), Unplug (to)</i>    |
| <i>Débrayage</i>                    | <i>Declutching</i>                     |

## **D (suite)**

---

|  |  |
|--|--|
| <i>Débrayage (personnel)</i>                     | <i>Work stoppage</i>                             |
| <i>Débrayer</i>                                  | <i>Unclutch (to), Disconnect (to)</i>            |
| <i>Début de descente</i>                         | <i>Top of descent</i>                            |
| <i>Décalage</i>                                  | <i>Shifting , Staggering</i>                     |
| <i>Décalage des manettes de poussée</i>          | <i>Throttle lever stagger</i>                    |
| <i>Décalé</i>                                    | <i>Offset, Out of line, Staggered</i>            |
| <i>Décaler</i>                                   | <i>Shift (to), Offset (to)</i>                   |
| <i>Décapotage</i>                                | <i>Uncowling</i>                                 |
| <i>Décélérer</i>                                 | <i>Decelerate (to), Run down (to)</i>            |
| <i>Décentré</i>                                  | <i>Offset, Off-center, Out of true</i>           |
| <i>Décharge de responsabilité</i>                | <i>A waiver of liability</i>                     |
| <i>Décharger</i>                                 | <i>Download (to)</i>                             |
| <i>Déchiré</i>                                   | <i>Torn</i>                                      |
| <i>Déchirer</i>                                  | <i>Tear (to), Split (to), Shear (to)</i>         |
| <i>Déchirure</i>                                 | <i>Tear, Rip</i>                                 |
| <i>Déclaration</i>                               | <i>Statement</i>                                 |
| <i>Déclaration de l'expéditeur</i>               | <i>Shipper's declaration</i>                     |
| <i>Déclencher</i>                                | <i>Trigger (to), Initiate (to), Release (to)</i> |
| <i>Déclencher (disjoncteur)</i>                  | <i>Trip (to)</i>                                 |
| <i>Décollement</i>                               | <i>Unsticking, Tripping off (relais)</i>         |
| <i>Décoller</i>                                  | <i>Unstick (to), Loosen (to)</i>                 |
| <i>Décompression explosive</i>                   | <i>Explosive decompression</i>                   |
| <i>Déconnecter</i>                               | <i>Disconnect (to)</i>                           |
| <i>Découvrir (déceler)</i>                       | <i>Detect (to), Discover (to)</i>                |
| <i>Décrochage compresseur</i>                    | <i>Engine stall</i>                              |
| <i>Dédouaner</i>                                 | <i>Clear (to)</i>                                |
| <i>Défaillant</i>                                | <i>Faulty</i>                                    |
| <i>Défaut</i>                                    | <i>Fault, Lack, Trouble</i>                      |
| <i>Défaut d'accélération à partir du ralenti</i> | <i>Hung/slow engine acceleration</i>             |
| <i>Défaut de verrouillage d'une palette</i>      | <i>Defect in pallet locking</i>                  |
| <i>Défaut volets BF</i>                          | <i>Split trailing edge flaps</i>                 |
| <i>Défavorable</i>                               | <i>Adverse</i>                                   |
| <i>Défectueux</i>                                | <i>Defective, Faulty</i>                         |
| <i>Déformation</i>                               | <i>Distortion, Buckling, Warpage</i>             |
| <i>Déformé</i>                                   | <i>Deformed</i>                                  |
| <i>Déformer (se)</i>                             | <i>Distort (to), Buckle (to)</i>                 |
| <i>Dégâts</i>                                    | <i>Defects</i>                                   |
| <i>Dégâts matériels</i>                          | <i>Property damage</i>                           |
| <i>Dégivrage</i>                                 | <i>De-icing</i>                                  |
| <i>Dégonflé</i>                                  | <i>Deflated, Flat, Slack</i>                     |
| <i>Dégonfler</i>                                 | <i>Deflate (to)</i>                              |
| <i>Dégradation</i>                               | <i>Degradation, Wear, Damage</i>                 |
| <i>Dégrader</i>                                  | <i>Impair (to)</i>                               |
| <i>Dégraissier</i>                               | <i>Degrease (to)</i>                             |
| <i>Déjanter</i>                                  | <i>Take off the rim (to)</i>                     |

## **D (suite)**

---

|   |  |
|---|--|
| <i>Délai d'attente</i>                  | <i>Holding delay</i>                                   |
| <i>Délai d'exécution</i>                | <i>Elapsed time</i>                                    |
| <i>Dé laminage</i>                      | <i>Separation</i>                                      |
| <i>Dé lamination</i>                    | <i>Delamination</i>                                    |
| <i>Demande</i>                          | <i>Request, Claim</i>                                  |
| <i>Demandé</i>                          | <i>Required (to be)</i>                                |
| <i>Demande de dérogation</i>            | <i>Request for waiver</i>                              |
| <i>Demande de rançon</i>                | <i>Ransom demand</i>                                   |
| <i>Demander</i>                         | <i>Request (to)</i>                                    |
| <i>Démarrage avec commande manuelle</i> | <i>Override start</i>                                  |
| <i>Démarrer</i>                         | <i>Start up (to)</i>                                   |
| <i>Démarreur</i>                        | <i>Starter</i>   |
| <i>Demi-tour au sol</i>                 | <i>QRP Quick return parking</i>                        |
| <i>Demi-tour en vol</i>                 | <i>Return to base, Turnaround, Quick return flight</i> |
| <i>Démontable</i>                       | <i>Removable</i>                                       |
| <i>Démontage</i>                        | <i>Disassembly</i>                                     |
| <i>Démonter</i>                         | <i>Remove (to)</i>                                     |
| <i>Déneigement</i>                      | <i>Snow clearing</i>                                   |
| <i>Déneigeuse</i>                       | <i>Snow-servicer</i>                                   |
| <i>Dépannage</i>                        | <i>Trouble shooting</i>                                |
| <i>Dépanner</i>                         | <i>Repair (to)</i>                                     |
| <i>Départ de crique</i>                 | <i>Crack starting</i>                                  |
| <i>Départ retardé</i>                   | <i>Delayed departure</i>                               |
| <i>Dépassement</i>                      | <i>Overrun</i>   |
| <i>Dépasser</i>                         | <i>Exceed (to), Overshoot (to)</i>                     |
| <i>Déplaçant vers (se)</i>              | <i>Moving towards</i>                                  |
| <i>Déplacer</i>                         | <i>Shift (to), Move (to)</i>                           |
| <i>Déplacer lentement</i>               | <i>Ease (to)</i>                                       |
| <i>Déplomber</i>                        | <i>Unseal (to)</i>                                     |
| <i>Déployer</i>                         | <i>Deploy (to)</i>                                     |
| <i>Dépose</i>                           | <i>Removal</i>   |
| <i>Dépose pour accès</i>                | <i>Access removal</i>                                  |
| <i>Déposer</i>                          | <i>Remove (to)</i>                                     |
| <i>Dépôt</i>                            | <i>Deposit, Residue, Accumulation</i>                  |
| <i>Dérapiage (au sol)</i>               | <i>Skidding</i>  |
| <i>Déréglage</i>                        | <i>Misadjustment</i>                                   |
| <i>Déréglé</i>                          | <i>Out of adjustment</i>                               |
| <i>Déréglementation</i>                 | <i>Deregulation</i>                                    |
| <i>Dérégler</i>                         | <i>Disturb (to)</i>                                    |
| <i>Dérivation</i>                       | <i>By-pass</i>   |
| <i>Dérive</i>                           | <i>Drift, Fin</i>                                      |
| <i>Déroutement</i>                      | <i>Diversion</i>                                       |
| <i>Dérouter</i>                         | <i>Divert (to)</i>                                     |
| <i>Désaxé</i>                           | <i>Off center</i>                                      |
| <i>Descente d'urgence</i>               | <i>Emergency descent</i>                               |

## **D (suite)**

---

|   |  |
|---|--|
| <i>Descente forcée</i>                          | <i>Forced descent</i>                          |
| <i>Désembuage</i>                               | <i>Defogging, Demisting</i>                    |
| <i>Désembuer</i>                                | <i>De-mist (to)</i>                            |
| <i>Desenneigement</i>                           | <i>Snow clearing</i>                           |
| <i>Désexciter (couper l'alimentation élec.)</i> | <i>De-energize (to)</i>                        |
| <i>Désigner</i>                                 | <i>Designate (to), Specify (to)</i>            |
| <i>Désinfecter</i>                              | <i>Disinfect (to)</i>                          |
| <i>Désinfection (d'un avion )</i>               | <i>Disinfecting</i>                            |
| <i>Désordre</i>                                 | <i>Disturbance</i>                             |
| <i>Desserré</i>                                 | <i>Loose</i>                                   |
| <i>Desserrer</i>                                | <i>Loosen (to), Unlock (to)</i>                |
| <i>Détecter</i>                                 | <i>Sense (to)</i>                              |
| <i>Détecteur</i>                                | <i>Sensor</i>                                  |
| <i>Détecteur de fumée</i>                       | <i>Smoke détector</i>                          |
| <i>Détection de panne</i>                       | <i>Fault detection</i>                         |
| <i>Détenteur</i>                                | <i>Pressure reducing valve</i>                 |
| <i>Détériorer</i>                               | <i>Deteriorate (to)</i>                        |
| <i>Détonation</i>                               | <i>Detonation, Bang</i>                        |
| <i>Détournement</i>                             | <i>Diversion</i>                               |
| <i>Détournement d'avion</i>                     | <i>Hijacking, unlawful seizure, skyjacking</i> |
| <i>Détrompage</i>                               | <i>Foolproofing</i>                            |
| <i>Déverrouillage de porte</i>                  | <i>Door unlatching / unlocking</i>             |
| <i>Déviation</i>                                | <i>Deviation, Variation, Deflection</i>        |
| <i>Dévier</i>                                   | <i>Deviate (to), Diverge (to)</i>              |
| <i>Dévisser</i>                                 | <i>Unscrew (to), Undo (to)</i>                 |
| <i>Diagnostic de panne</i>                      | <i>Failure analysis, Trouble analysis</i>      |
| <i>Dialogue entre calculateurs</i>              | <i>Crosstalk</i>                               |
| <i>Différer</i>                                 | <i>Postpone (to), Differ (to)</i>              |
| <i>Difficulté</i>                               | <i>Difficulty, Trouble, Snag</i>               |
| <i>Diffuser</i>                                 | <i>Broadcast (to)</i>                          |
| <i>Dilatation</i>                               | <i>Dilatation, Expansion</i>                   |
| <i>Dilater (se)</i>                             | <i>Expand (to)</i>                             |
| <i>Dimension</i>                                | <i>Size</i>                                    |
| <i>Diminuer</i>                                 | <i>Decrease (to)</i>                           |
| <i>Direction (gouverne)</i>                     | <i>Yaw</i>                                     |
| <i>Direction (roulette de nez)</i>              | <i>Steering</i>                                |
| <i>Diriger (conduire)</i>                       | <i>Conduct (to)</i>                            |
| <i>Disjoncteur</i>                              | <i>Circuit breaker</i>                         |
| <i>Dispenser</i>                                | <i>Exempt (to)</i>                             |
| <i>Disponibilité d'avion</i>                    | <i>Dispatch reliability</i>                    |
| <i>Dispositif de sécurité</i>                   | <i>Detection / screening device</i>            |
| <i>Dissymétrie</i>                              | <i>Dissymmetry, Asymmetry</i>                  |
| <i>Dissymétrie volets BF</i>                    | <i>Asymmetrical trailing edge flaps</i>        |
| <i>Divers</i>                                   | <i>Various</i>                                 |
| <i>Domaine</i>                                  | <i>Field, Envelope</i>                         |



## **D (suite)**

---

|   |   |
|---|---|
| <i>Dommmage</i>                                 | <i>Damage</i>                               |
| <i>Dommmages causés par les corps étrangers</i> | <i>Foreign object damage</i>                |
| <i>Données</i>                                  | <i>Data</i>                                 |
| <i>Donner des consignes</i>                     | <i>Brief (to)</i>                           |
| <i>Dossier de siège</i>                         | <i>Back rest</i>                            |
| <i>Dossier de voyage / vol</i>                  | <i>Trip / flight file</i>                   |
| <i>Dossier météo</i>                            | <i>Weather folder</i>                       |
| <i>Dotation escale</i>                          | <i>Line / Ground support equipment</i>      |
| <i>Double</i>                                   | <i>Dual</i>                                 |
| <i>Double effet (à)</i>                         | <i>Double-acting (adj.)</i>                 |
| <i>Double peau</i>                              | <i>Shroud</i>                               |
| <i>Douille</i>                                  | <i>Socket</i>                               |
| <i>Droits de survol</i>                         | <i>Overflight rights</i>                    |
| <i>DSA</i>                                      | <i>Automatic external defibrillator</i>     |
| <i>Dur</i>                                      | <i>Hard</i>                                 |
| <i>Dur (raide)</i>                              | <i>Stiff</i>                                |
| <i>Dur ou blocage des commandes de vol</i>      | <i>Jammed or restricted flight controls</i> |
| <i>Durcissement</i>                             | <i>Hardening, Stiffening</i>                |
| <i>Durée</i>                                    | <i>Duration</i>                             |
| <i>Durée de réparation</i>                      | <i>Time to restore / repair</i>             |
| <i>Durée de validité</i>                        | <i>Period of validity</i>                   |
| <i>Durée d'immobilisation</i>                   | <i>Downtime</i>                             |
| <i>Durée moyenne de réparation</i>              | <i>Mean time to restore</i>                 |
| <i>Durer un certain temps</i>                   | <i>Last some time (to)</i>                  |

## **E**

---

|                                 |                                      |
|---------------------------------|--------------------------------------|
| <i>Eau usée</i>                 | <i>Waste / wasted water</i>          |
| <i>Ebavurer</i>                 | <i>Burr (to), Deburr (to)</i>        |
| <i>Eblouir</i>                  | <i>Dazzle (to), Blind (to)</i>       |
| <i>Ebrécher</i>                 | <i>Dent (to)</i>                     |
| <i>Ecaillage de la peinture</i> | <i>Flaking paint</i>                 |
| <i>Ecart</i>                    | <i>Deviation, Variation, Spacing</i> |
| <i>Ecart de route</i>           | <i>Cross track</i>                   |
| <i>Ecart de vitesse</i>         | <i>Speed deviation</i>               |
| <i>Ecartement</i>               | <i>Gap</i>                           |
| <i>Echanger</i>                 | <i>Exchange (to)</i>                 |
| <i>Echangeur de température</i> | <i>Heat exchanger</i>                |
| <i>Echappement</i>              | <i>Exhaust</i>                       |
| <i>Echelle</i>                  | <i>Scale</i>                         |
| <i>Echo fixe</i>                | <i>Permanent echo</i>                |
| <i>Echo parasite (radar)</i>    | <i>Clutter, Clatter</i>              |
| <i>Echouer</i>                  | <i>Abort (to), Fail (to)</i>         |
| <i>Eclairage</i>                | <i>Lighting</i>                      |

## **E (suite)**

---

|                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| <i>Eclairage de secours</i>          | <i>Emergency light</i>                        |
| <i>Eclat</i>                         | <i>Splinter, Chip, Fragment</i>               |
| <i>Eclat de métal</i>                | <i>Sliver</i>                                 |
| <i>Eclatement</i>                    | <i>Splitting, Burst, Burst tyre</i>           |
| <i>Eclater</i>                       | <i>Burst (to), Explode (to), Blow-up (to)</i> |
| <i>Economie de carburant</i>         | <i>Fuel saving</i>                            |
| <i>Ecoulement</i>                    | <i>Outflow, Stream, Leakage</i>               |
| <i>Ecoulement d'air</i>              | <i>Airflow</i>                                |
| <i>Ecoulement de liquide</i>         | <i>Spillage of fluid</i>                      |
| <i>Ecoulement d'eau</i>              | <i>Water leak</i>                             |
| <i>Ecran anti-fumée</i>              | <i>Smoke shield</i>                           |
| <i>Ecraser</i>                       | <i>Crush (to), Flatten (to)</i>               |
| <i>Ecrou</i>                         | <i>Nut</i>                                    |
| <i>Ecrou crénelé</i>                 | <i>Castellated nut</i>                        |
| <i>Ecrou d'assemblage</i>            | <i>Union nut</i>                              |
| <i>Ecrou de blocage</i>              | <i>Check-nut, Lock nut</i>                    |
| <i>Ecrou frein</i>                   | <i>Lock nut</i>                               |
| <i>Ecrou freiné</i>                  | <i>Tabwashed nut</i>                          |
| <i>Effacer</i>                       | <i>Clear (to)</i>                             |
| <i>Effectuer un point fixe</i>       | <i>Run up engine (to)</i>                     |
| <i>Effectuer un vol</i>              | <i>Operate a flight (to)</i>                  |
| <i>Efficace</i>                      | <i>Effective, Efficient</i>                   |
| <i>Efficacité de freinage</i>        | <i>Braking effectiveness</i>                  |
| <i>Effort</i>                        | <i>Load</i>                                   |
| <i>Effort au manche</i>              | <i>Control column force</i>                   |
| <i>Effort au pied</i>                | <i>Rudder pedal force</i>                     |
| <i>Ejecter (s')</i>                  | <i>Pop out (to)</i>                           |
| <i>Elargir</i>                       | <i>Widen (to)</i>                             |
| <i>Electro-pompe</i>                 | <i>Electric motor driven pump</i>             |
| <i>Electrovalve anti-patinage</i>    | <i>Anti-skid control valve</i>                |
| <i>Élément</i>                       | <i>Component, Item, Part</i>                  |
| <i>Élévateur à fourche</i>           | <i>Forklift</i>                               |
| <i>Éliminer par nettoyage</i>        | <i>Wipe off (to)</i>                          |
| <i>Elingue</i>                       | <i>Sling</i>                                  |
| <i>Emballlement</i>                  | <i>Runaway</i>                                |
| <i>Emballlement du stabilisateur</i> | <i>Unscheduled stabilization</i>              |
| <i>Embardée</i>                      | <i>Yaw, Lurch, Swing</i>                      |
| <i>Embrayage</i>                     | <i>Clutch</i>                                 |
| <i>Émetteur-récepteur</i>            | <i>Transceiver</i>                            |
| <i>Émettre</i>                       | <i>Issue (to), Send (to), Transmit (to)</i>   |
| <i>Emparer (s') d'un avion</i>       | <i>Commandeer an aircraft (to)</i>            |
| <i>Empiler</i>                       | <i>Stack (to)</i>                             |
| <i>Emplacement</i>                   | <i>Location</i>                               |
| <i>Emplanture de l'aile</i>          | <i>Wing root</i>                              |
| <i>Emprunt</i>                       | <i>Loan</i>                                   |

## **E (suite)**

---

|   |                                      |
|---|--------------------------------------|
| <i>Emprunter</i>                        | <i>Borrow (to)</i>                   |
| <i>En ce qui concerne</i>               | <i>In connection with</i>            |
| <i>En état</i>                          | <i>Undamaged, In good condition</i>  |
| <i>En l'air</i>                         | <i>Aloft</i>                         |
| <i>En mauvais état</i>                  | <i>Faulty, In bad condition</i>      |
| <i>En panne</i>                         | <i>Inop(erative)</i>                 |
| <i>En plus</i>                          | <i>Extra</i>                         |
| <i>En raison de</i>                     | <i>Owing to</i>                      |
| <i>En vigueur</i>                       | <i>Operative</i>                     |
| <i>Encadrement de hublot</i>            | <i>Window frame</i>                  |
| <i>Encadrement de porte</i>             | <i>Door frame</i>                    |
| <i>Enceinte</i>                         | <i>Pregnant</i>                      |
| <i>Enclencher</i>                       | <i>Cut in (to)</i>                   |
| <i>Encombrant</i>                       | <i>Bulky, Oversized</i>              |
| <i>Encombrement aérien</i>              | <i>Air congestion, Sky jam</i>       |
| <i>Endommager</i>                       | <i>Damage (to), Deteriorate (to)</i> |
| <i>Endoscope</i>                        | <i>Borescope</i>                     |
| <i>Enflammer</i>                        | <i>Catch fire (to)</i>               |
| <i>Enfoncé</i>                          | <i>Sunk</i>                          |
| <i>Enfoncement</i>                      | <i>Indentation, Hollow, Dent</i>     |
| <i>Engrenage</i>                        | <i>Gear</i>                          |
| <i>Enlever</i>                          | <i>Remove (to)</i>                   |
| <i>Ennui</i>                            | <i>Trouble, Snag, Problem</i>        |
| <i>Enregistrer</i>                      | <i>Record (to)</i>                   |
| <i>Enregistreur</i>                     | <i>Recorder</i>                      |
| <i>Enregistreur de conversation</i>     | <i>Cockpit voice recorder</i>        |
| <i>Ensemble</i>                         | <i>Package, Set</i>                  |
| <i>Ensemble de pieces</i>               | <i>Kit</i>                           |
| <i>Entaille</i>                         | <i>Nick</i>                          |
| <i>Entièrement</i>                      | <i>Fully</i>                         |
| <i>Entraînement à vitesse constante</i> | <i>Constant-speed drive</i>          |
| <i>Entraîner</i>                        | <i>Drive (to)</i>                    |
| <i>Entraîner (ventiler)</i>             | <i>Motor (to)</i>                    |
| <i>Entrée</i>                           | <i>Inlet</i>                         |
| <i>Entrée d'air</i>                     | <i>Air intake, Air inlet duct</i>    |
| <i>Entrer en vigueur</i>                | <i>Take effect (to)</i>              |
| <i>Entretien courant</i>                | <i>Servicing</i>                     |
| <i>Entretien en ligne</i>               | <i>Line maintenance</i>              |
| <i>Entretoise</i>                       | <i>Spacer</i>                        |
| <i>Envergure</i>                        | <i>Wing span</i>                     |
| <i>Envoi</i>                            | <i>Dispatch</i>                      |
| <i>Epais</i>                            | <i>Thick</i>                         |
| <i>Eponger</i>                          | <i>Sponge (to), Soak up (to)</i>     |
| <i>Epreuve</i>                          | <i>Test, Experiment, Test run</i>    |
| <i>Eprouvé</i>                          | <i>Experienced, Tested, Tried</i>    |

## **E (suite)**

---

|  |   |
|--|---|
| <i>Eprouver</i>                          | <i>Experience (to), Try (to), Test (to)</i>               |
| <i>Epuiser (stock)</i>                   | <i>Deplete (to)</i>                                       |
| <i>Equilibrage</i>                       | <i>Balance, Trim</i>                                      |
| <i>Equilibre</i>                         | <i>Equilibre</i>  |
| <i>Equipage de déminage</i>              | <i>Mine clearing team</i>                                 |
| <i>Equipage de réserve</i>               | <i>Standby / reserve crew</i>                             |
| <i>Equipage en doublure</i>              | <i>Spare crew</i>   |
| <i>Equipage en MEP</i>                   | <i>Deadhead crew</i>                                      |
| <i>Equipage montant</i>                  | <i>Outgoing crew</i>                                      |
| <i>Equipement de remplacement</i>        | <i>Line replaceable unit (LRU)</i>                        |
| <i>Equiper</i>                           | <i>Retrofit (to), Fit (to), Set up (to), Provide (to)</i> |
| <i>Eraflé</i>                            | <i>Nicked, Scratched</i>                                  |
| <i>Eraflure</i>                          | <i>Scratch</i>  |
| <i>Ergot de positionnement</i>           | <i>Locating pin</i>                                       |
| <i>Erratique</i>                         | <i>Erratic, Random</i>                                    |
| <i>Erreur</i>                            | <i>Mistake, Bug, Error</i>                                |
| <i>Escabeau</i>                          | <i>Steps</i>  |
| <i>Escale (faire une)</i>                | <i>Stop over (to)</i>                                     |
| <i>Escale d'avitaillement</i>            | <i>Refueling stop</i>                                     |
| <i>Escale de déroutement</i>             | <i>Diversion airport</i>                                  |
| <i>Escale facultative</i>                | <i>Flag station</i>                                       |
| <i>Escale imprévue</i>                   | <i>Unscheduled stop over</i>                              |
| <i>Escale technique</i>                  | <i>Technical / refueling stop</i>                         |
| <i>Escalier avion</i>                    | <i>Aircraft stairs</i>                                    |
| <i>Espace de rangement</i>               | <i>Stowage, Storage</i>                                   |
| <i>Espacement</i>                        | <i>Spacing</i>  |
| <i>Essai au sol</i>                      | <i>Ground test, Ramp test</i>                             |
| <i>Essai de décollage / atterrissage</i> | <i>Attempted take off / landing</i>                       |
| <i>Essai de fonctionnement</i>           | <i>Operational test</i>                                   |
| <i>Essayer</i>                           | <i>Attempt (to), Test (to), Try (to)</i>                  |
| <i>Essieu</i>                            | <i>Axle</i>   |
| <i>Essuie-glace</i>                      | <i>Windshield wiper</i>                                   |
| <i>Essuyer</i>                           | <i>Wipe (to)</i>  |
| <i>Estimer</i>                           | <i>Rate (to), Value (to)</i>                              |
| <i>Etablir</i>                           | <i>State (to)</i>   |
| <i>Etagère</i>                           | <i>Rack, Shelf</i>  |
| <i>Etalonner</i>                         | <i>Calibrate (to), Test (to), Rate (to)</i>               |
| <i>Etanche</i>                           | <i>Leakproof, Water / air tight</i>                       |
| <i>Etanchéité</i>                        | <i>Tightness, Sealing</i>                                 |
| <i>Etat</i>                              | <i>Status</i>   |
| <i>Etat de fonctionnement (en)</i>       | <i>Normal operating condition</i>                         |
| <i>Eteindre</i>                          | <i>Turn / switch off (to), Extinguish (fire)(to)</i>      |
| <i>Eteindre (s')</i>                     | <i>Go out (to) (fire) / Go off (to)</i>                   |
| <i>Etincelle</i>                         | <i>Spark</i>  |
| <i>Etiqueter</i>                         | <i>Tag (to)</i>   |

## **E (suite)**

---

|                                      |                                  |
|--------------------------------------|----------------------------------|
| <i>Etiquette</i>                     | <i>Label, Tag, Placard</i>       |
| <i>Etre embourbé</i>                 | <i>Be stuck in the mud (to)</i>  |
| <i>Etre en contact</i>               | <i>Be in Touch (to)</i>          |
| <i>Etre immobilisé</i>               | <i>Be stuck (to)</i>             |
| <i>Evaluer</i>                       | <i>Value (to)</i>                |
| <i>Evier</i>                         | <i>Sink</i>                      |
| <i>Evitement de collision</i>        | <i>Collision avoiding</i>        |
| <i>Eviter</i>                        | <i>Prevent (to), Avoid (to)</i>  |
| <i>Examen</i>                        | <i>Inspection, Check</i>         |
| <i>Examen minutieux</i>              | <i>Scanning, Thorough check</i>  |
| <i>Excédent de bagages</i>           | <i>In excess, Surplus</i>        |
| <i>Excéder</i>                       | <i>Exceed (to)</i>               |
| <i>Excentré</i>                      | <i>Off-set</i>                   |
| <i>Excessif</i>                      | <i>Excessive</i>                 |
| <i>Exciter (mettre sous tension)</i> | <i>Energize (to)</i>             |
| <i>Exemplaire</i>                    | <i>Copy</i>                      |
| <i>Exempter</i>                      | <i>Exempt (to)</i>               |
| <i>Exiger</i>                        | <i>Require (to)</i>              |
| <i>Expert artificier</i>             | <i>Pyrotechnic expert</i>        |
| <i>Expertise</i>                     | <i>Evaluation, Investigation</i> |
| <i>Explication</i>                   | <i>Explanation</i>               |
| <i>Exploiter</i>                     | <i>Operate (to)</i>              |
| <i>Exposé</i>                        | <i>Statement</i>                 |
| <i>Expulser</i>                      | <i>Deport (to)</i>               |
| <i>Extérieur</i>                     | <i>Outboard</i>                  |
| <i>Extinction moteur</i>             | <i>Engine flame out</i>          |
| <i>Extrados</i>                      | <i>Extrados, Upper surface</i>   |
| <i>Extraire</i>                      | <i>Extract (to)</i>              |
| <i>Extrémité</i>                     | <i>Tip</i>                       |
| <i>Extrémité de l'aile</i>           | <i>Wing tip</i>                  |

## **F**

---

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| <i>Fabricant</i>                    | <i>Manufacturer</i>                            |
| <i>Faire exploser une bombe</i>     | <i>Blow up (to), Burst out (to)</i>            |
| <i>Faire fonctionner</i>            | <i>Actuate (to), Operate (to)</i>              |
| <i>Faire le complément</i>          | <i>Top off / up (to)</i>                       |
| <i>Faire le plein</i>               | <i>Fill up (to), Service (to), Refuel (to)</i> |
| <i>Faire sauter un avion</i>        | <i>Blow up a plane (to)</i>                    |
| <i>Faire un court-circuit</i>       | <i>Bridge (to)</i>                             |
| <i>Faire une accélération-arrêt</i> | <i>Abort the take-off (to)</i>                 |
| <i>Faire une descente rapide</i>    | <i>Dive (to)</i>                               |
| <i>Faisceau de câbles</i>           | <i>Bundle, Wire bundle</i>                     |
| <i>Faisceau électrique</i>          | <i>Electrical wire bundle</i>                  |

## **F (suite)**

---

|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| <i>Fausse indication</i>              | <i>False indication, False reading</i> |
| <i>Fausse manœuvre</i>                | <i>Mis handling</i>                    |
| <i>Faux démarrage</i>                 | <i>False start, Hung start</i>         |
| <i>Fêlure</i>                         | <i>Crack, Split, Flaw</i>              |
| <i>Fendillement</i>                   | <i>Crazing</i>                         |
| <i>Fendu</i>                          | <i>Slotted</i>                         |
| <i>Fente</i>                          | <i>Slot</i>                            |
| <i>Fermer un aéroport</i>             | <i>Close down an airport (to)</i>      |
| <i>Fermer un vol</i>                  | <i>Close a flight (to)</i>             |
| <i>Ferrure</i>                        | <i>Ferrule, Fitting</i>                |
| <i>Ferrure d'amarrage</i>             | <i>Stud tie down fitting</i>           |
| <i>Ferrure de fixation</i>            | <i>Attachment fitting</i>              |
| <i>Feu de train</i>                   | <i>Wheel well fire</i>                 |
| <i>Feu de tuyère</i>                  | <i>Torching, Tail pipe fire</i>        |
| <i>Fiabilité</i>                      | <i>Reliability</i>                     |
| <i>Fibre de verre</i>                 | <i>Fiberglass</i>                      |
| <i>Fiche de contrôle</i>              | <i>Inspection sheet</i>                |
| <i>Fil à freiner</i>                  | <i>Lock wire, Safety wire</i>          |
| <i>Fil de masse</i>                   | <i>Bounding jumper</i>                 |
| <i>Fil métallique</i>                 | <i>Wire</i>                            |
| <i>File d'attente</i>                 | <i>Waiting list, Queue</i>             |
| <i>Filet de gabarit</i>               | <i>Protection net</i>                  |
| <i>Filet de mastic</i>                | <i>Fillet seal</i>                     |
| <i>Filet de palette</i>               | <i>Pallet net</i>                      |
| <i>Filet de protection</i>            | <i>Safety net</i>                      |
| <i>Filetage</i>                       | <i>Screw thread, Screw-cutting</i>     |
| <i>Fileté</i>                         | <i>Threaded, Screwed</i>               |
| <i>Filtre</i>                         | <i>Filter</i>                          |
| <i>Fin de potentiel</i>               | <i>Time expired</i>                    |
| <i>Fissure</i>                        | <i>Crack, Fissure, Flaw, Slit</i>      |
| <i>Fixation</i>                       | <i>Fastener</i>                        |
| <i>Fixation capot</i>                 | <i>Cowling fastener</i>                |
| <i>Fixation desserrée</i>             | <i>Loose fastener</i>                  |
| <i>Fixation manquante</i>             | <i>Missing fastener</i>                |
| <i>Fixe (voyant)</i>                  | <i>Steady</i>                          |
| <i>Fixer</i>                          | <i>Fasten (to), Secure (to)</i>        |
| <i>Fixer à l'aide d'un collier</i>    | <i>Clamp (to)</i>                      |
| <i>Flambage</i>                       | <i>Buckling</i>                        |
| <i>Flamme (en sortie de réacteur)</i> | <i>Torching</i>                        |
| <i>Flaques d'huile</i>                | <i>Oil spillage</i>                    |
| <i>Flasque</i>                        | <i>Flange</i>                          |
| <i>Fluctuation</i>                    | <i>Fluctuation, Variation</i>          |
| <i>Flux</i>                           | <i>Flow</i>                            |
| <i>Flux d'air</i>                     | <i>Air stream, Airflow</i>             |
| <i>Fonctionnement</i>                 | <i>Operation</i>                       |

## **F (suite)**

---

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| <i>Fonctionnement anormal</i>    | <i>Abnormal operation</i>                  |
| <i>Fonctionnement defectueux</i> | <i>Faulty operation</i>                    |
| <i>Force</i>                     | <i>Strength</i>                            |
| <i>Fortes vibrations</i>         | <i>High engine vibrations</i>              |
| <i>Foudre</i>                    | <i>Lightning</i>                           |
| <i>Foudroiement</i>              | <i>Lightning strike</i>                    |
| <i>Foudroyé</i>                  | <i>Struck by lightning</i>                 |
| <i>Fouille</i>                   | <i>Search, Searching</i>                   |
| <i>Fouille approfondie</i>       | <i>Thorough search</i>                     |
| <i>Fouille au corps</i>          | <i>Body check</i>                          |
| <i>Fouille bagage de cabine</i>  | <i>Handbaggage check</i>                   |
| <i>Fouille bagages de soute</i>  | <i>Baggage check</i>                       |
| <i>Four</i>                      | <i>Oven</i>                                |
| <i>Fournir</i>                   | <i>Deliver (to)</i>                        |
| <i>Fractionnement</i>            | <i>Breakdown</i>                           |
| <i>Fracture</i>                  | <i>Fracturing, Break, Crack</i>            |
| <i>Fragilité</i>                 | <i>Brittleness</i>                         |
| <i>Franchise (en)</i>            | <i>Duty free</i>                           |
| <i>Franchise à bagages</i>       | <i>Baggage allowance</i>                   |
| <i>Frein</i>                     | <i>Brake</i>                               |
| <i>Freinage (fil à freiner)</i>  | <i>Wire safetying, Wire locking</i>        |
| <i>Freinage efficace</i>         | <i>Effective braking</i>                   |
| <i>Freins de secours</i>         | <i>Emergency braking system</i>            |
| <i>Frottement</i>                | <i>Friction, Rubbing, Binding, Chafing</i> |
| <i>Frotter</i>                   | <i>Rub (to)</i>                            |
| <i>Fuite</i>                     | <i>Leak, Leakage</i>                       |
| <i>Fuite d'air</i>               | <i>Air leak</i>                            |
| <i>Fuite hydraulique</i>         | <i>Hydraulic leakage</i>                   |
| <i>Fuite légère</i>              | <i>Stain</i>                               |
| <i>Fuite permanente</i>          | <i>Running leak</i>                        |
| <i>Fumées nocives</i>            | <i>Noxious fumes</i>                       |
| <i>Fusée de roue</i>             | <i>Wheel axle</i>                          |
| <i>Fuselage</i>                  | <i>Fuselage, Body</i>                      |
| <i>Fût de train</i>              | <i>Oleo strut</i>                          |

## **G**

---

|                                |                                      |
|--------------------------------|--------------------------------------|
| <i>Gâche</i>                   | <i>Latch</i>                         |
| <i>Gaine</i>                   | <i>Shroud</i>                        |
| <i>Gaine (gaz, fumée)</i>      | <i>Duct</i>                          |
| <i>Galet</i>                   | <i>Roller</i>                        |
| <i>Galet de seuil de porte</i> | <i>Sill roller</i>                   |
| <i>Galet de verrouillage</i>   | <i>Locking roller</i>                |
| <i>Garantir</i>                | <i>Guarantee (to), Preserve (to)</i> |

## **G (suite)**

---

|  |  |
|--|--|
| <i>Garnissage de porte</i>               | <i>Door lining</i>                           |
| <i>Garnissage de soute</i>               | <i>Cargo compartment lining</i>              |
| <i>Garnissage des parois latérales</i>   | <i>Sidewall lining</i>                       |
| <i>Garniture de porte</i>                | <i>Door covering</i>                         |
| <i>Gel</i>                               | <i>Freezing</i>                              |
| <i>Geler</i>                             | <i>Freeze (to)</i>                           |
| <i>Générateur de sensation</i>           | <i>Feel control unit</i>                     |
| <i>Gestion</i>                           | <i>Management</i>                            |
| <i>Gilet de sauvetage</i>                | <i>Life jacket</i>                           |
| <i>Givre</i>                             | <i>Frost</i>                                 |
| <i>Glace coulissante</i>                 | <i>Sliding window</i>                        |
| <i>Glace de hublot</i>                   | <i>Window panel, Sight glass</i>             |
| <i>Glace frontale (pare-brise)</i>       | <i>Windshield front panel</i>                |
| <i>Glace latérale</i>                    | <i>Side window panel</i>                     |
| <i>Glissant</i>                          | <i>Sliding, Slippery</i>                     |
| <i>Glissement</i>                        | <i>Slippage</i>                              |
| <i>Glisser</i>                           | <i>Slide (to)</i>                            |
| <i>Gond (porte)</i>                      | <i>Hinge pin</i>                             |
| <i>Gonflage</i>                          | <i>Inflation</i>                             |
| <i>Gong</i>                              | <i>Chime, Bell</i>                           |
| <i>Goujon de fixation</i>                | <i>Mounting stud</i>                         |
| <i>Goupille</i>                          | <i>Pin, Peg, Cotter</i>                      |
| <i>Goupille de sécurité (extincteur)</i> | <i>Safety pin (extinguisher)</i>             |
| <i>Goupille fendue</i>                   | <i>Cotter pin</i>                            |
| <i>Goutte</i>                            | <i>Drop</i>                                  |
| <i>Goutte / mn (tolérance de fuite)</i>  | <i>Drop per minute</i>                       |
| <i>Gouttelette</i>                       | <i>Droplet</i>                               |
| <i>Gouverne</i>                          | <i>Control surface</i>                       |
| <i>Gouverne de profondeur</i>            | <i>Elevator</i>                              |
| <i>Graissage</i>                         | <i>Lubrication</i>                           |
| <i>Graisse</i>                           | <i>Grease, Lubricant</i>                     |
| <i>Graisser</i>                          | <i>Grease (to), Oil (to), Lubricate (to)</i> |
| <i>Graisseur</i>                         | <i>Grease fitting</i>                        |
| <i>Grand</i>                             | <i>Large, Big</i>                            |
| <i>Gras</i>                              | <i>Oily</i>                                  |
| <i>Grêle</i>                             | <i>Hail</i>                                  |
| <i>Grêlon</i>                            | <i>Hailstone</i>                             |
| <i>Grève (paralysé par la)</i>           | <i>Tied up in strike</i>                     |
| <i>Grève du zèle</i>                     | <i>Work-to-rule strike</i>                   |
| <i>Grève sauvage</i>                     | <i>Wild cat strike</i>                       |
| <i>Grève surprise</i>                    | <i>Lightning strike</i>                      |
| <i>Grille d'aération</i>                 | <i>Air grid</i>                              |
| <i>Grincement</i>                        | <i>Rasping, Scratching, Grinding</i>         |
| <i>Grincer</i>                           | <i>Grate (to), Grind (to)</i>                |
| <i>Grippage</i>                          | <i>Jam, Seizing</i>                          |



## **G (suite)**

---

|  |                                |
|--|--------------------------------|
| <i>Grippé</i>                          | <i>Jammed</i>                  |
| <i>Grondement</i>                      | <i>Rumbling noise</i>          |
| <i>Groupe de conditionnement d'air</i> | <i>Pack</i>                    |
| <i>Groupe de parc</i>                  | <i>Ground power unit (GPU)</i> |
| <i>Groupe propulseur</i>               | <i>Power plant</i>             |
| <i>Guide-câble</i>                     | <i>Fairlead</i>                |
| <i>Guignol d'angle (renvoi)</i>        | <i>Bellcrank</i>               |

## **H**

---

|  |   |
|--|---|
| <i>Habillage de porte</i>                      | <i>Door lining</i>                          |
| <i>Hache</i>                                   | <i>Crash axe</i>                            |
| <i>Hamac de cabine (bébé)</i>                  | <i>Sky cot</i>                              |
| <i>Harnais</i>                                 | <i>Harness</i>                              |
| <i>Harnais siège pilote</i>                    | <i>Pilot's seat harness</i>                 |
| <i>Hausse</i>                                  | <i>Rise, Increase, Elevation</i>            |
| <i>Hauteur</i>                                 | <i>Height</i>                               |
| <i>Haut-parleur</i>                            | <i>Loudspeaker</i>                          |
| <i>Heure de pointe</i>                         | <i>Peak hour</i>                            |
| <i>Heurt</i>                                   | <i>Shock, Knock, Bounce</i>                 |
| <i>Heurter</i>                                 | <i>Hit (to), Strike (to), Jar (to)</i>      |
| <i>Homologué</i>                               | <i>Certificated</i>                         |
| <i>Horaire irrégulier</i>                      | <i>Unscheduled</i>                          |
| <i>Horaire modifié</i>                         | <i>Amended, Altered</i>                     |
| <i>Hors de fonctionnement</i>                  | <i>Inoperative</i>                          |
| <i>Hors de la route</i>                        | <i>Off course</i>                           |
| <i>Hors tolérances</i>                         | <i>Out of tolerance</i>                     |
| <i>Hors-service</i>                            | <i>Unserviceable</i>                        |
| <i>Housse de siège</i>                         | <i>Seat cover</i>                           |
| <i>Hublot cabine PAX</i>                       | <i>Pax cabin window / port hole</i>         |
| <i>Hublot d'inspection verrouillage bas TP</i> | <i>Main gear downlock inspection window</i> |
| <i>Huile de lubrification</i>                  | <i>Lube oil, Lubricating oil</i>            |
| <i>Huileux</i>                                 | <i>Oily, Greasy</i>                         |
| <i>Humide</i>                                  | <i>Damp</i>                                 |
| <i>Humidité</i>                                | <i>Moisture</i>                             |

## **I**

---

|                           |  |
|---------------------------|--|
| <i>Immatriculation</i>    | <i>Registration</i>                        |
| <i>Imminent</i>           | <i>Impending, Imminent, Approaching</i>    |
| <i>Immobiliser</i>        | <i>Fix (to), Secure (to), Hold up (to)</i> |
| <i>Immobiliser au sol</i> | <i>Ground (to)</i>                         |

## I (suite)

---

|   |                                      |
|---|--------------------------------------|
| <i>Impact</i>                               | <i>Dent, Nick, Impact, Collision</i> |
| <i>Impact de deux ailettes consécutives</i> | <i>Clanging</i>                      |
| <i>Impact d'oiseau</i>                      | <i>Bird strike</i>                   |
| <i>Impératif</i>                            | <i>Mandatory</i>                     |
| <i>Implantation</i>                         | <i>Lay out</i>                       |
| <i>Important</i>                            | <i>Major</i>                         |
| <i>Imprécis</i>                             | <i>Inaccurate</i>                    |
| <i>Imprécision</i>                          | <i>Inaccuracy</i>                    |
| <i>Imprévu</i>                              | <i>Unexpected</i>                    |
| <i>Impureté</i>                             | <i>Dirt</i>                          |
| <i>Incertain</i>                            | <i>Undefinite</i>                    |
| <i>Inchangé</i>                             | <i>Unchanged</i>                     |
| <i>Incident</i>                             | <i>Incident, Trouble, Failure</i>    |
| <i>Incident mineur</i>                      | <i>Minor defect (fault)</i>          |
| <i>Incliner (le dossier)</i>                | <i>Recline (to)</i>                  |
| <i>Incontrôlable</i>                        | <i>Uncontrollable</i>                |
| <i>Incorporé</i>                            | <i>Built-in</i>                      |
| <i>Incorrect</i>                            | <i>Wrong, Faulty, Inaccurate</i>     |
| <i>Indeterminé</i>                          | <i>Undefinite</i>                    |
| <i>Index (aiguille)</i>                     | <i>Pointer</i>                       |
| <i>Indicateur (pression faible)</i>         | <i>Gauge (press low)</i>             |
| <i>Indication</i>                           | <i>Readout</i>                       |
| <i>Indication précise</i>                   | <i>Accurate indication</i>           |
| <i>Indiqué</i>                              | <i>Described, Scheduled</i>          |
| <i>Indiquer</i>                             | <i>Designate (to), Specify (to)</i>  |
| <i>Indispensable</i>                        | <i>Necessary</i>                     |
| <i>Inefficace</i>                           | <i>Ineffective</i>                   |
| <i>Inégal</i>                               | <i>Uneven</i>                        |
| <i>Inexact</i>                              | <i>Inaccurate, Faulty</i>            |
| <i>Inférieur</i>                            | <i>Lower</i>                         |
| <i>Inférieur ou égal</i>                    | <i>Equal to or less than</i>         |
| <i>Infiltration</i>                         | <i>Ingress</i>                       |
| <i>Infiltration d'eau</i>                   | <i>Ingress of water</i>              |
| <i>Infiltrer (s')</i>                       | <i>Seep (to), Trickle (to)</i>       |
| <i>Inflammable</i>                          | <i>Flammable</i>                     |
| <i>Information</i>                          | <i>Information, Data</i>             |
| <i>Inform</i>                               | <i>Inform (to), Notify (to)</i>      |
| <i>Inform (s')</i>                          | <i>Inquire (to)</i>                  |
| <i>Ingérer</i>                              | <i>Ingest (to), Swallow (to)</i>     |
| <i>Ingestion d'objets étrangers</i>         | <i>Foreign object ingestion</i>      |
| <i>Ininflammable</i>                        | <i>Non-flammable</i>                 |
| <i>Ininterrompu</i>                         | <i>Continuous</i>                    |
| <i>Injecteur carburant</i>                  | <i>Burner nozzle</i>                 |
| <i>Inondation</i>                           | <i>Flooding</i>                      |
| <i>Inonder</i>                              | <i>Flood (to), Submerge (to)</i>     |

## I (suite)

---

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| <i>Inscriptions</i>                | <i>Markings, Placard</i>                          |
| <i>Insérer</i>                     | <i>Insert (to)</i>                                |
| <i>Inspecter</i>                   | <i>Inspect (to), Examine (to)</i>                 |
| <i>Inspection</i>                  | <i>Inspection, Survey</i>                         |
| <i>Inspection détaillée</i>        | <i>Detailed examination</i>                       |
| <i>Instable</i>                    | <i>Unsteady</i>                                   |
| <i>Installé</i>                    | <i>Installed, Mounted, Fitted</i>                 |
| <i>Installer</i>                   | <i>Install (to), Set up (to), Fit up (to)</i>     |
| <i>Insuccès</i>                    | <i>Abort</i>                                      |
| <i>Insuffisant</i>                 | <i>Insufficient, Scant</i>                        |
| <i>Intense</i>                     | <i>Heavy, Severe</i>                              |
| <i>Intention</i>                   | <i>Purpose</i>                                    |
| <i>Intercommunication</i>          | <i>Cross-feed</i>                                 |
| <i>Interne</i>                     | <i>Inner, Inboard</i>                             |
| <i>Interprétation</i>              | <i>Analysis</i>                                   |
| <i>Interprète</i>                  | <i>Interpreter</i>                                |
| <i>Interrupteur</i>                | <i>Switch</i>                                     |
| <i>Intervention illicite</i>       | <i>Unlawful interference</i>                      |
| <i>Intrados</i>                    | <i>Underwing, Intrados, Lower surface</i>         |
| <i>Inverse</i>                     | <i>Reverse, Opposite</i>                          |
| <i>Inverseur</i>                   | <i>Toggle switch</i>                              |
| <i>Inverseur de poussée</i>        | <i>Thrust Reverser</i>                            |
| <i>Inversion</i>                   | <i>Reversal</i>                                   |
| <i>Investigation</i>               | <i>Investigation, Inquiry</i>                     |
| <i>Involontaire</i>                | <i>Inadvertent</i>                                |
| <i>Irrégularité d'exploitation</i> | <i>Operational irregularity</i>                   |
| <i>Irrégulier</i>                  | <i>Uneven, Unsteady, Erratic</i>                  |
| <i>Irréparable</i>                 | <i>Out of repair</i>                              |
| <i>Isoler</i>                      | <i>Isolate (to), Cut out (to), Interrupt (to)</i> |
| <i>Isoler (protéger)</i>           | <i>Insulate (to)</i>                              |
| <i>Issue de secours</i>            | <i>Emergency exit, Escape hatch</i>               |
| <i>Itinéraire de remplacement</i>  | <i>Alternate route</i>                            |

## J

---

|                           |                                      |
|---------------------------|--------------------------------------|
| <i>Jante</i>              | <i>Rim</i>                           |
| <i>Jante de roue</i>      | <i>Wheel rim</i>                     |
| <i>Jauge</i>              | <i>Gage, Gauge, Dripstick</i>        |
| <i>Jauger</i>             | <i>Gauge (to), Measure (to)</i>      |
| <i>Jaugeur à canne</i>    | <i>Dripstick</i>                     |
| <i>Jetée télescopique</i> | <i>Jet way, Jetbridge, Airbridge</i> |
| <i>Jeu de tolérance</i>   | <i>Clearance</i>                     |
| <i>Jeu excessif</i>       | <i>Excessive play (clearance)</i>    |
| <i>Jeu latéral</i>        | <i>Lateral play, Side clearance</i>  |

## **J (suite)**

---

|                           |  |
|---------------------------|--|
| <i>Jeu longitudinal</i>   | <i>End play, End float</i>               |
| <i>Joindre</i>            | <i>Join (to)</i>                         |
| <i>Joint</i>              | <i>Seal</i>                              |
| <i>Joint de mastic</i>    | <i>Fillet seal</i>                       |
| <i>Joint de porte</i>     | <i>Door seal</i>                         |
| <i>Joint défectueux</i>   | <i>Faulty O-ring, Defective seal</i>     |
| <i>Joint d'étanchéité</i> | <i>Seal, Sealing ring, Pressure seal</i> |
| <i>Joint détérioré</i>    | <i>Deteriorated seal</i>                 |
| <i>Joint rigide</i>       | <i>Gasket</i>                            |
| <i>Joint torique</i>      | <i>O-ring</i>                            |
| <i>Jonction</i>           | <i>Junction, Joint, Joining</i>          |
| <i>Jour (à)</i>           | <i>Updated</i>                           |
| <i>Journalier</i>         | <i>Daily</i>                             |
| <i>Justesse</i>           | <i>Accuracy</i>                          |

## **K**

---

|  |  |
|--|--|
| <i>Karman</i>                          | <i>Fillet, Fillet fairing</i>            |
| <i>Karman de liaison aile fuselage</i> | <i>Wing-to-fuselage fairing (fillet)</i> |
| <i>Klaxon</i>                          | <i>Horn</i>                              |
| <i>Klaxon (d'alarme)</i>               | <i>Warning horn</i>                      |
| <i>Klaxon discontinu</i>               | <i>Intermittent horn sounding</i>        |

## **L**

---

|   |   |
|---|---|
| <i>Lâche</i>                            | <i>Loose</i>                                |
| <i>Lâcher</i>                           | <i>Release (to), Loosen (to), Drop (to)</i> |
| <i>Laisser refroidir</i>                | <i>Allow to cool (to)</i>                   |
| <i>Lampe</i>                            | <i>Bulb</i>                                 |
| <i>Lampe torche</i>                     | <i>Flash light</i>                          |
| <i>Largage</i>                          | <i>Dumping</i>                              |
| <i>Large</i>                            | <i>Wide</i>                                 |
| <i>Largeur</i>                          | <i>Width</i>                                |
| <i>Lavabo</i>                           | <i>Sink, Wash basin</i>                     |
| <i>Léger</i>                            | <i>Light, Slight</i>                        |
| <i>Léger dommage</i>                    | <i>Light damage</i>                         |
| <i>Légères rayures</i>                  | <i>Slight scratches</i>                     |
| <i>Lentille</i>                         | <i>Lens</i>                                 |
| <i>Lest</i>                             | <i>Ballast</i>                              |
| <i>Lettre de transport aérien (LTA)</i> | <i>Airwaybill (AWB)</i>                     |
| <i>Levage</i>                           | <i>Jacking, Lifting</i>                     |
| <i>Lever</i>                            | <i>Lift (to)</i>                            |

## **L (suite)**

---

Lever de doute  
Levier  
Levier de commande  
Liaison  
Liaison air-sol  
Liaison sol-air  
Liaison voilure-fuselage  
Libérer  
Libre débattement  
Librement  
Liens de contention  
Lier  
Ligne de grains forts  
Ligne de rivets  
Ligne multi-escalas  
Limailler  
Limite  
Limité  
Limite d'autorisation  
Limite opérationnelle AV et AR  
Limites d'usure  
Limites tolérées  
Liquide de dégivrage  
Liquide réfrigérant  
Liseuse passager  
Lisser le mastic  
Lit (couchette)  
Logé dans l'aile  
Logement  
Logement de tête de rivet (fraisure)  
Longeron  
Longueur de piste utilisable  
Loquet  
Lot  
Lot de bord  
Lubrifiant  
Lubrification  
Lubrifier  
Luminosité  
Lunettes de protection

Cross-check  
Lever  
Control lever  
Link, Junction, Joint, Bonding  
Downlink  
Uplink  
Wing-to-fuselage attachment  
Release (to), Loosen (to), Unfasten (to)  
Free travel  
Freely  
Restraint kit  
Link (to)  
Severe line squall  
Rivet line  
Multi section flight  
Filings, Swarf, Scobs  
Limit, Term, Margin, Deadline  
Limited, Scant  
Clearance limit  
Forward and aft operational limits  
Wear limits  
Permissible limits  
De-icing fluid  
Coolant  
Passenger reading light  
Tool the sealant (to)  
Berth  
Wing mounted  
Housing, Compartment, Bay, Canister  
Dimple, Dimpling  
Spar  
Available runway length  
Latch  
Kit  
Flight kit  
Lubricant, Lubricating oil  
Lubrication  
Lubricate (to), Oil (to)  
Brightness  
Goggles

## **M**

---

Magnétiser

Magnetize (to)

## **M (suite)**

---

|   |   |
|---|---|
| <i>Main-d'œuvre non qualifiée</i>             | <i>Unskilled manpower</i>                   |
| <i>Main-d'œuvre qualifiée</i>                 | <i>Qualified manpower</i>                   |
| <i>Maintenance</i>                            | <i>Maintenance</i>                          |
| <i>Maintien (de la température)</i>           | <i>Soaking</i>                              |
| <i>Mal ajusté / réglé</i>                     | <i>Improperly adjusted</i>                  |
| <i>Manche</i>                                 | <i>Control column</i>                       |
| <i>Manche à air (du radiateur d'huile)</i>    | <i>Oil cooler air inlet</i>                 |
| <i>Manche d'entrée d'air</i>                  | <i>Air inlet duct</i>                       |
| <i>Manche d'évacuation gonflable de porte</i> | <i>Door mounted inflatable escape slide</i> |
| <i>Manchon</i>                                | <i>Sleeve</i>                               |
| <i>Manette</i>                                | <i>Handle, Hand lever</i>                   |
| <i>Maniabilité de l'appareil</i>              | <i>Handling of the aircraft</i>             |
| <i>Maniable</i>                               | <i>Maneuverable, Controllable</i>           |
| <i>Manipulation</i>                           | <i>Handling</i>                             |
| <i>Manipuler</i>                              | <i>Handle (to)</i>                          |
| <i>Manocontact</i>                            | <i>Pressure switch</i>                      |
| <i>Manoeuvrabilité</i>                        | <i>Manoeuvrability, Handling</i>            |
| <i>Manœuvre à facteur de charge élevé</i>     | <i>High-G manoeuvre</i>                     |
| <i>Manoeuvre en vol</i>                       | <i>Flight maneuver</i>                      |
| <i>Manomètre</i>                              | <i>Manometer</i>                            |
| <i>Manquant</i>                               | <i>Missing</i>                              |
| <i>Manque</i>                                 | <i>Lack</i>                                 |
| <i>Manque de fiabilité</i>                    | <i>Unreliability</i>                        |
| <i>Manque de puissance</i>                    | <i>Lack of power</i>                        |
| <i>Manque d'huile</i>                         | <i>Lack of oil</i>                          |
| <i>Manquer</i>                                | <i>Miss (to)</i>                            |
| <i>Manuel d'entretien</i>                     | <i>Maintenance manual</i>                   |
| <i>Manuel d'utilisation</i>                   | <i>Operationnal manual</i>                  |
| <i>Marche à suivre</i>                        | <i>Procedure</i>                            |
| <i>Marge</i>                                  | <i>Margin, Range, Allowance</i>             |
| <i>Marge de manoeuvre</i>                     | <i>Manoeuvre margin</i>                     |
| <i>Marqué</i>                                 | <i>Marked, Scored</i>                       |
| <i>Marque de choc</i>                         | <i>Dent</i>                                 |
| <i>Marquer</i>                                | <i>Mark (to)</i>                            |
| <i>Masque O<sup>2</sup></i>                   | <i>Oxygen mask</i>                          |
| <i>Masse (fil de masse)</i>                   | <i>Bonding jumper</i>                       |
| <i>Masse à vide</i>                           | <i>Empty weight</i>                         |
| <i>Masse au bloc</i>                          | <i>Ramp / taxi weight</i>                   |
| <i>Masse de base</i>                          | <i>Basic / operating weight</i>             |
| <i>Masse de décollage maxi admissible</i>     | <i>Maximum permissible take off weight</i>  |
| <i>Masse sans carburant</i>                   | <i>Zero fuel weight</i>                     |
| <i>Mastic d'étanchéité</i>                    | <i>Sealant</i>                              |
| <i>Mât d'évacuation des eaux usées</i>        | <i>Drain mast</i>                           |
| <i>Mât réacteur</i>                           | <i>Pylon</i>                                |
| <i>Matelas d'isolation</i>                    | <i>Insulation blanket</i>                   |

## **M (suite)**

---

|                                    |                                       |
|------------------------------------|---------------------------------------|
| <i>Matériel consommable</i>        | <i>Consummable material</i>           |
| <i>Matériel de piste</i>           | <i>Ramp material</i>                  |
| <i>Matériel hors service</i>       | <i>Scrapped material</i>              |
| <i>Matériels de servitude</i>      | <i>Ground equipment</i>               |
| <i>Mauvais état (en)</i>           | <i>Faulty, Defective</i>              |
| <i>Mauvais fonctionnement</i>      | <i>Malfunction</i>                    |
| <i>Mauvais réglage</i>             | <i>Misadjustment</i>                  |
| <i>Mécanicien en ligne</i>         | <i>Line mechanic</i>                  |
| <i>Mécanicien navigant</i>         | <i>Flight engineer</i>                |
| <i>Mèche</i>                       | <i>Match use</i>                      |
| <i>Mégaphone</i>                   | <i>Loud speaker</i>                   |
| <i>Mélangeur</i>                   | <i>Mixer</i>                          |
| <i>Menace anonyme</i>              | <i>Anonymous threat</i>               |
| <i>Menacer</i>                     | <i>Threaten (to)</i>                  |
| <i>Mener</i>                       | <i>Lead (to), Conduct (to)</i>        |
| <i>Menottes</i>                    | <i>Handcuffs</i>                      |
| <i>Méplat</i>                      | <i>Flat, Flat spot (side), Tang</i>   |
| <i>Mesure de sécurité</i>          | <i>Safety measures / precautions</i>  |
| <i>Mesures préventives</i>         | <i>Precautionary measures</i>         |
| <i>Mettre (masque etc..)</i>       | <i>Wear (to), Don (to)</i>            |
| <i>Mettre à jour</i>               | <i>Update (to)</i>                    |
| <i>Mettre à la masse</i>           | <i>Ground (to)</i>                    |
| <i>Mettre à zero</i>               | <i>Zero (to)</i>                      |
| <i>Mettre en état de</i>           | <i>Enable (to)</i>                    |
| <i>Mettre en pression</i>          | <i>Set under pressure (to)</i>        |
| <i>Mettre en sécurité</i>          | <i>Secure (to)</i>                    |
| <i>Mettre en service</i>           | <i>Bring into service (to)</i>        |
| <i>Mettre fin à</i>                | <i>Cease (to)</i>                     |
| <i>Mettre hors tension</i>         | <i>De-activate (to), Disable (to)</i> |
| <i>Mettre l'avion à la masse</i>   | <i>Ground the airplane (to)</i>       |
| <i>Mettre sur vérin</i>            | <i>Jack up (to)</i>                   |
| <i>Mi-course</i>                   | <i>Mid-travel</i>                     |
| <i>Micro-contact</i>               | <i>Microswitch</i>                    |
| <i>Micro-craques (hublot)</i>      | <i>Crazing</i>                        |
| <i>Micro-fissure</i>               | <i>Crack</i>                          |
| <i>Mince</i>                       | <i>Thin</i>                           |
| <i>Mis à jour</i>                  | <i>Updated</i>                        |
| <i>Mise à la masse</i>             | <i>Grounding</i>                      |
| <i>Mise à l'air libre</i>          | <i>Bleed, Vent, Air vent</i>          |
| <i>Mise à niveau</i>               | <i>Levelling</i>                      |
| <i>Mise à zero</i>                 | <i>Resetting</i>                      |
| <i>Mise au point</i>               | <i>Setting, Adjustment, Tuning</i>    |
| <i>Modification d'autorisation</i> | <i>Reclearance</i>                    |
| <i>Modifier</i>                    | <i>Alter (to)</i>                     |
| <i>Moins</i>                       | <i>Minus</i>                          |

## **M (suite)**

---

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| <i>Moite</i>                      | <i>Damp</i>                                    |
| <i>Montant de pare-brise</i>      | <i>Windshield post</i>                         |
| <i>Montant de porte</i>           | <i>Door jamb</i>                               |
| <i>Monter</i>                     | <i>Install (to)</i>                            |
| <i>Moquette</i>                   | <i>Carpet, Rug</i>                             |
| <i>Morceau (petit)</i>            | <i>Snip</i>                                    |
| <i>Moteur</i>                     | <i>Engine</i>                                  |
| <i>Moteur elec., hydr., pneu.</i> | <i>Motor</i>                                   |
| <i>Motif de la dépose</i>         | <i>Reason for removal</i>                      |
| <i>Mouillé</i>                    | <i>Wet</i>                                     |
| <i>Mouvement</i>                  | <i>Motion</i>                                  |
| <i>Mouvement par à-coups</i>      | <i>Jogging</i>                                 |
| <i>Munir</i>                      | <i>Furnish (to), Supply (to), Provide (to)</i> |
| <i>Munitions</i>                  | <i>Ammunition</i>                              |

## **N**

---

|  |                              |
|--|------------------------------|
| <i>Nacelle moteur</i>                        | <i>Engine pod</i>            |
| <i>Nappe de pétrole</i>                      | <i>Oil pollution / slick</i> |
| <i>Navigabilité</i>                          | <i>Airworthiness</i>         |
| <i>Néant</i>                                 | <i>Nil</i>                   |
| <i>Nécessaire (être)</i>                     | <i>Required (to be)</i>      |
| <i>Nécessité</i>                             | <i>Requirement</i>           |
| <i>Nécessité d'application / d'exécution</i> | <i>Compliance</i>            |
| <i>Nécessiter</i>                            | <i>Require (to)</i>          |
| <i>Négliger</i>                              | <i>Omit (to)</i>             |
| <i>Néon</i>                                  | <i>Néon light</i>            |
| <i>Nervure</i>                               | <i>Rib</i>                   |
| <i>Netteté (optique)</i>                     | <i>Sharpness</i>             |
| <i>Nettoyer</i>                              | <i>Clean (to)</i>            |
| <i>Neutraliser</i>                           | <i>Neutralize (to)</i>       |
| <i>Neutre</i>                                | <i>Neutral</i>               |
| <i>Nid d'abeilles</i>                        | <i>Honeycomb</i>             |
| <i>Niveau</i>                                | <i>Level</i>                 |
| <i>Nocif</i>                                 | <i>Noxious</i>               |
| <i>Noliser</i>                               | <i>Charter (to)</i>          |
| <i>Nombre de places</i>                      | <i>Seat capacity</i>         |
| <i>Nombre requis</i>                         | <i>Required number</i>       |
| <i>Nommer</i>                                | <i>Designate (to)</i>        |
| <i>Non abîmé / endommagé</i>                 | <i>Undamaged</i>             |
| <i>Non alimenté</i>                          | <i>Unfed</i>                 |
| <i>Non prévu</i>                             | <i>Unscheduled</i>           |
| <i>Non signalé</i>                           | <i>Unreported</i>            |
| <i>Non vérifié</i>                           | <i>Unchecked</i>             |



## N (suite)

---

|                             |                               |
|-----------------------------|-------------------------------|
| <i>Normal</i>               | <i>Normal, Conventional</i>   |
| <i>Norme</i>                | <i>Standard</i>               |
| <i>Noter</i>                | <i>Mark (to), Record (to)</i> |
| <i>Noter (un fait)</i>      | <i>Observe (to)</i>           |
| <i>Notice d'utilisation</i> | <i>Operationnal procedure</i> |
| <i>Notifier</i>             | <i>Notify (to)</i>            |
| <i>Numérique</i>            | <i>Digital</i>                |
| <i>Numéro de pièce</i>      | <i>Part number</i>            |

## O

---

|   |                                      |
|---|--------------------------------------|
| <i>Obligatoire</i>                        | <i>Mandatory</i>                     |
| <i>Obscurcir (s')</i>                     | <i>Darken (to)</i>                   |
| <i>Observation</i>                        | <i>Remark</i>                        |
| <i>Observation météo</i>                  | <i>Weather report</i>                |
| <i>Obstrué</i>                            | <i>Choked, Clogged</i>               |
| <i>Obturateur</i>                         | <i>Blanking cap</i>                  |
| <i>Obturé</i>                             | <i>Plugged, Capped</i>               |
| <i>Obturer</i>                            | <i>Blank (to)</i>                    |
| <i>Obturer (rendre étanche)</i>           | <i>Seal (to)</i>                     |
| <i>Occasionnel</i>                        | <i>Random</i>                        |
| <i>Occasionner</i>                        | <i>Cause (to)</i>                    |
| <i>Odeur de brûlé</i>                     | <i>Burning smell</i>                 |
| <i>Omettre</i>                            | <i>Omit (to)</i>                     |
| <i>Opération de plein carburant</i>       | <i>Fueling operation</i>             |
| <i>Opérationnel après panne</i>           | <i>Fail operational</i>              |
| <i>Opérations d'entretien</i>             | <i>Maintenance practices</i>         |
| <i>Orage</i>                              | <i>Storm</i>                         |
| <i>Orageux</i>                            | <i>Stormy</i>                        |
| <i>Ordonnancement</i>                     | <i>Lay out, Plan</i>                 |
| <i>Ordonner</i>                           | <i>Order (to), Command (to)</i>      |
| <i>Orientable</i>                         | <i>Revolving, Steerable, Rotable</i> |
| <i>Orienter</i>                           | <i>Steer (to)</i>                    |
| <i>Orifice de drainage</i>                | <i>Drain port</i>                    |
| <i>Orifice de mise à l'air libre</i>      | <i>Vent hole</i>                     |
| <i>Orifice de remplissage par gravité</i> | <i>Overwing filler port</i>          |
| <i>Otage</i>                              | <i>Hostage</i>                       |
| <i>Oter avec un outil</i>                 | <i>Pry out (to)</i>                  |
| <i>Outil</i>                              | <i>Tool</i>                          |

|   |  |
|---|--|
| <i>Pale</i>                                     | <i>Blade</i>                                 |
| <i>Palettiser</i>                               | <i>Palletize (to)</i>                        |
| <i>Palier (roulement)</i>                       | <i>Bearing</i>                               |
| <i>Panne</i>                                    | <i>Failure, Trouble, Fault, Breakdown</i>    |
| <i>Panne d'un circuit hydraulique principal</i> | <i>Main hydraulic system failure</i>         |
| <i>Panne électrique</i>                         | <i>Electrical failure</i>                    |
| <i>Panne franche</i>                            | <i>Straight failure</i>                      |
| <i>Panne mécanique</i>                          | <i>Mechanical failure</i>                    |
| <i>Panne moteur</i>                             | <i>Engine failure / trouble / break down</i> |
| <i>Panne sèche</i>                              | <i>Out / short of fuel</i>                   |
| <i>Panneau d'accès</i>                          | <i>Access panel</i>                          |
| <i>Panneau de hublot</i>                        | <i>Window panel</i>                          |
| <i>Panneau de revêtement</i>                    | <i>Skin panel</i>                            |
| <i>Panneau de visite</i>                        | <i>Inspection panel, Access panel</i>        |
| <i>Panneaux acoustiques</i>                     | <i>Acoustical panels</i>                     |
| <i>Panneaux collés</i>                          | <i>Bonded panels</i>                         |
| <i>Papillon</i>                                 | <i>Butterfly</i>                             |
| <i>Par rapport à</i>                            | <i>With respect to</i>                       |
| <i>Paramètre</i>                                | <i>Parameter, Data</i>                       |
| <i>Parasite</i>                                 | <i>Interference, Radio noise</i>             |
| <i>Parasite radio</i>                           | <i>Radio noise</i>                           |
| <i>Pare-brise</i>                               | <i>Windshield</i>                            |
| <i>Pare-soleil</i>                              | <i>Sun shield, Sun visor</i>                 |
| <i>Parking au large</i>                         | <i>Off-stand parking</i>                     |
| <i>Paroi</i>                                    | <i>Wall</i>                                  |
| <i>Paroi (attaché à la )</i>                    | <i>Wall-mounted</i>                          |
| <i>Paroi supérieure</i>                         | <i>Ceiling</i>                               |
| <i>Parois latérales</i>                         | <i>Sidewalls</i>                             |
| <i>Particularité</i>                            | <i>Feature, Detail</i>                       |
| <i>Partie</i>                                   | <i>Part, Section</i>                         |
| <i>Partie arrière fuselage</i>                  | <i>Fuselage tail section</i>                 |
| <i>Partie avant</i>                             | <i>Nose section</i>                          |
| <i>Partie centrale</i>                          | <i>Center section</i>                        |
| <i>Partiellement endommagé</i>                  | <i>Partially damaged</i>                     |
| <i>Partir en tolérance</i>                      | <i>Diferred maintenance</i>                  |
| <i>Pas des fauteuils</i>                        | <i>Seat pitch</i>                            |
| <i>Passage à basse altitude</i>                 | <i>Low pass</i>                              |
| <i>Passager condamné</i>                        | <i>Convicted pax</i>                         |
| <i>Passager expulsé</i>                         | <i>Deported pax</i>                          |
| <i>Passager extradé</i>                         | <i>Extradited pax</i>                        |
| <i>Passager fou</i>                             | <i>Insane pax</i>                            |
| <i>Passager pirate</i>                          | <i>Hijacker</i>                              |
| <i>Passerelle d'accès avion</i>                 | <i>Jetty, Jetway, Airbridge</i>              |
| <i>Patte de fixation</i>                        | <i>Mounting pad, Attaching lug</i>           |
| <i>Peau</i>                                     | <i>Skin</i>                                  |

## **P (suite)**

---

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| <i>Peinture craquelée</i>             | <i>Alligating</i>                       |
| <i>Peinture décolorée</i>             | <i>Discolored paint</i>                 |
| <i>Pène (de porte)</i>                | <i>Wedge</i>                            |
| <i>Pente de la piste</i>              | <i>Runway slope</i>                     |
| <i>Perçage d'arrêt de criques</i>     | <i>Stopdrilling of cracks</i>           |
| <i>Percer</i>                         | <i>Drill (to), Bore (to), Hole (to)</i> |
| <i>Percevoir</i>                      | <i>Sense (to)</i>                       |
| <i>Percussion toboggan</i>            | <i>Slide inflation</i>                  |
| <i>Percuteur</i>                      | <i>Squib</i>                            |
| <i>Percuteur d'extinction</i>         | <i>Extinguisher striker</i>             |
| <i>Perdre</i>                         | <i>Lose (to)</i>                        |
| <i>Perforation</i>                    | <i>Perforation, Boring, Drilling</i>    |
| <i>Perforé</i>                        | <i>Perforated</i>                       |
| <i>Périmé</i>                         | <i>Out-of-date, Outdated</i>            |
| <i>Périodique</i>                     | <i>Recurent, cyclic</i>                 |
| <i>Permanent</i>                      | <i>Steady</i>                           |
| <i>Permettre</i>                      | <i>Enable (to)</i>                      |
| <i>Permuter</i>                       | <i>Commute (to), Change over (to)</i>   |
| <i>Perte</i>                          | <i>Loss</i>                             |
| <i>Perte de poussée</i>               | <i>Loss of thrust</i>                   |
| <i>Perte de pression</i>              | <i>Pressure loss / drop</i>             |
| <i>Perte de puissance</i>             | <i>Power loss, Loss of power</i>        |
| <i>Perte de tous les alternateurs</i> | <i>Loss of all generators</i>           |
| <i>Perturbation</i>                   | <i>Perturbation, Disturbance</i>        |
| <i>Petite visite</i>                  | <i>Minor check</i>                      |
| <i>Pétrolier</i>                      | <i>Fuel truck</i>                       |
| <i>Peu profond</i>                    | <i>Shallow</i>                          |
| <i>Phases de vol</i>                  | <i>Flight phases</i>                    |
| <i>Phénomènes</i>                     | <i>Phenomena</i>                        |
| <i>Pictogramme</i>                    | <i>Pictograph</i>                       |
| <i>Pièce</i>                          | <i>Part</i>                             |
| <i>Pièce abîmée</i>                   | <i>Damaged part</i>                     |
| <i>Pièce cassée / criquée</i>         | <i>Cracked part</i>                     |
| <i>Pièce de remplacement</i>          | <i>Refill, Substitute</i>               |
| <i>Pièce défectueuse</i>              | <i>Defective part</i>                   |
| <i>Pièce détachée</i>                 | <i>Spare part</i>                       |
| <i>Pièce endommagée</i>               | <i>Damaged part</i>                     |
| <i>Pièce rapportée</i>                | <i>Patch</i>                            |
| <i>Pied de biche</i>                  | <i>Bar, Crow bar, Spike-bar</i>         |
| <i>Pile</i>                           | <i>Battery</i>                          |
| <i>Pince</i>                          | <i>Pliers, Clip</i>                     |
| <i>Pion</i>                           | <i>Dowel</i>                            |
| <i>Piqué</i>                          | <i>Nose / pitch down</i>                |
| <i>Piqué rapide</i>                   | <i>Steep dive</i>                       |
| <i>Pirate de l'air</i>                | <i>Hijacker</i>                         |

## **P (suite)**

---

*Piste (entretien au sol)*  
*Piste d'atterrissage*  
*Piste d'envol*  
*Pistolet*  
*Placard*  
*Placier*  
*Plafond*  
*Plafonnier*  
*Plainte équipage*  
*Plan de vol*  
*Plan de vol en vigueur*  
*Plan de vol déposé en vol*  
*Plan de vol en mémoire*  
*Plan de vol exploitation*  
*Plancher*  
*Plaque*  
*Plaquer l'avion au sol*  
*Plastique*  
*Plat*  
*Plate forme d'attente au sol*  
*Pli*  
*Plinthe d'habillage cabine*  
*Plissé*  
*Plonge*  
*Pluvieux*  
*Pneu*  
*Pneu dégonflé*  
*Pneu éclaté au décollage*  
*Poignée*  
*Point*  
*Point d'approche finale*  
*Point d'attente*  
*Point de moindre risque*  
*Point dur*  
*Point fixe*  
*Pointage*  
*Pointu*  
*Pollution*  
*Pompage*  
*Pompage compresseur*  
*Pompage du moteur*  
*Pompe*  
*Pompe de récupération*  
*Pompe entraînée par le réacteur*  
*Pompe hydraulique*

*Ramp*  
*Landing runway*  
*Take-off runway*  
*Handgun, revolver*  
*Cupboard*  
*Marshaller*  
*Ceiling*  
*Dome light*  
*Pilot complaints*  
*Flight plan*  
*Current FPL*  
*Air filed FPL*  
*Stored FPL*  
*Operational FPL*  
*Floor*  
*Plate*  
*Pancake (to)*  
*Plastic*  
*Flat*  
*Holding bay, Apron*  
*Crease, Fold*  
*Dado panel*  
*Corrugated*  
*Wash basin*  
*Rainy*  
*Tire (tyre)*  
*Deflated tyre*  
*Tire blown out on T/O, burst on T/O*  
*Handle*  
*Dot*  
*Final approach fix*  
*Holding point*  
*Least risk bomb location*  
*Friction point, Binding*  
*Run-up*  
*Plotting*  
*Sharp*  
*Pollution (air, water), Contamination*  
*Surging*  
*Compressor stall*  
*Engine surging*  
*Pump*  
*Scavenge pump*  
*Engine driven pump*  
*Hydraulic pump*

## **P (suite)**

---

|   |   |
|---|---|
| <i>Porte bagages</i>                    | <i>Rack, Overhead compartment</i>       |
| <i>Porte de visite</i>                  | <i>Access panel</i>                     |
| <i>Porte gobelet</i>                    | <i>Glass holder</i>                     |
| <i>Position de la crique</i>            | <i>Location of crack</i>                |
| <i>Position d'origine</i>               | <i>Original position</i>                |
| <i>Position manette de poussée</i>      | <i>Thrust lever angle</i>               |
| <i>Position normale</i>                 | <i>True position</i>                    |
| <i>Positionner</i>                      | <i>Position (to), Set (to)</i>          |
| <i>Potentiel avion</i>                  | <i>Lifetime</i>                         |
| <i>Poubelle</i>                         | <i>Dust-bin, trash box, garbage can</i> |
| <i>Poulie</i>                           | <i>Pulley, Sheave</i>                   |
| <i>Poursuite du vol</i>                 | <i>Continuance of flight</i>            |
| <i>Pourvoir</i>                         | <i>Provide (to), Supply (to)</i>        |
| <i>Poussée</i>                          | <i>Thrust</i>                           |
| <i>Poussière</i>                        | <i>Dust</i>                             |
| <i>Poutre</i>                           | <i>Beam</i>                             |
| <i>Poutre transversale</i>              | <i>Crossbeam</i>                        |
| <i>Préaffichage</i>                     | <i>Pre-setting</i>                      |
| <i>Pré-calculé</i>                      | <i>Precomputed</i>                      |
| <i>Précaution</i>                       | <i>Caution, Care, Safeguard</i>         |
| <i>Précaution (avec)</i>                | <i>Carefully</i>                        |
| <i>Préchargé</i>                        | <i>Preloaded</i>                        |
| <i>Préciser</i>                         | <i>Specify (to)</i>                     |
| <i>Précision</i>                        | <i>Accuracy</i>                         |
| <i>Prélèvement d'air</i>                | <i>Engine bleed system</i>              |
| <i>Prélever</i>                         | <i>Bleed (to)</i>                       |
| <i>Prélever sur un avion de réserve</i> | <i>Cannibalize (to)</i>                 |
| <i>Pré-régler</i>                       | <i>Pre-set (to)</i>                     |
| <i>Près de</i>                          | <i>Near, Close to</i>                   |
| <i>Pression</i>                         | <i>Pressure</i>                         |
| <i>Pression de gonflage</i>             | <i>Tyre pressure</i>                    |
| <i>Pressuriser</i>                      | <i>Pressurize (to), Inflate (to)</i>    |
| <i>Prévoir de partir</i>                | <i>Plan to start (to)</i>               |
| <i>Prévu</i>                            | <i>Planned, Scheduled</i>               |
| <i>Prise d'écouteur</i>                 | <i>Headphone socket</i>                 |
| <i>Prise d'air individuelle</i>         | <i>Individual air outlet, Gasper</i>    |
| <i>Prise de courant</i>                 | <i>Plug</i>                             |
| <i>Prise de mise à la masse</i>         | <i>Grounding terminal</i>               |
| <i>Prise de terre</i>                   | <i>Ground connection</i>                |
| <i>Prise fixe</i>                       | <i>Receptacle</i>                       |
| <i>Prisonnier</i>                       | <i>Captive</i>                          |
| <i>Priver de</i>                        | <i>Starve (to)</i>                      |
| <i>Problème</i>                         | <i>Trouble</i>                          |
| <i>Procédé</i>                          | <i>Process</i>                          |
| <i>Procédure</i>                        | <i>Process, Procedure</i>               |

## **P (suite)**

---

|  |  |
|--|--|
| <i>Procédure de réparation</i>             | <i>Repair scheme</i>                   |
| <i>Procès-verbal</i>                       | <i>Report, Record</i>                  |
| <i>Produire (se)</i>                       | <i>Occur (to)</i>                      |
| <i>Profond</i>                             | <i>Deep</i>                            |
| <i>Profondément rayé</i>                   | <i>Deeply scored</i>                   |
| <i>Profondeur</i>                          | <i>Depth</i>                           |
| <i>Profondeur (gouverne)</i>               | <i>Elevator</i>                        |
| <i>Programmer</i>                          | <i>Schedule (to)</i>                   |
| <i>Progressivement</i>                     | <i>Gradually</i>                       |
| <i>Projection de liquide</i>               | <i>Spattering of liquid</i>            |
| <i>Projection d'eau et de neige fondue</i> | <i>Water and slush impingement</i>     |
| <i>Prolonger</i>                           | <i>Extend (to), Lengthen (to)</i>      |
| <i>Propagation de crrique</i>              | <i>Crack propagation, Crack growth</i> |
| <i>Propreté</i>                            | <i>Cleanliness, Cleanness</i>          |
| <i>Protection incendie</i>                 | <i>Fire protection</i>                 |
| <i>Provoquer</i>                           | <i>Cause (to)</i>                      |
| <i>Pulvérisation</i>                       | <i>Spraying</i>                        |
| <i>Purge</i>                               | <i>Drain, Vent hole, Vent valve</i>    |
| <i>Purger</i>                              | <i>Drain (to)</i>                      |
| <i>Purger les freins</i>                   | <i>Bleed brakes (to)</i>               |
| <i>Pylône</i>                              | <i>Control stand</i>                   |

## **Q**

---

|                              |                       |
|------------------------------|-----------------------|
| <i>Qualifié</i>              | <i>Skilled</i>        |
| <i>Qualité de carburant</i>  | <i>Fuel grade</i>     |
| <i>Quantité de carburant</i> | <i>Amount of fuel</i> |
| <i>Quasi abordage</i>        | <i>Near mid-air</i>   |
| <i>Quincaillerie</i>         | <i>Hardware</i>       |
| <i>Quitter l'avion</i>       | <i>Deplane (to)</i>   |
| <i>Quotidien</i>             | <i>Daily</i>          |

## **R**

---

|                              |                                      |
|------------------------------|--------------------------------------|
| <i>Rabattable</i>            | <i>Hinged, Foldable</i>              |
| <i>Rabattants</i>            | <i>Downdrafts</i>                    |
| <i>Rabattre</i>              | <i>Fold away (to)</i>                |
| <i>Raccord</i>               | <i>Coupling nut, Coupler</i>         |
| <i>Raccord aile-fuselage</i> | <i>Wing fillet, Wing root fillet</i> |
| <i>Raccord desserré</i>      | <i>Loose connection</i>              |
| <i>Raccord électrique</i>    | <i>Connector</i>                     |
| <i>Raccord flexible</i>      | <i>Flexible coupling</i>             |

## **R (suite)**

---

|  |   |
|--|---|
| <i>Raccordement</i>                      | <i>Connection, Junction, Joint</i>            |
| <i>Raccorder</i>                         | <i>Connect (to)</i>                           |
| <i>Radeau</i>                            | <i>Raft</i>                                   |
| <i>Radio compas automatique</i>          | <i>Automatic Direction Finder</i>             |
| <i>Rail d'arrimage / de fixation</i>     | <i>Tie-down track</i>                         |
| <i>Rail de rideau</i>                    | <i>Curtain track</i>                          |
| <i>Rainure</i>                           | <i>Groove</i>                                 |
| <i>Raisons de sécurité (pour des)</i>    | <i>On safety grounds</i>                      |
| <i>Rajuster</i>                          | <i>Readjust (to), Refit (to)</i>              |
| <i>Ralenti</i>                           | <i>Idle</i>                                   |
| <i>Rallonge</i>                          | <i>Leaf</i>                                   |
| <i>Rallumage en vol</i>                  | <i>Inflight start</i>                         |
| <i>Rampe de distribution</i>             | <i>Manifold</i>                               |
| <i>Rang</i>                              | <i>Row, Rank, Line</i>                        |
| <i>Rangée de fauteuils</i>               | <i>Row of seats</i>                           |
| <i>Rangement</i>                         | <i>Stowage</i>                                |
| <i>Rapatrier</i>                         | <i>Rapatiate (to)</i>                         |
| <i>Rapport</i>                           | <i>Ratio</i>                                  |
| <i>Rapport (écrit)</i>                   | <i>Statement</i>                              |
| <i>Rassembler</i>                        | <i>Collect (to)</i>                           |
| <i>Rater</i>                             | <i>Abort (to), Miss (to)</i>                  |
| <i>Ravitailer</i>                        | <i>Supply (to), Feed (to), Replenish (to)</i> |
| <i>Rayé</i>                              | <i>Crazed</i>                                 |
| <i>Rayure (éraflure)</i>                 | <i>Scratch</i>                                |
| <i>Rayure (zébrure)</i>                  | <i>Stripe</i>                                 |
| <i>Réacheminer</i>                       | <i>Reroute (to)</i>                           |
| <i>Réacteur</i>                          | <i>Jet engine</i>                             |
| <i>Réactiver</i>                         | <i>Reset (to)</i>                             |
| <i>Réarmer</i>                           | <i>Reset (to)</i>                             |
| <i>Récent</i>                            | <i>Up to date</i>                             |
| <i>Réchauffer</i>                        | <i>Re-heat (to)</i>                           |
| <i>Recherche de panne</i>                | <i>Trouble shooting</i>                       |
| <i>Rechercher les fuites éventuelles</i> | <i>Check for leaks (to)</i>                   |
| <i>Réclamer</i>                          | <i>Require (to)</i>                           |
| <i>Reconditionnement du chargement</i>   | <i>Reshifting of the load</i>                 |
| <i>Reconnaissances bagages</i>           | <i>Baggage identification</i>                 |
| <i>Recouvrir</i>                         | <i>Shingle (to) (aillettes), Overlap (to)</i> |
| <i>Récupérer</i>                         | <i>Retrieve (to)</i>                          |
| <i>Redresser</i>                         | <i>Straighten (to)</i>                        |
| <i>Réducteur</i>                         | <i>Gear Box</i>                               |
| <i>Réducteur de débit</i>                | <i>Flow reducer</i>                           |
| <i>Réducteur de pression</i>             | <i>Pressure reducer valve</i>                 |
| <i>Réduire au minimum</i>                | <i>Minimize (to)</i>                          |
| <i>Réduire de moitié</i>                 | <i>Cut by half (to)</i>                       |
| <i>Réel</i>                              | <i>Actual, Effective</i>                      |

## **R (suite)**

---

|  |  |
|--|--|
| <i>Refaire un essai</i>                          | <i>Retest (to)</i>                             |
| <i>Référence</i>                                 | <i>Reference, Index point</i>                  |
| <i>Référer à (se)</i>                            | <i>Refer (to)</i>                              |
| <i>Refroidir</i>                                 | <i>Cool down (to)</i>                          |
| <i>Refroidissement</i>                           | <i>Cooling</i>                                 |
| <i>Refroidissement des freins en vol</i>         | <i>Inflight brake cooling</i>                  |
| <i>Refus</i>                                     | <i>Reject (ion)</i>                            |
| <i>Refus d'embarquement</i>                      | <i>Denied boarding</i>                         |
| <i>Refuser</i>                                   | <i>Reject (to)</i>                             |
| <i>Région / route à service consultative</i>     | <i>Advisory area / route</i>                   |
| <i>Réglage</i>                                   | <i>Adjustment, Setting, Rigging</i>            |
| <i>Réglage à zéro</i>                            | <i>Zero setting, Zero adjustment</i>           |
| <i>Réglage approximatif</i>                      | <i>Coarse adjustment</i>                       |
| <i>Réglage correct</i>                           | <i>Correct setting</i>                         |
| <i>Réglage de porte</i>                          | <i>Door adjustment</i>                         |
| <i>Réglage du jeu</i>                            | <i>Gap adjustment</i>                          |
| <i>Réglage grossier</i>                          | <i>Coarse adjustment</i>                       |
| <i>Règle de l'art</i>                            | <i>State-of-the-art</i>                        |
| <i>Règlement</i>                                 | <i>Rule, Payment</i>                           |
| <i>Règlementaire</i>                             | <i>Mandatory</i>                               |
| <i>Réglementation</i>                            | <i>Regulation</i>                              |
| <i>Régler</i>                                    | <i>Adjust (to)</i>                             |
| <i>Règles de sécurité</i>                        | <i>Safety rules, Safety instructions</i>       |
| <i>Regonfler</i>                                 | <i>Reinflate (to)</i>                          |
| <i>Régulateur</i>                                | <i>Controller</i>                              |
| <i>Régulateur de débit</i>                       | <i>Flow Control</i>                            |
| <i>Régulation</i>                                | <i>Regulation, Control (ing)</i>               |
| <i>Régulé</i>                                    | <i>Babbit lined</i>                            |
| <i>Rein artificiel</i>                           | <i>Kidney machine</i>                          |
| <i>Rejeter</i>                                   | <i>Reject (to), Dismiss (to)</i>               |
| <i>Relâcher</i>                                  | <i>Loosen (to), Release (to), Relieve (to)</i> |
| <i>Relais d'accessoires</i>                      | <i>Accessory gearbox</i>                       |
| <i>Relais de ligne</i>                           | <i>Generator breaker</i>                       |
| <i>Relais de protection courant différentiel</i> | <i>Differential protection relay</i>           |
| <i>Relais d'excitation</i>                       | <i>Generator control relay</i>                 |
| <i>Relevage</i>                                  | <i>Lifting, Raising, Retraction</i>            |
| <i>Remettre</i>                                  | <i>Deliver (to)</i>                            |
| <i>Remise de gaz</i>                             | <i>Aborted landing, Go-around</i>              |
| <i>Remise en condition</i>                       | <i>Close-up</i>                                |
| <i>Remise en service</i>                         | <i>Re-establishment</i>                        |
| <i>Remonter</i>                                  | <i>Reinstall (to), Refit (to)</i>              |
| <i>Remplacement</i>                              | <i>Replacement, Substitution</i>               |
| <i>Remplacer</i>                                 | <i>Replace (to), Change (to)</i>               |
| <i>Rempli (de)</i>                               | <i>Packed with</i>                             |
| <i>Remplir</i>                                   | <i>Fill (to)</i>                               |



## **R (suite)**

---

|  |  |
|--|--|
| <i>Remplir (imprimé)</i>                 | <i>Fill in / out (to)</i>                  |
| <i>Rencontrer</i>                        | <i>Encounter (to)</i>                      |
| <i>Rendement</i>                         | <i>Yield</i>                               |
| <i>Rendre compte</i>                     | <i>Report (to)</i>                         |
| <i>Rendre étanche</i>                    | <i>Seal (to), Proof (to)</i>               |
| <i>Renforcer</i>                         | <i>Strengthen (to)</i>                     |
| <i>Renforcer (mesures)</i>               | <i>Tighten (to)</i>                        |
| <i>Renfort</i>                           | <i>Doubler</i>                             |
| <i>Renseignements météo</i>              | <i>Weather information / data / report</i> |
| <i>Renseignements techniques</i>         | <i>Technical data</i>                      |
| <i>Renvoi d'angle</i>                    | <i>Bevel gearbox</i>                       |
| <i>Réparable</i>                         | <i>Repairable, Reparable</i>               |
| <i>Réparation</i>                        | <i>Repair</i>                              |
| <i>Réparation tolérée</i>                | <i>Approved repair</i>                     |
| <i>Réparer</i>                           | <i>Repair (to), Fix (to)</i>               |
| <i>Repartir</i>                          | <i>Set off again (to)</i>                  |
| <i>Répartir</i>                          | <i>Dispatch (to)</i>                       |
| <i>Repère</i>                            | <i>Item number, Mark, Locator</i>          |
| <i>Répéter plusieurs fois (un essai)</i> | <i>Cycle several times (to)</i>            |
| <i>Réponse</i>                           | <i>Reply, Return, Response</i>             |
| <i>Réponse urgente</i>                   | <i>Rush reply</i>                          |
| <i>Reporter</i>                          | <i>Postpone (to), Defer (to)</i>           |
| <i>Reprendre le cap vers</i>             | <i>Resume course (to)</i>                  |
| <i>Représenter</i>                       | <i>Illustrate (to)</i>                     |
| <i>Reprise de carburant</i>              | <i>Defueling</i>                           |
| <i>Reproduire</i>                        | <i>Reproduce (to), Simulate (to)</i>       |
| <i>Reprogrammer un vol</i>               | <i>Reschedule (to)</i>                     |
| <i>Réservoir</i>                         | <i>Fuel tank</i>                           |
| <i>Réservoir structural</i>              | <i>Integral tank</i>                       |
| <i>Résidu</i>                            | <i>Deposit, Sediment, Residue</i>          |
| <i>Resistance du filet anti crash</i>    | <i>Barrier net strength</i>                |
| <i>Resistance du plancher de soute</i>   | <i>Hold floor strength limitation</i>      |
| <i>Résistant</i>                         | <i>Tough</i>                               |
| <i>Responsable</i>                       | <i>Supervisor</i>                          |
| <i>Resserrer</i>                         | <i>Tighten (to), Contract (to)</i>         |
| <i>Ressort</i>                           | <i>Spring</i>                              |
| <i>Ressort de rappel</i>                 | <i>Pull-back spring, Return spring</i>     |
| <i>Ressource brutale</i>                 | <i>Abrupt pull out / up</i>                |
| <i>Restant</i>                           | <i>Remaining</i>                           |
| <i>Restriction</i>                       | <i>Restriction, Limitation, Choke</i>      |
| <i>Résultats des essais</i>              | <i>Test data</i>                           |
| <i>Rétablir</i>                          | <i>Restore (to), Reset (to)</i>            |
| <i>Retard</i>                            | <i>Delay</i>                               |
| <i>Retarder un vol</i>                   | <i>Hold a flight (to)</i>                  |
| <i>Retenir (se)</i>                      | <i>Refrain from ..ing (to)</i>             |

## R (suite)

---

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| <i>Retentir</i>                   | <i>Sound (to)</i>                               |
| <i>Retenue</i>                    | <i>Restraint</i>                                |
| <i>Retoucher</i>                  | <i>Blend (to)</i>                               |
| <i>Retour (d'asservissement)</i>  | <i>Feedback</i>                                 |
| <i>Retrouver</i>                  | <i>Recover (to)</i>                             |
| <i>Réusiner</i>                   | <i>Rework (to)</i>                              |
| <i>Réussir</i>                    | <i>Succeed (to)</i>                             |
| <i>Revêtement</i>                 | <i>Skin</i>                                     |
| <i>Revêtement de sol</i>          | <i>Floor covering</i>                           |
| <i>Revêtement extradors</i>       | <i>Upper skin, Wing top skin</i>                |
| <i>Revêtement fuselage</i>        | <i>Body skin, Fuselage skin</i>                 |
| <i>Révision</i>                   | <i>Overhaul</i>                                 |
| <i>Revoir</i>                     | <i>Revise (to), Re-examine (to)</i>             |
| <i>Rigide</i>                     | <i>Rigid, Tense, Stiff</i>                      |
| <i>Rinçage</i>                    | <i>Flushing</i>                                 |
| <i>Rincer</i>                     | <i>Flush (to)</i>                               |
| <i>Risque</i>                     | <i>Risk, Hazard</i>                             |
| <i>Risque aviaire</i>             | <i>Bird strike hazard</i>                       |
| <i>Risque de collision en vol</i> | <i>Air-miss</i>                                 |
| <i>Rivet</i>                      | <i>Rivet</i>                                    |
| <i>Robinet</i>                    | <i>Faucet (US), Tap (GB)</i>                    |
| <i>Rompre</i>                     | <i>Break (to), Shear (to), Rupture (to)</i>     |
| <i>Rondelle</i>                   | <i>Washer</i>                                   |
| <i>Rondelle frein</i>             | <i>Lock washer</i>                              |
| <i>Ronflement</i>                 | <i>Rumbling, Hum, Surging</i>                   |
| <i>Rotule</i>                     | <i>Ball joint</i>                               |
| <i>Roue</i>                       | <i>Wheel</i>                                    |
| <i>Rouillé</i>                    | <i>Rusted, Rusty</i>                            |
| <i>Roulage</i>                    | <i>Taxiing</i>                                  |
| <i>Roulement</i>                  | <i>Bearing</i>                                  |
| <i>Roulement à billes</i>         | <i>Ball bearing</i>                             |
| <i>Routier aéronautique</i>       | <i>Aeronautical chart</i>                       |
| <i>Ruban à masquer</i>            | <i>Masking tape</i>                             |
| <i>Ruban adhésif</i>              | <i>Adhesive tape</i>                            |
| <i>Rubrique</i>                   | <i>Item</i>                                     |
| <i>Rupture</i>                    | <i>Break, Rupture, Fracturing, Delamination</i> |

## S

---

|                        |                           |
|------------------------|---------------------------|
| <i>Sangle</i>          | <i>Strap, Tie, String</i> |
| <i>Sans à-coup</i>     | <i>Smoothly</i>           |
| <i>Sans arrêt</i>      | <i>Nonstop (non-stop)</i> |
| <i>Sans changement</i> | <i>Stationnary</i>        |
| <i>Sans objet</i>      | <i>Not applicable</i>     |

## **S (suite)**

---

|  |   |
|--|---|
| <i>Saturation</i>                              | <i>Overload</i>                         |
| <i>Saturation du trafic aérien</i>             | <i>Air traffic congestion</i>           |
| <i>Saturé</i>                                  | <i>Saturated, Jammed</i>                |
| <i>Saumon d'aile</i>                           | <i>Wing tip</i>                         |
| <i>Saumon de dérive</i>                        | <i>Fin tip</i>                          |
| <i>Sauter</i>                                  | <i>Pop out (to)</i>                     |
| <i>Sauterelle (capot réacteur)</i>             | <i>Latch handle, Cowling fastener</i>   |
| <i>Sauvetage</i>                               | <i>Rescue, Life-saving</i>              |
| <i>Savoir-faire</i>                            | <i>Know-how</i>                         |
| <i>Scellé cassé</i>                            | <i>Broken seal</i>                      |
| <i>Sceller</i>                                 | <i>Seal (to)</i>                        |
| <i>Schéma de branchement</i>                   | <i>Wiring diagram</i>                   |
| <i>Schéma de principe</i>                      | <i>Block / functional diagram</i>       |
| <i>Sec</i>                                     | <i>Dry</i>                              |
| <i>Secondaire</i>                              | <i>Minor</i>                            |
| <i>Secours (de)</i>                            | <i>Alternate</i>                        |
| <i>Secteur</i>                                 | <i>Quadrant</i>                         |
| <i>Secteur de commande</i>                     | <i>Control quadrant</i>                 |
| <i>Sécurité</i>                                | <i>Security, Reliability, Interlock</i> |
| <i>Sécurité (absence de danger)</i>            | <i>Safety</i>                           |
| <i>Sécurité incendie</i>                       | <i>Fire department</i>                  |
| <i>Sens horaire</i>                            | <i>Clockwise</i>                        |
| <i>Sens inverse des aiguilles d'une montre</i> | <i>Counterclockwise</i>                 |
| <i>Sensation artificielle</i>                  | <i>Artificial feel</i>                  |
| <i>Sensible</i>                                | <i>Sensitive</i>                        |
| <i>Sentier lumineux</i>                        | <i>Escape path markings</i>             |
| <i>Sentir (tactile)</i>                        | <i>Feel (to)</i>                        |
| <i>Serrage</i>                                 | <i>Tightening, Clamping</i>             |
| <i>Serré</i>                                   | <i>Tight</i>                            |
| <i>Serré à la main</i>                         | <i>Hand tight</i>                       |
| <i>Serrer</i>                                  | <i>Tighten (to), Grip (to)</i>          |
| <i>Serrure</i>                                 | <i>Lock, Catch lock</i>                 |
| <i>Service d'hydrant (vehicule)</i>            | <i>Hydrant servicer</i>                 |
| <i>Service technique</i>                       | <i>Engineering department</i>           |
| <i>Servo-moteur</i>                            | <i>Package</i>                          |
| <i>Seuil de piste ou de porte</i>              | <i>Threshold</i>                        |
| <i>Si</i>                                      | <i>If</i>                               |
| <i>Siège inclinable</i>                        | <i>Tilting / inclinable seat</i>        |
| <i>Sifflement</i>                              | <i>Whistling</i>                        |
| <i>Siffler</i>                                 | <i>Whistle (to)</i>                     |
| <i>Signal de validation / déclenchement</i>    | <i>Enable signal</i>                    |
| <i>Signal d'évacuation</i>                     | <i>Evacuation signal</i>                |
| <i>Signaler</i>                                | <i>Report (to), Point out (to)</i>      |
| <i>Signaux conventionnels</i>                  | <i>Guiding signals</i>                  |
| <i>Signaux de manœuvre</i>                     | <i>Maneuvering signals</i>              |

## **S (suite)**

---

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| <i>Silencieux</i>                   | <i>Muffler</i>                                |
| <i>Sillage</i>                      | <i>Wake</i>                                   |
| <i>Sillage du tourbillon</i>        | <i>Vortex trail</i>                           |
| <i>Sillage turbulent</i>            | <i>Turbulent wake</i>                         |
| <i>Situé</i>                        | <i>Installed, Located</i>                     |
| <i>Situer</i>                       | <i>Locate (to)</i>                            |
| <i>Soin (avec)</i>                  | <i>Carefully</i>                              |
| <i>Solidement</i>                   | <i>Securely</i>                               |
| <i>Solidité</i>                     | <i>Solidity, Strength</i>                     |
| <i>Solliciter</i>                   | <i>Actuate (to), Operate (to), Pull (to)</i>  |
| <i>Sondage</i>                      | <i>Sounding</i>                               |
| <i>Sonde</i>                        | <i>Probe</i>                                  |
| <i>Sortie (élec., ordres)</i>       | <i>Output</i>                                 |
| <i>Sortie (fluides)</i>             | <i>Outlet</i>                                 |
| <i>Sortie de piste</i>              | <i>Runway excursion</i>                       |
| <i>Sortie de secours des trains</i> | <i>Alternate landing gear extension</i>       |
| <i>Sortie dissymétrique</i>         | <i>Unbalanced output</i>                      |
| <i>Sortir</i>                       | <i>Extend (to)</i>                            |
| <i>Sortir de piste</i>              | <i>Leave (to) / overshoot (to) the runway</i> |
| <i>Sortir le volets</i>             | <i>Lower the flaps (to)</i>                   |
| <i>Soudé</i>                        | <i>Welded</i>                                 |
| <i>Souder</i>                       | <i>Solder (to), Weld (to), Braze (to)</i>     |
| <i>Souffle</i>                      | <i>Blast</i>                                  |
| <i>Souffler</i>                     | <i>Blow (to)</i>                              |
| <i>Soufflet</i>                     | <i>Bellow</i>                                 |
| <i>Soumettre</i>                    | <i>Subject (to)</i>                           |
| <i>Soumettre à des efforts</i>      | <i>Stress (to)</i>                            |
| <i>Soumis à</i>                     | <i>Subject to</i>                             |
| <i>Soupape de dosage</i>            | <i>Metering valve</i>                         |
| <i>Souple</i>                       | <i>Flexible, Non-rigid, Ductile</i>           |
| <i>Sous reserve de</i>              | <i>Subject to</i>                             |
| <i>Soute</i>                        | <i>Hold</i>                                   |
| <i>Soute avionique</i>              | <i>Avionics bay</i>                           |
| <i>Soute de train</i>               | <i>Gear bay</i>                               |
| <i>Soute en vrac</i>                | <i>Bulk cargo hold</i>                        |
| <i>Soutenir</i>                     | <i>Support (to), Hold up (to)</i>             |
| <i>Soutirage</i>                    | <i>Bleed, Tapping</i>                         |
| <i>Spécification technique</i>      | <i>Technical specification</i>                |
| <i>Spécifier</i>                    | <i>Specify (to), Determine (to)</i>           |
| <i>Stabiliser</i>                   | <i>Stabilize (to), Steady (to)</i>            |
| <i>Stable</i>                       | <i>Stable, Firm, Steady</i>                   |
| <i>Standard</i>                     | <i>Standard, Specification</i>                |
| <i>Stock de pièces de rechange</i>  | <i>Stock of spare parts</i>                   |
| <i>Strapontin</i>                   | <i>Jumpseat</i>                               |
| <i>Structural</i>                   | <i>Structural</i>                             |

## **S (suite)**

---

|                              |                                   |
|------------------------------|-----------------------------------|
| <i>Structure</i>             | <i>Structure, Pattern</i>         |
| <i>Substituer</i>            | <i>Substitute (to)</i>            |
| <i>Suintement</i>            | <i>Seepage, Leakage, Weeping</i>  |
| <i>Suivre</i>                | <i>Follow (to)</i>                |
| <i>Supérieur ou égal</i>     | <i>Equal to or more than</i>      |
| <i>Supplémentaire</i>        | <i>Additional, Further</i>        |
| <i>Support</i>               | <i>Bracket</i>                    |
| <i>Supprimé</i>              | <i>Deleted</i>                    |
| <i>Supprimer</i>             | <i>Suppress (to), Remove (to)</i> |
| <i>Sûr</i>                   | <i>Safe, Reliable, Secure</i>     |
| <i>Surcharge (en)</i>        | <i>Overweight</i>                 |
| <i>Surchauffe</i>            | <i>Overheat</i>                   |
| <i>Sûreté</i>                | <i>Security</i>                   |
| <i>Surface</i>               | <i>Area</i>                       |
| <i>Surface corrodée</i>      | <i>Corroded surface</i>           |
| <i>Surface d'appui</i>       | <i>Bearing surface</i>            |
| <i>Surface endommagée</i>    | <i>Blemished surface</i>          |
| <i>Surfréquence</i>          | <i>Overfrequency</i>              |
| <i>Surintensité</i>          | <i>Overintensity, Overcurrent</i> |
| <i>Surpassement</i>          | <i>Override</i>                   |
| <i>Surpasser</i>             | <i>Override (to)</i>              |
| <i>Surplus</i>               | <i>Surplus, Excess, Redundant</i> |
| <i>Surpression</i>           | <i>Overpressure</i>               |
| <i>Surtension</i>            | <i>Overvoltage</i>                |
| <i>Surveillance</i>          | <i>Monitoring</i>                 |
| <i>Surveiller</i>            | <i>Monitor (to), Watch (to)</i>   |
| <i>Survitesse</i>            | <i>Overspeed</i>                  |
| <i>Système anti-pompage</i>  | <i>Anti-surge system</i>          |
| <i>Système de mise à feu</i> | <i>Trigger</i>                    |

## **T**

---

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| <i>Tablette dans l'accoudoir</i> | <i>In-arm table</i>                    |
| <i>Tâche</i>                     | <i>Task</i>                            |
| <i>Taché</i>                     | <i>Stained, Smeary</i>                 |
| <i>Tâche (saleté)</i>            | <i>Stain, Spot, Soil</i>               |
| <i>Taille</i>                    | <i>Size, Dimension</i>                 |
| <i>Tambour</i>                   | <i>Drum</i>                            |
| <i>Tampon de contrôle</i>        | <i>Inspection stamp</i>                |
| <i>Taper</i>                     | <i>Tap (to), Strike (to)</i>           |
| <i>Tapis de mousse</i>           | <i>Foam on runway</i>                  |
| <i>Tapis roulant (élévateur)</i> | <i>Conveyor belt</i>                   |
| <i>Taquet</i>                    | <i>Bracket, Flange, Stopper, Latch</i> |
| <i>Tarif</i>                     | <i>Fare</i>                            |

## **T (suite)**

---

|  |                                 |
|--|---------------------------------|
| <i>Taux</i>                                | <i>Rate</i>                     |
| <i>Taux de panne</i>                       | <i>Failure rate</i>             |
| <i>Taux des déposes</i>                    | <i>Removal rate</i>             |
| <i>Technicien</i>                          | <i>Technician, Engineer</i>     |
| <i>Technique</i>                           | <i>Technical, Technics</i>      |
| <i>Témoin</i>                              | <i>Indicator</i>                |
| <i>Témoin de température</i>               | <i>Temperature indicator</i>    |
| <i>Témoin d'usure</i>                      | <i>Wear indicator</i>           |
| <i>Température de fonctionnement</i>       | <i>Operating temperature</i>    |
| <i>Température de zone</i>                 | <i>Zone temperature</i>         |
| <i>Température des gaz d'échappement</i>   | <i>Exhaust gas temperature</i>  |
| <i>Tempête de neige</i>                    | <i>Snow storm</i>               |
| <i>Temporisation</i>                       | <i>Time delay, Temporizing</i>  |
| <i>Temps clair</i>                         | <i>Fair weather</i>             |
| <i>Temps d'accélération</i>                | <i>Acceleration time</i>        |
| <i>Temps d'arrêt</i>                       | <i>Stop time</i>                |
| <i>Temps de fonctionnement</i>             | <i>Time in service</i>          |
| <i>Temps de réaction / réponse</i>         | <i>Response time</i>            |
| <i>Temps de repos</i>                      | <i>Lay out time</i>             |
| <i>Temps d'immobilisation</i>              | <i>Layover time, Down time</i>  |
| <i>Temps écoulé</i>                        | <i>Elapsed time</i>             |
| <i>Temps moyen d'une tâche</i>             | <i>Mean task time</i>           |
| <i>Tendance</i>                            | <i>Trend</i>                    |
| <i>Tension</i>                             | <i>Voltage</i>                  |
| <i>Tension à vide</i>                      | <i>Off-load voltage</i>         |
| <i>Tentative</i>                           | <i>Attempt</i>                  |
| <i>Terminer</i>                            | <i>Complete (to)</i>            |
| <i>Terrain de dégagement</i>               | <i>Alternate airport</i>        |
| <i>Timonerie</i>                           | <i>Control linkage</i>          |
| <i>Tirer d'un coup sec</i>                 | <i>Jerk (to), Yank (to)</i>     |
| <i>Tiret</i>                               | <i>Dash</i>                     |
| <i>Tiroir</i>                              | <i>Drawer</i>                   |
| <i>Toboggan</i>                            | <i>Escape slide</i>             |
| <i>Toboggan percuté</i>                    | <i>Activated escape slide</i>   |
| <i>Tôle</i>                                | <i>Sheet-metal, Metal sheet</i> |
| <i>Tôle de renfort</i>                     | <i>Stiffening plate</i>         |
| <i>Tôle de revêtement</i>                  | <i>Skin panel / plate</i>       |
| <i>Tôle percée</i>                         | <i>Pierced plank</i>            |
| <i>Tolérable</i>                           | <i>Permissible</i>              |
| <i>Tolérance</i>                           | <i>Allowance</i>                |
| <i>Tolérances</i>                          | <i>Permissible limits</i>       |
| <i>Tolérances (dans)</i>                   | <i>Within limits</i>            |
| <i>Tolérances (en dessous des)</i>         | <i>Below limits</i>             |
| <i>Tolérances (hors)</i>                   | <i>Beyond limits</i>            |
| <i>Tolérances de délamination (glaces)</i> | <i>Delamination limits</i>      |

## **T (suite)**

---

*Tolérances de fonctionnement*

*Tolérances d'usure*

*Tomber*

*Tomber en panne*

*Tomber goutte à goutte*

*Torche*

*Toron de fils électriques*

*Totalement sûr*

*Touche*

*Tourillon*

*Tourner*

*Tourner au ralenti*

*Tournevis*

*Tracé*

*Trace de choc*

*Trace de corrosion*

*Trace de surchauffe*

*Traces de brûlures*

*Traces de frottement*

*Tractage*

*Tracter*

*Traction*

*Traducteur*

*Traduction*

*Train*

*Train d'atterrissage*

*Train d'atterrissage avant*

*Trainée de condensation*

*Trait*

*Traitement*

*Traiter des données*

*Trajectoire*

*Trajectoire de vol*

*Transférer*

*Transfert carburant*

*Transitoire*

*Transmetteur*

*Transport carburant*

*Transporter*

*Trappe*

*Trappe d'accès*

*Travaux d'entretien*

*Travaux en cours*

*Tresse de métallisation*

*Trim moteur*

*Operating limits*

*Wear limits*

*Drop (to), Fall (to)*

*Fail (to)*

*Drip (to)*

*Torch*

*Wire bundle*

*Fail safe*

*Key*

*Trunnion*

*Rotate (to)*

*Run up idle (to), Idle over (to)*

*Screwdriver*

*Plotting*

*Shock mark*

*Corrosion mark*

*Evidence of overheating*

*Indications of burning*

*Galling*

*Towing*

*Tow (to)*

*Tension*

*Translator*

*Translation*

*Gear*

*Landing gear*

*Nose landing gear*

*Contrail (condensation trail)*

*Dash*

*Treatment, Process*

*Process data (to)*

*Path*

*Flight path*

*Transfer (to)*

*Transfer of fuel*

*Transient*

*Transmitter*

*Fuel tanking*

*Tranship (to)*

*Hatch*

*Access door*

*Maintenance work*

*Work in progress*

*Bonding braid*

*Engine trimming*

## **T (suite)**

---

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| <i>Tronçon de fuselage</i>      | <i>Section</i>                                |
| <i>Tronçon de vol</i>           | <i>Flight leg, Stretch of flight</i>          |
| <i>Trop-plein</i>               | <i>Overflow</i>                               |
| <i>Trou</i>                     | <i>Hole</i>                                   |
| <i>Trou d'air</i>               | <i>Air bump / pocket</i>                      |
| <i>Trou d'arrêt (de crique)</i> | <i>Stop-hole (drill)</i>                      |
| <i>Trou de fixation</i>         | <i>Attachment hole</i>                        |
| <i>Troubler</i>                 | <i>Upset (to), Disturb (to), Perturb (to)</i> |
| <i>Trousse de signalisation</i> | <i>Signaling kit</i>                          |
| <i>Trousse hypnotique</i>       | <i>Hypnotic kit</i>                           |
| <i>Tube de torsion</i>          | <i>Torque tube</i>                            |
| <i>Turboréacteur</i>            | <i>Jet engine, Turbojet engine</i>            |
| <i>Tuyau (flexible)</i>         | <i>Hose</i>                                   |
| <i>Tuyau (rigide)</i>           | <i>Pipe</i>                                   |
| <i>Tuyauterie</i>               | <i>Piping, Line, Plumbing</i>                 |

## **U**

---

|                             |                                       |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| <i>Unité de chargement</i>  | <i>Unit load device (ULD)</i>         |
| <i>Usage</i>                | <i>Usage, Use, Practice</i>           |
| <i>Usagé</i>                | <i>Used</i>                           |
| <i>Usage limité</i>         | <i>Limited use</i>                    |
| <i>Usé</i>                  | <i>Worn</i>                           |
| <i>Usure</i>                | <i>Wear</i>                           |
| <i>Usure des freins</i>     | <i>Brake wear</i>                     |
| <i>Usure des pneus</i>      | <i>Tire wear</i>                      |
| <i>Usure par corrosion</i>  | <i>Fretting</i>                       |
| <i>Usure par frottement</i> | <i>Abrasion, Fretting</i>             |
| <i>Usure tolérée</i>        | <i>Wear limits</i>                    |
| <i>Utilisable</i>           | <i>Usable, Serviceable, Available</i> |

## **V**

---

|                                   |                             |
|-----------------------------------|-----------------------------|
| <i>Vacation</i>                   | <i>Working hours, Shift</i> |
| <i>Valable</i>                    | <i>Valid, Reliable</i>      |
| <i>Valable que pour (n'est)</i>   | <i>Limited to (is)</i>      |
| <i>Valeur</i>                     | <i>Value</i>                |
| <i>Valeur de fuite</i>            | <i>Leakage rate</i>         |
| <i>Valeur déterminée</i>          | <i>Specified value</i>      |
| <i>Valeur instantanée du vent</i> | <i>Spot wind</i>            |
| <i>Valeur maximale</i>            | <i>Peak value</i>           |



## **V (suite)**

---

|  |   |
|--|---|
| <i>Valeur moyenne</i>                          | <i>Mean-value</i>                         |
| <i>Validation</i>                              | <i>Validation, Proving</i>                |
| <i>Valider</i>                                 | <i>Validate (to), Ratify (to)</i>         |
| <i>Validité</i>                                | <i>Effectivity</i>                        |
| <i>Valve de gonflage</i>                       | <i>Pressurizing valve, Charging valve</i> |
| <i>Valve de régulation de frein</i>            | <i>Brake metering valve</i>               |
| <i>Valve de sécurité</i>                       | <i>Safety valve</i>                       |
| <i>Vanne</i>                                   | <i>Valve</i>                              |
| <i>Vanne de régulation pression cabine</i>     | <i>Outflow valve</i>                      |
| <i>Vanne de soutirage</i>                      | <i>Bleed Valve</i>                        |
| <i>Vanne d'isolement et régulation groupe</i>  | <i>Pack valve</i>                         |
| <i>Véhicule de piste</i>                       | <i>Ramp vehicule</i>                      |
| <i>Véhiculer</i>                               | <i>Carry (to), Convey (to)</i>            |
| <i>Venir en butée</i>                          | <i>Abut (to)</i>                          |
| <i>Venir en contact</i>                        | <i>Come into contact (to)</i>             |
| <i>Vent alizé</i>                              | <i>Trade wind</i>                         |
| <i>Vent en altitude</i>                        | <i>Aloft wind</i>                         |
| <i>Ventes à bord</i>                           | <i>Inflight sales</i>                     |
| <i>Ventilateur</i>                             | <i>Fan</i>                                |
| <i>Ventilation</i>                             | <i>Air recirculing</i>                    |
| <i>Ventilation (alimentation ouies pax)</i>    | <i>Gasper fan</i>                         |
| <i>Ventilation du réacteur</i>                 | <i>Cranking</i>                           |
| <i>Ventiler le réacteur</i>                    | <i>Crank the engine (to)</i>              |
| <i>Verglas</i>                                 | <i>Black ice</i>                          |
| <i>Verif des limitations de chargement</i>     | <i>Loading limitations check</i>          |
| <i>Vérification</i>                            | <i>Check</i>                              |
| <i>Vérification du débattement (gouvernes)</i> | <i>Deflection check</i>                   |
| <i>Vérification extérieure de l'appareil</i>   | <i>Walkaround inspection</i>              |
| <i>Vérification supplémentaire</i>             | <i>Additional check</i>                   |
| <i>Vérifier visuellement</i>                   | <i>Visually inspect (to)</i>              |
| <i>Vérin</i>                                   | <i>Actuator, Ram</i>                      |
| <i>Vérin à billes</i>                          | <i>Ball screw jack</i>                    |
| <i>Vérin à vis</i>                             | <i>Screw jack</i>                         |
| <i>Verrou</i>                                  | <i>Latch, Lock, Lock pin</i>              |
| <i>Verrou de capot</i>                         | <i>Cowling fastener</i>                   |
| <i>Verrou de palette</i>                       | <i>Pallet lock</i>                        |
| <i>Verrouillage</i>                            | <i>Latching, Lock (ing)</i>               |
| <i>Verrouillage bas</i>                        | <i>Downlocking</i>                        |
| <i>Verrouillage haut</i>                       | <i>Uplocking</i>                          |
| <i>Verrouiller</i>                             | <i>Lock (to), Latch (to)</i>              |
| <i>Vers l'arrière</i>                          | <i>Aft, Aaft</i>                          |
| <i>Vers le bas</i>                             | <i>Downwards</i>                          |
| <i>Vers le haut</i>                            | <i>Up, Upwards</i>                        |

## V (suite)

---

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| <i>Vers l'extérieur</i>         | <i>Outwards</i>                            |
| <i>Version allongée</i>         | <i>Stretched version</i>                   |
| <i>Vibrations (dangereuses)</i> | <i>Buffeting</i>                           |
| <i>Vibrer</i>                   | <i>Flutter (to), Vibrate (to)</i>          |
| <i>Vidange de Carburant</i>     | <i>Jettisoning, Defueling</i>              |
| <i>Vidange trop-plein</i>       | <i>Overflow drain</i>                      |
| <i>Vidanger</i>                 | <i>Defuel (to), Drain (to)</i>             |
| <i>Vide</i>                     | <i>Empty, Vacuum</i>                       |
| <i>Vider</i>                    | <i>Empty (to)</i>                          |
| <i>Vider (décharger)</i>        | <i>Dump (to)</i>                           |
| <i>Vie d'un équipement</i>      | <i>Service life</i>                        |
| <i>Vis</i>                      | <i>Screw</i>                               |
| <i>Vis à tête</i>               | <i>Capscrew</i>                            |
| <i>Vis de blocage</i>           | <i>Clamp screw</i>                         |
| <i>Vis de fixation</i>          | <i>Attaching screw</i>                     |
| <i>Vis sans fin</i>             | <i>Ball nut screw</i>                      |
| <i>Visière pare-soleil</i>      | <i>Sun visor</i>                           |
| <i>Visite</i>                   | <i>Check</i>                               |
| <i>Visite de bout de ligne</i>  | <i>Turnaround check</i>                    |
| <i>Visite d'escale</i>          | <i>Line check</i>                          |
| <i>Visite pour réparation</i>   | <i>Overhaul</i>                            |
| <i>Visser à fond</i>            | <i>Screw home (to), Snug up tight (to)</i> |
| <i>Vitesse de rapprochement</i> | <i>Closure rate</i>                        |
| <i>Vol agité</i>                | <i>Rough, bumpy, choppy / flight</i>       |
| <i>Vol de mise en place</i>     | <i>Deadhead flight</i>                     |
| <i>Vol retardé</i>              | <i>Delayed flight</i>                      |
| <i>Volant de rechange</i>       | <i>Turned round stock</i>                  |
| <i>Volet</i>                    | <i>Flap</i>                                |
| <i>Volume de trafic</i>         | <i>Traffic flow</i>                        |
| <i>Voyant</i>                   | <i>Indicator light</i>                     |
| <i>Vrac</i>                     | <i>Bulk</i>                                |

## W

---

## X

---

## Y

---

# Z

---

*Zone*

*Zone à trafic intense*

*Zone bosselée*

*Zone corrodée*

*Zone de largage*

*Zone de largage carburant*

*Zone de stationnement*

*Zone d'Evolution Contrôlée (ZEC)*

*Zone endommagée*

*Zone non pressurisée*

*Zone pressurisée*

*Zone, Area*

*Congested area*

*Dented area*

*Corroded area*

*Down / jumping zone*

*Jettison zone*

*Ramp, Apron, Parking area*

*Equipment Restraint Area*

*Damaged zone*

*Unpressurized area*

*Pressurized area*

# ***ENGLISH TO FRENCH***

# A

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| <i>Abaft</i>                      | <i>Vers l'arrière</i>                           |
| <i>Abnormal</i>                   | <i>Anormal</i>                                  |
| <i>Abnormal operation</i>         | <i>Fonctionnement anormal</i>                   |
| <i>Abort</i>                      | <i>Abandon, Insuccès</i>                        |
| <i>Abort (to)</i>                 | <i>Rater, Interrompre, Echouer</i>              |
| <i>Abort the take-off (to)</i>    | <i>Faire une accélération-arrêt</i>             |
| <i>Aborted landing</i>            | <i>Remise de gaz</i>                            |
| <i>Aborted take off</i>           | <i>Accélération-arrêt, Arrêt décollage</i>      |
| <i>Above</i>                      | <i>Au dessus (de)</i>                           |
| <i>Abrasion</i>                   | <i>Usure par frottement</i>                     |
| <i>Abrupt pull out / up</i>       | <i>Ressource brutale</i>                        |
| <i>Abut (to)</i>                  | <i>Venir en butée</i>                           |
| <i>Acceleration time</i>          | <i>Temps d'accélération</i>                     |
| <i>Access door</i>                | <i>Trappe d'accès</i>                           |
| <i>Access panel</i>               | <i>Panneau d'accès, Porte de visite</i>         |
| <i>Access removal</i>             | <i>Dépose pour accès</i>                        |
| <i>Accessory gearbox</i>          | <i>Boîte d'accessoire, Relais d'accessoires</i> |
| <i>According to</i>               | <i>Après (d')</i>                               |
| <i>Accuracy</i>                   | <i>Justesse, Précision</i>                      |
| <i>Accurate indication</i>        | <i>Indication précise</i>                       |
| <i>Acknowledge receipt</i>        | <i>Accusé de réception</i>                      |
| <i>Acoustical panels</i>          | <i>Panneaux acoustiques</i>                     |
| <i>Across</i>                     | <i>A travers</i>                                |
| <i>Activated escape slide</i>     | <i>Toboggan percuté</i>                         |
| <i>Actual</i>                     | <i>Réel</i>                                     |
| <i>Actuate (to)</i>               | <i>Faire fonctionner, Solliciter</i>            |
| <i>Actuation link</i>             | <i>Biellette de commande</i>                    |
| <i>Actuator</i>                   | <i>Vérin</i>                                    |
| <i>Acute</i>                      | <i>Aigu</i>                                     |
| <i>Add (to)</i>                   | <i>Ajouter</i>                                  |
| <i>Additional</i>                 | <i>Supplémentaire, Additionnel</i>              |
| <i>Additional check</i>           | <i>Vérification supplémentaire</i>              |
| <i>Additionnal tie down</i>       | <i>Arrimage complémentaire</i>                  |
| <i>Adhesive tape</i>              | <i>Ruban / bande adhésif</i>                    |
| <i>Adjacent</i>                   | <i>A côté de</i>                                |
| <i>Adjust (to)</i>                | <i>Régler, Ajuster</i>                          |
| <i>Adjustment</i>                 | <i>Réglage</i>                                  |
| <i>Adverse</i>                    | <i>Défavorable, Contraire</i>                   |
| <i>Adverse weather conditions</i> | <i>Conditions météo défavorables</i>            |
| <i>Advise (to)</i>                | <i>Aviser, Conseiller</i>                       |
| <i>Advisory area / route</i>      | <i>Région / route à service consultative</i>    |
| <i>Aerodynamic loading</i>        | <i>Charges aérodynamiques</i>                   |
| <i>Aeronautical chart</i>         | <i>Routier aéronautique</i>                     |
| <i>Aft</i>                        | <i>Arrière</i>                                  |
| <i>Agree (to)</i>                 | <i>Accepter</i>                                 |

## **A (next)**

---

Agreement  
Aileron  
Aim (to)  
Air bump / pocket  
Air congestion  
Air filed FPL  
Air grid  
Air inlet duct  
Air intake / inlet  
Air leak  
Air-miss  
Air outlet  
Air recirculating  
Air stream / flow  
Airtight  
Air traffic congestion  
Airborne delay  
Airbridge  
Airconditioning unit  
Aircraft on ground (AOG)  
Aircraft stairs  
Airflow  
Airframe  
Airmail parcel  
Airwaybill (AWB)  
Airworthiness  
Airworthiness Directive  
Alarm  
Alligating  
Allow to cool (to)  
Allowable  
Allowance  
Allowed traffic load  
Aloft  
Along the center-line  
Alter (to)  
Altered  
Alternate  
Alternate / alternative airport  
Alternate landing gear extension  
Alternate route  
Aluminium tape  
Ambulance  
Amended  
Ammunition

Accord  
Aileron  
Braquer  
Trou d'air  
Encombrement aérien  
Plan de vol déposé en vol  
Grille d'aération  
Manche d'entrée d'air  
Entrée d'air  
Fuite d'air  
Risque de collision en vol  
Aérateur  
Ventilation  
Flux d'air  
Étanche à l'air  
Saturation du trafic aérien  
Attente en vol  
Jetée télescopique, Passerelle  
Climatiseur  
Alerte dépannage  
Escalier avion  
Écoulement d'air, Flux  
Cellule  
Colis postal aérien  
Lettre de transport aérien (LTA)  
Navigabilité  
Consigne de navigabilité  
Alarme  
Peinture craquelée  
Laisser refroidir  
Autorisé  
Tolérance, Marge  
Charge offerte  
En l'air, En altitude  
Dans l'axe  
Modifier  
Modifié  
Secours (de), Terrain de dégagement  
Aéroport de déroutement  
Sortie de secours des trains  
Itinéraire de remplacement  
Bande aluminium (adhésive)  
Ambulance  
Modifié, Mis à jour  
Munitions

## **A (next)**

---

|   |  |
|---|--|
| <i>Amount of fuel</i>                   | <i>Quantité de carburant</i>             |
| <i>Amplify (to)</i>                     | <i>Amplifier</i>                         |
| <i>Analog</i>                           | <i>Analogique</i>                        |
| <i>Analysis</i>                         | <i>Interprétation</i>                    |
| <i>Analyse (to)</i>                     | <i>Analyser</i>                          |
| <i>Angle (iron)</i>                     | <i>Cornière</i>                          |
| <i>Announcement</i>                     | <i>Annonce</i>                           |
| <i>Anonymous threat</i>                 | <i>Menace anonyme</i>                    |
| <i>Anti-skid control valve</i>          | <i>Electrovalve anti-patinage</i>        |
| <i>Anti-surge system</i>                | <i>Système anti-pompage</i>              |
| <i>Apply (to)</i>                       | <i>Appliquer</i>                         |
| <i>Approach or leading lights</i>       | <i>Balisage d'approche</i>               |
| <i>Approve (to)</i>                     | <i>Approuver, Agréer</i>                 |
| <i>Approved repair</i>                  | <i>Réparation tolérée</i>                |
| <i>Apron</i>                            | <i>Zone de stationnement</i>             |
| <i>Arc (to)</i>                         | <i>Cracher des étincelles</i>            |
| <i>Area</i>                             | <i>Surface, Zone</i>                     |
| <i>Arm</i>                              | <i>Bras</i>                              |
| <i>Armrest</i>                          | <i>Accoudoir</i>                         |
| <i>Artificial feel</i>                  | <i>Sensation artificielle</i>            |
| <i>As per</i>                           | <i>Conformément à</i>                    |
| <i>Aseptic tank</i>                     | <i>Cuvette des WC</i>                    |
| <i>Ash-tray</i>                         | <i>Cendrier</i>                          |
| <i>Aslant</i>                           | <i>De travers</i>                        |
| <i>Assistant</i>                        | <i>Adjoint</i>                           |
| <i>Asymmetrical trailing edge flaps</i> | <i>Dissymétrie volets BF</i>             |
| <i>Asymmetry</i>                        | <i>Asymétrie</i>                         |
| <i>Air traffic control (ATC)</i>        | <i>Contrôle aérien</i>                   |
| <i>Attaching screw</i>                  | <i>Vis de fixation</i>                   |
| <i>Attachment fitting</i>               | <i>Ferrure de fixation</i>               |
| <i>Attachment hole</i>                  | <i>Trou de fixation</i>                  |
| <i>Attempt</i>                          | <i>Tentative</i>                         |
| <i>Attempt (to)</i>                     | <i>Essayer</i>                           |
| <i>Attempted take off / landing</i>     | <i>Essai de décollage / atterrissage</i> |
| <i>Audio selector panel</i>             | <i>Boîte de sélection audio</i>          |
| <i>Audio warning</i>                    | <i>Alarme sonore</i>                     |
| <i>Automatic Direction Finder</i>       | <i>Radio compas automatique</i>          |
| <i>Automatic external defibrillator</i> | <i>DSA</i>                               |
| <i>Avionics bay</i>                     | <i>Soute avionique</i>                   |
| <i>Avoid (to)</i>                       | <i>Eviter, Chercher à éviter</i>         |
| <i>Axis</i>                             | <i>Axe géométrique</i>                   |
| <i>Axle</i>                             | <i>Essieu</i>                            |

# B

|                                 |                                       |
|---------------------------------|---------------------------------------|
| <i>Babbit lined</i>             | <i>Régulé</i>                         |
| <i>Back pressure</i>            | <i>Contrepression</i>                 |
| <i>Back rest</i>                | <i>Dossier de siège</i>               |
| <i>Baggage allowance</i>        | <i>Franchise à bagages</i>            |
| <i>Baggage check</i>            | <i>Fouille bagages de soute</i>       |
| <i>Baggage identification</i>   | <i>Reconnaissance bagages</i>         |
| <i>Baggage routing</i>          | <i>Acheminement baggage</i>           |
| <i>Balance</i>                  | <i>Assiette, Centrage, Equilibre</i>  |
| <i>Ball bearing</i>             | <i>Roulement à billes</i>             |
| <i>Ball joint</i>               | <i>Rotule</i>                         |
| <i>Ball nut screw</i>           | <i>Vis sans fin</i>                   |
| <i>Ball screw jack</i>          | <i>Vérin à billes</i>                 |
| <i>Ballast</i>                  | <i>Lest</i>                           |
| <i>Barrier net strength</i>     | <i>Resistance du filet anti crash</i> |
| <i>Basic / operating weight</i> | <i>Masse de base</i>                  |
| <i>Battery</i>                  | <i>Pile</i>                           |
| <i>Bay</i>                      | <i>Logement</i>                       |
| <i>Be stuck (to)</i>            | <i>Etre immobilisé</i>                |
| <i>Be stuck in the mud (to)</i> | <i>Etre embourbé</i>                  |
| <i>Be within tolerance (to)</i> | <i>Etre dans les tolérances</i>       |
| <i>Bead of sealant</i>          | <i>Cordon de mastic</i>               |
| <i>Beam</i>                     | <i>Poutre, Faisceau</i>               |
| <i>Bearing</i>                  | <i>Palier, Roulement</i>              |
| <i>Bearing race</i>             | <i>Bague de roulement</i>             |
| <i>Bearing surface</i>          | <i>Surface d'appui</i>                |
| <i>Beat</i>                     | <i>Battement</i>                      |
| <i>Belch out flames (to)</i>    | <i>Cracher des flammes</i>            |
| <i>Bell</i>                     | <i>Carillon, Gong</i>                 |
| <i>Bellcrank</i>                | <i>Guignol d'angle, Renvoi</i>        |
| <i>Bellow</i>                   | <i>Soufflet</i>                       |
| <i>Belly / wheel up landing</i> | <i>Atterrissage train rentré</i>      |
| <i>Below</i>                    | <i>Au dessous, Plus bas que</i>       |
| <i>Below limits</i>             | <i>En dessous des tolérances</i>      |
| <i>Belt</i>                     | <i>Courroie</i>                       |
| <i>Belt loader</i>              | <i>Tapis roulant</i>                  |
| <i>Bend</i>                     | <i>Courbure</i>                       |
| <i>Berth</i>                    | <i>Lit, Couchette</i>                 |
| <i>Bevel gearbox</i>            | <i>Renvoi d'angle</i>                 |
| <i>Beyond (limits)</i>          | <i>Hors (tolérances), Au delà</i>     |
| <i>Binding</i>                  | <i>Point dur, Frottement</i>          |
| <i>Bird ingestion</i>           | <i>Absorption d'oiseaux</i>           |
| <i>Bird strike</i>              | <i>Impact d'oiseau</i>                |
| <i>Bird strike hazard</i>       | <i>Risque aviaire</i>                 |
| <i>Black ice</i>                | <i>Verglas</i>                        |
| <i>Blade</i>                    | <i>Ailette, Pale</i>                  |



## **B (next)**

---

|                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| <i>Blank (to)</i>                    | <i>Obturer</i>                           |
| <i>Blanking cap</i>                  | <i>Obturateur</i>                        |
| <i>Blast</i>                         | <i>Souffle, Coup</i>                     |
| <i>Bleed</i>                         | <i>Soutirage, Mise à l'air libre</i>     |
| <i>Bleed (to)</i>                    | <i>Prélever</i>                          |
| <i>Bleed air</i>                     | <i>Air soutiré</i>                       |
| <i>Bleed brakes (to)</i>             | <i>Purger les freins</i>                 |
| <i>Bleed valve</i>                   | <i>Vanne de soutirage</i>                |
| <i>Blemished surface</i>             | <i>Surface endommagée</i>                |
| <i>Blend (to)</i>                    | <i>Retoucher, Mêler</i>                  |
| <i>Blind (to)</i>                    | <i>Eblouir, Aveugler</i>                 |
| <i>Block / functional diagram</i>    | <i>Schéma de principe</i>                |
| <i>Block fuel</i>                    | <i>Carburant bloc à bloc</i>             |
| <i>Blocking</i>                      | <i>Blocage</i>                           |
| <i>Blow</i>                          | <i>Coup</i>                              |
| <i>Blow (to)</i>                     | <i>Souffler</i>                          |
| <i>Blow up (to)</i>                  | <i>Faire exploser une bombe</i>          |
| <i>Blow up a plane (to)</i>          | <i>Faire sauter un avion</i>             |
| <i>Boarding bridge</i>               | <i>Passerelle telescopique</i>           |
| <i>Boarding pass</i>                 | <i>Carte d'accès à bord</i>              |
| <i>Body</i>                          | <i>Corps, Fuselage</i>                   |
| <i>Body check</i>                    | <i>Fouille au corps</i>                  |
| <i>Body skin</i>                     | <i>Revêtement fuselage</i>               |
| <i>Bolt</i>                          | <i>Boulon</i>                            |
| <i>Bomb hoax</i>                     | <i>Alerte à la bombe (fausse)</i>        |
| <i>Bomb warning / threat / scare</i> | <i>Alerte à la bombe</i>                 |
| <i>Bombing</i>                       | <i>Attentat à l'explosif</i>             |
| <i>Bonded panel</i>                  | <i>Panneaux collés</i>                   |
| <i>Bonding</i>                       | <i>Collage</i>                           |
| <i>Bonding braid</i>                 | <i>Tresse de métallisation</i>           |
| <i>Bonding jumper / strip</i>        | <i>Fil de masse</i>                      |
| <i>Booby-trapped parcel</i>          | <i>Colis piégé</i>                       |
| <i>Bore (to)</i>                     | <i>Percer</i>                            |
| <i>Borescope</i>                     | <i>Endoscope</i>                         |
| <i>Borrowing</i>                     | <i>Emprunt</i>                           |
| <i>Bracket</i>                       | <i>Support, Console, Taquet, Crochet</i> |
| <i>Brake</i>                         | <i>Frein</i>                             |
| <i>Brake metering valve</i>          | <i>Valve de régulation de frein</i>      |
| <i>Brake wear</i>                    | <i>Usure des freins</i>                  |
| <i>Braking action</i>                | <i>Condition de freinage</i>             |
| <i>Braking effectiveness</i>         | <i>Efficacité de freinage</i>            |
| <i>Branch (to)</i>                   | <i>Connecter</i>                         |
| <i>Break</i>                         | <i>Cassure, Rupture, Brèche</i>          |
| <i>Break (to)</i>                    | <i>Casser, Rompre</i>                    |
| <i>Breakdown</i>                     | <i>Fractionnement, Panne, Analyse</i>    |

## **B (next)**

---

|                                |                                       |
|--------------------------------|---------------------------------------|
| <i>Bridge (to)</i>             | <i>Faire un court-circuit</i>         |
| <i>Brief (to)</i>              | <i>Donner des consignes</i>           |
| <i>Brightness</i>              | <i>Luminosité</i>                     |
| <i>Bring into service (to)</i> | <i>Mettre en service</i>              |
| <i>Brittleness</i>             | <i>Fragilité</i>                      |
| <i>Broadcast (to)</i>          | <i>Diffuser</i>                       |
| <i>Broken seal</i>             | <i>Scellé cassé</i>                   |
| <i>Bubble</i>                  | <i>Bulle</i>                          |
| <i>Buckle (to)</i>             | <i>Déformer (se)</i>                  |
| <i>Buckling</i>                | <i>Flambage</i>                       |
| <i>Buffet</i>                  | <i>Choc</i>                           |
| <i>Buffeting</i>               | <i>Vibrations (dangereuses)</i>       |
| <i>Built-in</i>                | <i>Incorporé</i>                      |
| <i>Bulb</i>                    | <i>Lampe</i>                          |
| <i>Bulk</i>                    | <i>Masse, Vrac</i>                    |
| <i>Bulk cargo</i>              | <i>Soute en vrac</i>                  |
| <i>Bulky</i>                   | <i>Encombrant</i>                     |
| <i>Bumpy</i>                   | <i>Bosselé</i>                        |
| <i>Bumpy landing</i>           | <i>Atterrissage dur</i>               |
| <i>Bundle</i>                  | <i>Faisceau de câbles</i>             |
| <i>Burn off fuel</i>           | <i>Carburant de lestage + roulage</i> |
| <i>Burner nozzle</i>           | <i>Injecteur carburant</i>            |
| <i>Burning</i>                 | <i>Brûlure</i>                        |
| <i>Burning smell</i>           | <i>Odeur de brûlé</i>                 |
| <i>Burn-off fuel</i>           | <i>Conso prévue de carburant</i>      |
| <i>Burr (to)</i>               | <i>Ebavurer</i>                       |
| <i>Burst</i>                   | <i>Crevaisson, Eclatement</i>         |
| <i>Burst (to)</i>              | <i>Eclater</i>                        |
| <i>Bushing</i>                 | <i>Bague, Douille</i>                 |
| <i>Butterfly</i>               | <i>Papillon</i>                       |
| <i>Buttock line</i>            | <i>Axe de symétrie</i>                |
| <i>By means</i>                | <i>Au moyen</i>                       |
| <i>By-pass</i>                 | <i>Dérivation</i>                     |

## **C**

---

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| <i>Cabin pressure controller</i> | <i>Contrôleur de pressurisation</i>     |
| <i>Calibrate (to)</i>            | <i>Etalonner</i>                        |
| <i>Camber</i>                    | <i>Courbure</i>                         |
| <i>Cancellation of flight</i>    | <i>Annulation de vol</i>                |
| <i>Canister</i>                  | <i>Logement, Boîte, Cloche</i>          |
| <i>Cannibalize (to)</i>          | <i>Prélever sur un avion de réserve</i> |
| <i>Cap</i>                       | <i>Cabochon, Capuchon, Bouchon</i>      |
| <i>Cap (to)</i>                  | <i>Bouchonner</i>                       |

## C (next)

---

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| <i>Capability</i>                   | <i>Capacité</i>                                  |
| <i>Capacity</i>                     | <i>Contenance</i>                                |
| <i>Capped</i>                       | <i>Obturé</i>                                    |
| <i>Capscrew</i>                     | <i>Vis à tête</i>                                |
| <i>Capstan</i>                      | <i>Cabestan</i>                                  |
| <i>Captive</i>                      | <i>Prisonnier</i>                                |
| <i>Care</i>                         | <i>Précaution</i>                                |
| <i>Carefully</i>                    | <i>Avec soin / précaution</i>                    |
| <i>Cargo attendant</i>              | <i>Accompagnateur, Agent / convoyeur de fret</i> |
| <i>Cargo compartment lining</i>     | <i>Garnissage de soute</i>                       |
| <i>Carpet</i>                       | <i>Moquette</i>                                  |
| <i>Carriage</i>                     | <i>Chariot</i>                                   |
| <i>Carry (to)</i>                   | <i>Véhiculer, Porter</i>                         |
| <i>Cartridge</i>                    | <i>Cartouche</i>                                 |
| <i>Castellated nut</i>              | <i>Ecrou crénelé</i>                             |
| <i>Catch fire (to)</i>              | <i>Enflammer</i>                                 |
| <i>Catering truck</i>               | <i>Camion de commissariat</i>                    |
| <i>Cause (to)</i>                   | <i>Provoquer, Occasionner, Causer</i>            |
| <i>Caution</i>                      | <i>Précaution</i>                                |
| <i>Cease (to)</i>                   | <i>Cesser, Mettre fin à</i>                      |
| <i>Ceiling</i>                      | <i>Plafond, Paroi supérieure</i>                 |
| <i>Center section</i>               | <i>Partie centrale</i>                           |
| <i>Centered</i>                     | <i>Centré</i>                                    |
| <i>Centering sleeve</i>             | <i>Manchon, Bague de centage</i>                 |
| <i>Centerline</i>                   | <i>Axe longitudinal</i>                          |
| <i>Certificated</i>                 | <i>Homologué</i>                                 |
| <i>Chaffing</i>                     | <i>Frottement</i>                                |
| <i>Chambers</i>                     | <i>Cavités</i>                                   |
| <i>Change</i>                       | <i>Changement</i>                                |
| <i>Change of plane</i>              | <i>Changement d'avion</i>                        |
| <i>Change of routing</i>            | <i>Changement d'itinéraire</i>                   |
| <i>Change over (to)</i>             | <i>Permuter</i>                                  |
| <i>Charging valve</i>               | <i>Valve de gonflage</i>                         |
| <i>Chart</i>                        | <i>Courbe</i>                                    |
| <i>Charter (to)</i>                 | <i>Noliser</i>                                   |
| <i>Check</i>                        | <i>Contrôle, Vérification, Visite</i>            |
| <i>Check (to)</i>                   | <i>Contrôler</i>                                 |
| <i>Check for leaks (to)</i>         | <i>Rechercher les fuites éventuelles</i>         |
| <i>Check in counter</i>             | <i>Comptoir d'enregistrement</i>                 |
| <i>Check in desk</i>                | <i>Banque d'enregistrement</i>                   |
| <i>Check valve</i>                  | <i>Clapet anti-retour</i>                        |
| <i>Checking loading limitations</i> | <i>Verif des limitations de chargement</i>       |
| <i>Check-nut</i>                    | <i>Ecrou de blocage</i>                          |
| <i>Checkout</i>                     | <i>Contrôle au sol</i>                           |
| <i>Chime</i>                        | <i>Carillon, Gong</i>                            |

## C (next)

---

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| <i>Chip</i>                       | <i>Copeau, Eclat</i>                          |
| <i>Chock</i>                      | <i>Cale (de roue)</i>                         |
| <i>Chocked</i>                    | <i>Calé</i>                                   |
| <i>Choke</i>                      | <i>Restriction</i>                            |
| <i>Choked</i>                     | <i>Obstrué</i>                                |
| <i>Circuit board</i>              | <i>Circuit imprimé</i>                        |
| <i>Circuit breaker</i>            | <i>Disjoncteur</i>                            |
| <i>Claim</i>                      | <i>Demande</i>                                |
| <i>Clamp</i>                      | <i>Collier</i>                                |
| <i>Clamp (to)</i>                 | <i>Fixer à l'aide d'un collier</i>            |
| <i>Clamp screw</i>                | <i>Vis de blocage</i>                         |
| <i>Clamping</i>                   | <i>Serrage</i>                                |
| <i>Clanging</i>                   | <i>Impact de deux ailettes consécutives</i>   |
| <i>Clatter</i>                    | <i>Echo parasite</i>                          |
| <i>Clean (to)</i>                 | <i>Nettoyer</i>                               |
| <i>Cleanliness</i>                | <i>Propreté</i>                               |
| <i>Cleanness</i>                  | <i>Propreté</i>                               |
| <i>Clear (to)</i>                 | <i>Effacer, Dégager, Dédouaner, Déboucher</i> |
| <i>Clearance</i>                  | <i>Jeu de tolérance</i>                       |
| <i>Clearance limit</i>            | <i>Limite d'autorisation</i>                  |
| <i>Cleared to</i>                 | <i>Autorisé à</i>                             |
| <i>Clip</i>                       | <i>Pince</i>                                  |
| <i>Clockwise</i>                  | <i>Sens horaire</i>                           |
| <i>Clogged</i>                    | <i>Obstrué</i>                                |
| <i>Clogging</i>                   | <i>Colmatage</i>                              |
| <i>Close a flight (to)</i>        | <i>Fermer un vol</i>                          |
| <i>Close down an airport (to)</i> | <i>Fermer un aéroport</i>                     |
| <i>Close to</i>                   | <i>Près de</i>                                |
| <i>Close-up</i>                   | <i>Remise en condition</i>                    |
| <i>Closure rate</i>               | <i>Vitesse de rapprochement</i>               |
| <i>Clutch</i>                     | <i>Embrayage</i>                              |
| <i>Clutter</i>                    | <i>Bruit, Echo parasite (radar)</i>           |
| <i>Cntrol (to)</i>                | <i>Commander</i>                              |
| <i>Coarse adjustment</i>          | <i>Réglage approximatif / grossier</i>        |
| <i>Cock</i>                       | <i>Robinet</i>                                |
| <i>Cockpit voice recorder</i>     | <i>Enregistreur de conversation</i>           |
| <i>Collapse (to)</i>              | <i>Affaisser (s')</i>                         |
| <i>Collar</i>                     | <i>Bague</i>                                  |
| <i>Collect (to)</i>               | <i>Rassembler</i>                             |
| <i>Collection of water</i>        | <i>Accumulation d'eau</i>                     |
| <i>Collision</i>                  | <i>Collision, Choc</i>                        |
| <i>Collision avoiding</i>         | <i>Evitement de collision / d'abordage</i>    |
| <i>Combustion chamber</i>         | <i>Chambre de combustion</i>                  |
| <i>Come into contact (to)</i>     | <i>Venir en contact</i>                       |
| <i>Come on (to)</i>               | <i>S'allumer</i>                              |

## **C (next)**

---

|                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| <i>Command (to)</i>                  | <i>Ordonner</i>   |
| <i>Commandeer an aircraft (to)</i>   | <i>Emparer d'un avion (s')</i>                            |
| <i>Commutate (to)</i>                | <i>Permuter</i>   |
| <i>Compartment</i>                   | <i>Logement</i>   |
| <i>Complete (to)</i>                 | <i>Terminer, Achever</i>                                  |
| <i>Compliance</i>                    | <i>Conformité, Nécessité d'application ou d'exécution</i> |
| <i>Comply with (to)</i>              | <i>Se conformer à</i>                                     |
| <i>Component</i>                     | <i>Composant, Constituant, Élément</i>                    |
| <i>Compressor</i>                    | <i>Compresseur</i>  |
| <i>Compressor stall</i>              | <i>Pompage compresseur</i>                                |
| <i>Compute (to)</i>                  | <i>Calculer</i>   |
| <i>Computer</i>                      | <i>Calculateur</i>  |
| <i>Concern (to)</i>                  | <i>Concerner, Affecter</i>                                |
| <i>Condensation</i>                  | <i>Condensation</i>                                       |
| <i>Conduct (to)</i>                  | <i>Diriger, Conduire</i>                                  |
| <i>Congested area</i>                | <i>Zone à trafic intense</i>                              |
| <i>Connect (to)</i>                  | <i>Connecter, Raccorder</i>                               |
| <i>Connection</i>                    | <i>Raccordement</i>                                       |
| <i>Connector</i>                     | <i>Raccord électrique</i>                                 |
| <i>Constant-speed drive</i>          | <i>Entraînement à vitesse constante</i>                   |
| <i>Consummable material</i>          | <i>Matériel consommable</i>                               |
| <i>Consumption</i>                   | <i>Consommation</i>                                       |
| <i>Contact switch</i>                | <i>Contacteur</i>   |
| <i>Contactactor</i>                  | <i>Contacteur</i>   |
| <i>Contain (to)</i>                  | <i>Contenir</i>   |
| <i>Contamination</i>                 | <i>Contamination</i>                                      |
| <i>Continuance of flight</i>         | <i>Poursuite du vol</i>                                   |
| <i>Continuous</i>                    | <i>Ininterrompu</i>                                       |
| <i>Contract (to)</i>                 | <i>Resserer</i>   |
| <i>Contrail (condensation trail)</i> | <i>Trainée de condensation</i>                            |
| <i>Control</i>                       | <i>Contrôle, Commande</i>                                 |
| <i>Control column</i>                | <i>Manche</i>   |
| <i>Control column force</i>          | <i>Effort au manche</i>                                   |
| <i>Control lever</i>                 | <i>Levier de commande</i>                                 |
| <i>Control linkage</i>               | <i>Timonerie</i>  |
| <i>Control quadrant</i>              | <i>Secteur de commande</i>                                |
| <i>Control stand</i>                 | <i>Pylône</i>   |
| <i>Control surface</i>               | <i>Gouverne</i>   |
| <i>Control surface locking</i>       | <i>Blocage de gouverne</i>                                |
| <i>Controller</i>                    | <i>Régulateur</i>   |
| <i>Convenience</i>                   | <i>Commodité</i>  |
| <i>Convey (to)</i>                   | <i>Accompagner, Véhiculer</i>                             |
| <i>Conveyor belt</i>                 | <i>Tapis roulant (élevateur)</i>                          |
| <i>Convicted pax</i>                 | <i>Passager condamné</i>                                  |

## **C (next)**

---

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| <i>Cool (to)</i>               | <i>Baisser la température</i>                            |
| <i>Cool down (to)</i>          | <i>Refroidir</i>   |
| <i>Coolant</i>                 | <i>Liquide réfrigérant</i>                               |
| <i>Cooling</i>                 | <i>Refroidissement</i>                                   |
| <i>Copy</i>                    | <i>Exemplaire</i>  |
| <i>Cork</i>                    | <i>Bouchon bouteille (liège)</i>                         |
| <i>Correct (to)</i>            | <i>Corriger</i>  |
| <i>Correct setting</i>         | <i>Réglage correct</i>                                   |
| <i>Corrective action</i>       | <i>Action corrective</i>                                 |
| <i>Corroded area / surface</i> | <i>Zone / surface corrodée</i>                           |
| <i>Corrosion</i>               | <i>Corrosion</i>   |
| <i>Corrosion mark</i>          | <i>Trace de corrosion</i>                                |
| <i>Corrosive</i>               | <i>Corrosif</i>  |
| <i>Corrugated</i>              | <i>Plissé</i>  |
| <i>Cotter pin</i>              | <i>Goupille fendue</i>                                   |
| <i>Counteraction</i>           | <i>Action contraire</i>                                  |
| <i>Counterclockwise</i>        | <i>Sens inverse des aiguilles d'une montre</i>           |
| <i>Coupler</i>                 | <i>Raccord</i>   |
| <i>Cover</i>                   | <i>Carénage, Cache</i>                                   |
| <i>Cowling fastener</i>        | <i>Verrou de capot, Fixation capot</i>                   |
| <i>Crack</i>                   | <i>Crique, Micro-fissure, Fêlure</i>                     |
| <i>Crack (to)</i>              | <i>Casser</i>  |
| <i>Crack propagation</i>       | <i>Propagation de crique</i>                             |
| <i>Crack starting</i>          | <i>Départ de crique</i>                                  |
| <i>Cracked part</i>            | <i>Pièce cassée, criquée</i>                             |
| <i>Cracked window</i>          | <i>Crique d'une glace</i>                                |
| <i>Crank the engine (to)</i>   | <i>Ventiler le réacteur</i>                              |
| <i>Cranking</i>                | <i>Ventilation du réacteur</i>                           |
| <i>Crash axe</i>               | <i>Hache</i>   |
| <i>Crazed</i>                  | <i>Rayé</i>  |
| <i>Crazing</i>                 | <i>Craquelures, Fendillement, Micro-criques (hublot)</i> |
| <i>Crease</i>                  | <i>Pli, Pliure</i>                                       |
| <i>Criterion (criteria)</i>    | <i>Critère(s)</i>  |
| <i>Cross over (to)</i>         | <i>Croiser</i>   |
| <i>Cross track (error)</i>     | <i>Ecart de route</i>                                    |
| <i>Crossbeam</i>               | <i>Poutre transversale</i>                               |
| <i>Cross-check</i>             | <i>Lever de doute</i>                                    |
| <i>Cross-feed</i>              | <i>Intercommunication</i>                                |
| <i>Crosstalk</i>               | <i>Dialogue entre calculateurs</i>                       |
| <i>Crow bar</i>                | <i>Pied de biche</i>                                     |
| <i>Cruising altitude</i>       | <i>Altitude de croisière</i>                             |
| <i>Crush (to)</i>              | <i>Ecraser</i>   |
| <i>Cupboard</i>                | <i>Placard</i>   |
| <i>Cure date</i>               | <i>Date de péremption</i>                                |

## **C (next)**

---

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| <i>Current</i>                  | <i>Actuel</i>                            |
| <i>Current FPL</i>              | <i>Plan de vol en vigueur</i>            |
| <i>Curtain track</i>            | <i>Rail de rideau</i>                    |
| <i>Curvature</i>                | <i>Courbure</i>                          |
| <i>Curve</i>                    | <i>Courbure</i>                          |
| <i>Cut (to)</i>                 | <i>Couper</i>                            |
| <i>Cut by half (to)</i>         | <i>Réduire de moitié</i>                 |
| <i>Cut in (to)</i>              | <i>Enclencher</i>                        |
| <i>Cut out (to)</i>             | <i>Isoler</i>                            |
| <i>Cycle several times (to)</i> | <i>Répéter plusieurs fois (un essai)</i> |

## **D**

---

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| <i>Dado panel</i>                | <i>Plinthe d'habillage cabine</i>              |
| <i>Daily</i>                     | <i>Journalier, Quotidien</i>                   |
| <i>Damage</i>                    | <i>Domage, Avarie</i>                          |
| <i>Damage (to)</i>               | <i>Endommager</i>                              |
| <i>Damaged part</i>              | <i>Pièce abîmée / endommagée</i>               |
| <i>Damaged tube</i>              | <i>Tuyau endommagé</i>                         |
| <i>Damaged zone</i>              | <i>Zone endommagée</i>                         |
| <i>Damp</i>                      | <i>Humide, Moite</i>                           |
| <i>Damping</i>                   | <i>Amortissement</i>                           |
| <i>Darken (to)</i>               | <i>Obscurcir (s')</i>                          |
| <i>Dash</i>                      | <i>Trait, Tiret</i>                            |
| <i>Data</i>                      | <i>Données</i>                                 |
| <i>Data processor</i>            | <i>Calculateur</i>                             |
| <i>Dazzle (to)</i>               | <i>Eblouir</i>                                 |
| <i>De-activate (to)</i>          | <i>Mettre hors tension</i>                     |
| <i>Deadhead crew</i>             | <i>Equipage en MEP</i>                         |
| <i>Deadhead flight</i>           | <i>Vol de mise en place</i>                    |
| <i>Deadline</i>                  | <i>Limite</i>                                  |
| <i>Deburr (to)</i>               | <i>Ebavurer</i>                                |
| <i>Decelerate (to)</i>           | <i>Décélérer</i>                               |
| <i>Declutching</i>               | <i>Débrayage</i>                               |
| <i>Decrease (to)</i>             | <i>Diminuer</i>                                |
| <i>Decreasing of temperature</i> | <i>Baisse de température</i>                   |
| <i>De-energize (to)</i>          | <i>Couper l'alimentation élec., Désexciter</i> |
| <i>Deep</i>                      | <i>Profond</i>                                 |
| <i>Deeply scored</i>             | <i>Profondément rayé</i>                       |
| <i>Defect in pallet</i>          | <i>Défaut de verrouillage d'une palette</i>    |
| <i>Defect(s)</i>                 | <i>Dégâts, Defaut</i>                          |
| <i>Defective</i>                 | <i>Défectueux</i>                              |
| <i>Defective part</i>            | <i>Pièce défectueuse</i>                       |
| <i>Defer (to)</i>                | <i>Reporter</i>                                |

## **D (next)**

---

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| <i>Deflate (to)</i>                 | <i>Dégonfler</i>                               |
| <i>Deflated</i>                     | <i>Dégonflé</i>                                |
| <i>Deflated tyre</i>                | <i>Pneu dégonflé</i>                           |
| <i>Deflection</i>                   | <i>Braquage, Déviation</i>                     |
| <i>Deflection check</i>             | <i>Vérification du débattement (gouvernes)</i> |
| <i>Defogging</i>                    | <i>Désembuage</i>                              |
| <i>Deformed</i>                     | <i>Déformé</i>                                 |
| <i>Defuel (to)</i>                  | <i>Vidanger</i>                                |
| <i>Defueling</i>                    | <i>Vidange / reprise de carburant</i>          |
| <i>Degradation</i>                  | <i>Dégradation</i>                             |
| <i>Degrease (to)</i>                | <i>Dégraissier</i>                             |
| <i>De-icing</i>                     | <i>Dégivrage</i>                               |
| <i>De-icing fluid</i>               | <i>Liquide de dégivrage</i>                    |
| <i>Delamination</i>                 | <i>Délamination, Rupture</i>                   |
| <i>Delamination limits</i>          | <i>Tolérances de délamination (glaces)</i>     |
| <i>Delay</i>                        | <i>Retard</i>                                  |
| <i>Delayed departure</i>            | <i>Départ retardé</i>                          |
| <i>Delayed flight</i>               | <i>Vol retardé</i>                             |
| <i>Delete (to)</i>                  | <i>Annuler</i>                                 |
| <i>Deleted</i>                      | <i>Supprimé</i>                                |
| <i>Deliver (to)</i>                 | <i>Fournir, Livrer, Remettre</i>               |
| <i>De-mist (to)</i>                 | <i>Désembuer</i>                               |
| <i>Denied boarding</i>              | <i>Refus d'embarquement</i>                    |
| <i>Dent</i>                         | <i>Marque de choc, Bosse, Impact</i>           |
| <i>Dent (to)</i>                    | <i>Ebrécher</i>                                |
| <i>Dented area</i>                  | <i>Zone bosselée</i>                           |
| <i>Deplane (to)</i>                 | <i>Quitter l'avion</i>                         |
| <i>Deplete (to)</i>                 | <i>Epuiser (stock)</i>                         |
| <i>Deploy (to)</i>                  | <i>Déployer</i>                                |
| <i>Deport (to)</i>                  | <i>Expulser</i>                                |
| <i>Deportation notice / order</i>   | <i>Avis d'expulsion</i>                        |
| <i>Deported pax</i>                 | <i>Passager expulsé</i>                        |
| <i>Deposit</i>                      | <i>Dépôt, Résidu</i>                           |
| <i>Depress (to)</i>                 | <i>Appuyer sur (une pédale, un bouton)</i>     |
| <i>Depth</i>                        | <i>Profondeur</i>                              |
| <i>Deregulation</i>                 | <i>Déréglementation</i>                        |
| <i>Described</i>                    | <i>Indiqué</i>                                 |
| <i>Designate (to)</i>               | <i>Désigner, Indiquer, Nommer</i>              |
| <i>Detailed examination</i>         | <i>Inspection détaillée</i>                    |
| <i>Detect (to)</i>                  | <i>Découvrir, Déceler</i>                      |
| <i>Detection / screening device</i> | <i>Dispositif de sécurité</i>                  |
| <i>Deteriorate (to)</i>             | <i>Aggraver, Altérer, Détériorer</i>           |
| <i>Deteriorated seal</i>            | <i>Joint détérioré</i>                         |
| <i>Determine (to)</i>               | <i>Spécifier</i>                               |
| <i>Detonation</i>                   | <i>Détonation</i>                              |



## **D (next)**

---

|                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| <i>Deviate (to)</i>                  | <i>Dévier</i>                                    |
| <i>Deviation</i>                     | <i>Déviation</i>                                 |
| <i>Dial</i>                          | <i>Cadran</i>                                    |
| <i>Diferred maintenance</i>          | <i>Partir en tolérance, Différer</i>             |
| <i>Differ (to)</i>                   | <i>Différer, Ajourner</i>                        |
| <i>Differential protection relay</i> | <i>Relais de protection courant différentiel</i> |
| <i>Difficulty</i>                    | <i>Difficulté</i>                                |
| <i>Digest</i>                        | <i>Condensé</i>                                  |
| <i>Digit</i>                         | <i>Chiffre</i>                                   |
| <i>Digital</i>                       | <i>Numérique</i>                                 |
| <i>Digital flight control system</i> | <i>Commande automatique du vol</i>               |
| <i>Dilatation</i>                    | <i>Dilatation</i>                                |
| <i>Dim (to)</i>                      | <i>Baisser (lumière)</i>                         |
| <i>Dimple / Dimpling</i>             | <i>Logement de tête de rivet (fraisure)</i>      |
| <i>Directive</i>                     | <i>Consigne</i>                                  |
| <i>Dirt</i>                          | <i>Impureté, Saleté</i>                          |
| <i>Disable (to)</i>                  | <i>Mettre hors tension</i>                       |
| <i>Disabled aircraft</i>             | <i>Aéronef accidentellement immobilisé</i>       |
| <i>Disassembly</i>                   | <i>Démontage</i>                                 |
| <i>Discolored paint</i>              | <i>Peinture décolorée</i>                        |
| <i>Disconnect (to)</i>               | <i>Déconnecter, Débrancher, Débrayer</i>         |
| <i>Disconnected</i>                  | <i>Débranché</i>                                 |
| <i>Discrepancy</i>                   | <i>Anomalie</i>                                  |
| <i>Disengaged</i>                    | <i>Débranché</i>                                 |
| <i>Disinfect (to)</i>                | <i>Désinfecter</i>                               |
| <i>Disinfecting</i>                  | <i>Désinfection (d'un avion)</i>                 |
| <i>Dismiss (to)</i>                  | <i>Rejeter</i>                                   |
| <i>Dispatch</i>                      | <i>Envoi, Emission, Disponibilité</i>            |
| <i>Dispatch reliability</i>          | <i>Disponibilité d'avion</i>                     |
| <i>Display</i>                       | <i>Affichage</i>                                 |
| <i>Display (to)</i>                  | <i>Afficher</i>                                  |
| <i>Dissymmetry</i>                   | <i>Dissymétrie</i>                               |
| <i>Distort (to)</i>                  | <i>Déformer (se)</i>                             |
| <i>Distortion</i>                    | <i>Déformation</i>                               |
| <i>Disturb (to)</i>                  | <i>Dérégler, Troubler</i>                        |
| <i>Disturbance</i>                   | <i>Désordre</i>                                  |
| <i>Ditch (to)</i>                    | <i>Amerrir</i>                                   |
| <i>Dive (to)</i>                     | <i>Faire une descente rapide</i>                 |
| <i>Diverge (to)</i>                  | <i>Dévier</i>                                    |
| <i>Diversion</i>                     | <i>Déroutement, Détournement</i>                 |
| <i>Diversion airport</i>             | <i>Escale de déroutement</i>                     |
| <i>Divert (to)</i>                   | <i>Dérouter</i>                                  |
| <i>Dome light</i>                    | <i>Plafonnier</i>                                |
| <i>Don (to)</i>                      | <i>Mettre (masque etc..)</i>                     |
| <i>Door adjustment</i>               | <i>Réglage de porte</i>                          |

## **D (next)**

---

*Door covering*

*Door frame*

*Door hinge*

*Door jamb*

*Door lining*

*Door mounted inflatable escape slide*

*Door seal*

*Door unlatch*

*Dot*

*Double-acting (adj.)*

*Doubler*

*Dowel*

*Down zone*

*Downdrafts*

*Downlink*

*Download (to)*

*Downlocking*

*Downtime*

*Downward(s)*

*Drain (to)*

*Drain mast*

*Drain plug*

*Drain port*

*Drain valve / hole*

*Drawer*

*Drift*

*Drill (to)*

*Drilling*

*Drip (to)*

*Dripstick*

*Drive (to)*

*Drive shaft*

*Drop*

*Drop (to)*

*Drop per minute*

*Droplet*

*Drum*

*Dry*

*Dual*

*Dubious crack*

*Duct*

*Duct low pressure*

*Ductile*

*Due to*

*Dump (to )*

*Garniture de porte*

*Encadrement de porte*

*Charnière de porte*

*Montant de porte*

*Garnissage / Habillage de porte*

*Manche d'évacuation gonflable de porte*

*Joint de porte*

*Déverrouillage de porte*

*Point*

*Double effet (à)*

*Renfort*

*Cheville, Pion, Ergot, Axe*

*Zone de largage*

*Rabattants*

*Liaison air-sol*

*Décharger*

*Verrouillage bas*

*Durée d'immobilisation*

*Vers le bas*

*Purger, Vidanger*

*Mât d'évacuation des eaux usées*

*Bouchon de vidange*

*Orifice de drainage*

*Purge*

*Tiroir*

*Dérive*

*Percer*

*Perforation*

*Tomber goutte à goutte*

*Jaugeur à canne, Jauge*

*Entraîner*

*Arbre d'entraînement*

*Goutte, Chute*

*Tomber*

*Goutte / mn (tolérance de fuite)*

*Gouttelette*

*Tambour*

*Sec*

*Double*

*Crique douteuse*

*Conduit, Gaine, Canalisation*

*Baisse pression collecteur de soutirage*

*Flexible*

*A cause de*

*Vider, Décharger*

## **D (next)**

---

*Dumping*  
*Duration*  
*Dust*  
*Dustbin*  
*Duty free*

*Largage*  
*Durée*  
*Poussière*  
*Poubelle*  
*Franchise (en)*

## **E**

---

*Earmuff*  
*Earth terminal*  
*Ease (to)*  
*Edge to edge transfer*  
*Effective*  
*Effective braking*  
*Effectivity*  
*Efficient*  
*Elapsed time*  
*Electric motor driven pump*  
*Electrical failure*  
*Electrical wire bundle*  
*Elevation*  
*Elevator*  
*Emergency braking system*  
*Emergency descent*  
*Emergency exit*  
*Emergency light*  
*Empty*  
*Empty weight*  
*Enable (to)*  
*Enable signal*  
*Encounter (to)*  
*End play / float*  
*Energize(to)*  
*Engine*  
*Engine bleed system*  
*Engine cowl*  
*Engine driven pump*  
*Engine failure / trouble / break down*  
*Engine flame out*  
*Engine fuel feed*  
*Engine pod*  
*Engine stall*  
*Engine surging*  
*Engine trimming*

*Casque anti-bruit*  
*Cosse de masse*  
*Déplacer lentement*  
*Bord à bord*  
*Efficace*  
*Freinage efficace*  
*Validité*  
*Efficace*  
*Temps écoulé, Délai d'exécution*  
*Electro-pompe*  
*Panne électrique*  
*Faisceau électrique*  
*Hausse*  
*Gouverne de profondeur*  
*Freins de secours*  
*Descente d'urgence*  
*Issue de secours*  
*Eclairage de secours*  
*Vide*  
*Masse à vide*  
*Permettre, Mettre en état de*  
*Signal de validation, Déclenchement*  
*Affronter, Rencontrer, Aborder*  
*Jeu longitudinal*  
*Exciter, Mettre sous tension*  
*Moteur*  
*Prélèvement d'air*  
*Capot moteur*  
*Pompe entraînée par le réacteur*  
*Panne moteur*  
*Extinction moteur*  
*Alimentation moteur*  
*Nacelle moteur*  
*Décrochage compresseur*  
*Pompage du moteur*  
*Trim moteur*

## **E (next)**

---

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| <i>Engineer</i>                   | <i>Technicien</i>                        |
| <i>Engineering</i>                | <i>Maintenance</i>                       |
| <i>Engineering department</i>     | <i>Service technique</i>                 |
| <i>Enhance (to)</i>               | <i>Améliorer</i>                         |
| <i>Ensure (to)</i>                | <i>Assurer (s')</i>                      |
| <i>Envelope</i>                   | <i>Domaine</i>                           |
| <i>Equal to or less than</i>      | <i>Inférieur ou égal</i>                 |
| <i>Equal to or more than</i>      | <i>Supérieur ou égal</i>                 |
| <i>Equipment Restraint Area</i>   | <i>Zone d'Evolution Contrôlée (ZEC)</i>  |
| <i>Erratic</i>                    | <i>Erratique</i>                         |
| <i>Escape hatch</i>               | <i>Issue de secours</i>                  |
| <i>Escape path markings</i>       | <i>Cheminement / sentier lumineux</i>    |
| <i>Escape slide</i>               | <i>Toboggan</i>                          |
| <i>Escort (to)</i>                | <i>Accompagner</i>                       |
| <i>Estimated traffic load</i>     | <i>Charge prévisionnelle</i>             |
| <i>Evacuation signal</i>          | <i>Signal d'évacuation</i>               |
| <i>Evaluation</i>                 | <i>Expertise</i>                         |
| <i>Evidence of overheating</i>    | <i>Trace de surchauffe</i>               |
| <i>Examine (to)</i>               | <i>Inspecter</i>                         |
| <i>Exceed (to)</i>                | <i>Excéder, Dépasser</i>                 |
| <i>Excess</i>                     | <i>Surplus</i>                           |
| <i>Excess fuel</i>                | <i>Carburant en trop</i>                 |
| <i>Excessive</i>                  | <i>Excessif</i>                          |
| <i>Excessive play (clearance)</i> | <i>Jeu excessif</i>                      |
| <i>Exchange (to)</i>              | <i>Changer, Echanger</i>                 |
| <i>Exempt (to)</i>                | <i>Dispenser, Exempter</i>               |
| <i>Exhaust</i>                    | <i>Echappement</i>                       |
| <i>Exhaust gas temperature</i>    | <i>Température des gaz d'échappement</i> |
| <i>Expand (to)</i>                | <i>Dilater (se)</i>                      |
| <i>Expansion</i>                  | <i>Dilatation</i>                        |
| <i>Expectant mother</i>           | <i>Femme enceinte</i>                    |
| <i>Expected</i>                   | <i>Attendu</i>                           |
| <i>Experience (to)</i>            | <i>Constater, Eprouver</i>               |
| <i>Experienced</i>                | <i>Eprouvé</i>                           |
| <i>Experiment</i>                 | <i>Epreuve</i>                           |
| <i>Explanation</i>                | <i>Explication</i>                       |
| <i>Explosive decompression</i>    | <i>Décompression explosive</i>           |
| <i>Extend (to)</i>                | <i>Allonger, Sortir, Prolonger</i>       |
| <i>Extinguish (to)</i>            | <i>Eteindre (incendie)</i>               |
| <i>Extinguisher nozzle</i>        | <i>Buse extincteur</i>                   |
| <i>Extinguisher striker</i>       | <i>Percuteur d'extinction</i>            |
| <i>Extra</i>                      | <i>En plus</i>                           |
| <i>Extract (to)</i>               | <i>Extraire</i>                          |
| <i>Extradited pax</i>             | <i>Passager extradé</i>                  |
| <i>Extrados</i>                   | <i>Extrados</i>                          |

## **E (next)**

---

*Extrusion*

*Cornière*

## **F**

---

*Fail (to)*

*Fail operational*

*Fail safe*

*Failure*

*Failure analysis*

*Failure rate*

*Failure warning circuit*

*Fair weather*

*Fairing*

*Fairlead*

*Fall*

*Fall (to)*

*False indication / reading*

*False start*

*Fan*

*Fare*

*Fasten (to)*

*Fastener*

*Faucet*

*Fault*

*Fault detection*

*Faulty*

*Faulty aircraft*

*Faulty operation*

*Faulty O-ring*

*Faulty wiring*

*Feature*

*Feed (to)*

*Feedback*

*Feeder cable*

*Feel (to)*

*Feel control unit*

*Ferrule*

*Ferry (to)*

*Fiberglass*

*Filings*

*Fill (to)*

*Fill in/out (to)*

*Fill up (to)*

*Fillet (fairing)*

*Tomber en panne*

*Opérationnel après panne*

*Totalement sûr*

*Panne, Rupture*

*Diagnostic de panne*

*Taux de panne*

*Circuit avertisseur de panne*

*Temps clair*

*Carénage*

*Guide - câble*

*Baisse*

*Tomber, Chuter*

*Fausse indication*

*Faux démarrage*

*Ventilateur*

*Tarif*

*Fixer, Attacher, Immobiliser*

*Fixation, Attache (rapide)*

*Robinet*

*Défaut*

*Détection de panne*

*Défaillant, Défectueux, Mauvais état*

*Avion en panne*

*Fonctionnement defectueux*

*Joint défectueux*

*Câblage défectueux*

*Caractéristique, Particularité*

*Alimenter, Ravitailler*

*Retour (d'asservissement)*

*Câble d'alimentation*

*Sentir (tactile)*

*Générateur de sensation*

*Ferrure*

*Convoyer*

*Fibre de verre*

*Limaille*

*Remplir*

*Remplir (imprimé)*

*Faire le plein*

*Karman*

## ***F (next)***

---

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| <i>Fillet seal</i>              | <i>Cordon / filet / joint de mastic</i>      |
| <i>Filter</i>                   | <i>Filtre</i>                                |
| <i>Fin tip</i>                  | <i>Saumon de dérive</i>                      |
| <i>Final approach</i>           | <i>Approche finale</i>                       |
| <i>Final approach fix</i>       | <i>Point d'approche finale</i>               |
| <i>Findings</i>                 | <i>Conclusions</i>                           |
| <i>Finish (to)</i>              | <i>Terminer, Achever</i>                     |
| <i>Fire bomb</i>                | <i>Bombe incendiaire</i>                     |
| <i>Fire department</i>          | <i>Sécurité incendie</i>                     |
| <i>Fire protection</i>          | <i>Protection incendie</i>                   |
| <i>Fire wall</i>                | <i>Cloison pare-feu</i>                      |
| <i>Firm</i>                     | <i>Stable</i>                                |
| <i>Fit (to)</i>                 | <i>Equiper</i>                               |
| <i>Fitted</i>                   | <i>Monté, Equipé</i>                         |
| <i>Fitting</i>                  | <i>Ferrure</i>                               |
| <i>Fix (to)</i>                 | <i>Immobiliser, Réparer</i>                  |
| <i>Fixture</i>                  | <i>Bâti, Support</i>                         |
| <i>Flag station</i>             | <i>Escale facultative</i>                    |
| <i>Flaking paint</i>            | <i>Ecaillage de la peinture</i>              |
| <i>Flame-out</i>                | <i>Extinction</i>                            |
| <i>Flammable</i>                | <i>Inflammable</i>                           |
| <i>Flange</i>                   | <i>Flasque, Taquet</i>                       |
| <i>Flap</i>                     | <i>Volet</i>                                 |
| <i>Flap carriage</i>            | <i>Chariot de volet</i>                      |
| <i>Flaps assymetry landing</i>  | <i>Atterrissage avec volets asymétriques</i> |
| <i>Flared</i>                   | <i>Arrondi</i>                               |
| <i>Flash (to)</i>               | <i>Clignoter</i>                             |
| <i>Flash light</i>              | <i>Lampe torche</i>                          |
| <i>Flat</i>                     | <i>Plat, Degonflé</i>                        |
| <i>Flat spot / side</i>         | <i>Méplat</i>                                |
| <i>Flatten (to)</i>             | <i>Aplatir, Ecraser</i>                      |
| <i>Flaw</i>                     | <i>Fêlure, Fissure</i>                       |
| <i>Flexible</i>                 | <i>Souple</i>                                |
| <i>Flexible coupling</i>        | <i>Raccord flexible</i>                      |
| <i>Flickering</i>               | <i>Clignotement</i>                          |
| <i>Flight controls</i>          | <i>Commandes de vol</i>                      |
| <i>Flight dispatcher</i>        | <i>Agent d'opérations des vols</i>           |
| <i>Flight engineer</i>          | <i>Mécanicien navigant</i>                   |
| <i>Flight kit</i>               | <i>Lot de bord</i>                           |
| <i>Flight leg</i>               | <i>Tronçon de vol</i>                        |
| <i>Flight maneuver</i>          | <i>Manoeuvre en vol</i>                      |
| <i>Flight path</i>              | <i>Trajectoire de vol</i>                    |
| <i>Flight phases</i>            | <i>Phases de vol</i>                         |
| <i>Flight plan</i>              | <i>Plan de vol</i>                           |
| <i>Flight range / endurance</i> | <i>Autonomie de vol</i>                      |
| <i>Flood (to)</i>               | <i>Inonder</i>                               |

## **F (next)**

---

|   |  |
|---|--|
| <i>Flooding</i>                           | <i>Inondation</i>                              |
| <i>Floor</i>                              | <i>Plancher</i>                                |
| <i>Floor covering</i>                     | <i>Revêtement de sol</i>                       |
| <i>Flow</i>                               | <i>Débit</i>                                   |
| <i>Flow (to)</i>                          | <i>Débiter</i>                                 |
| <i>Flow control</i>                       | <i>Régulateur de débit</i>                     |
| <i>Flow reducer</i>                       | <i>Réducteur de débit</i>                      |
| <i>Fluctuation</i>                        | <i>Fluctuation</i>                             |
| <i>Flush (to)</i>                         | <i>Affleurer, Rincer</i>                       |
| <i>Flushing</i>                           | <i>Rinçage</i>                                 |
| <i>Flutter (to)</i>                       | <i>Vibrer</i>                                  |
| <i>Fly around (to)</i>                    | <i>Contourner</i>                              |
| <i>Foam on runway</i>                     | <i>Tapis de mousse</i>                         |
| <i>Fog (freezing / thick)</i>             | <i>Brouillard (givrant / épais)</i>            |
| <i>Foldable</i>                           | <i>Rabattable</i>                              |
| <i>Fold away (to)</i>                     | <i>Rabattre</i>                                |
| <i>Follow (to)</i>                        | <i>Suivre</i>                                  |
| <i>Foolproofing</i>                       | <i>Détrompage</i>                              |
| <i>Forced descent</i>                     | <i>Descente forcée</i>                         |
| <i>Foreign matter</i>                     | <i>Corps étranger</i>                          |
| <i>Foreign object damage</i>              | <i>Dommages causés par les corps étrangers</i> |
| <i>Foreign object ingestion</i>           | <i>Ingestion d'objets étrangers</i>            |
| <i>Foreman</i>                            | <i>Chef d'équipe</i>                           |
| <i>Fork end</i>                           | <i>Chape</i>                                   |
| <i>Forklift</i>                           | <i>Élévateur à fourche</i>                     |
| <i>Forward and aft operational limits</i> | <i>Limite opérationnelle AV et AR</i>          |
| <i>Fracturing</i>                         | <i>Fracture</i>                                |
| <i>Free fall</i>                          | <i>Chute par gravité</i>                       |
| <i>Free travel</i>                        | <i>Libre débattement</i>                       |
| <i>Freely</i>                             | <i>Librement, Sans point dur</i>               |
| <i>Freeze (to)</i>                        | <i>Geler</i>                                   |
| <i>Freezing</i>                           | <i>Gel</i>                                     |
| <i>Freezing level</i>                     | <i>Altitude de l'iso zéro</i>                  |
| <i>Fretting</i>                           | <i>Usure par corrosion</i>                     |
| <i>Friction</i>                           | <i>Frottement</i>                              |
| <i>Friction point</i>                     | <i>Point dur</i>                               |
| <i>Frost</i>                              | <i>Givre</i>                                   |
| <i>Fuel (ing) truck</i>                   | <i>Pétrolier (camion)</i>                      |
| <i>Fuel endurance</i>                     | <i>Autonomie carburant</i>                     |
| <i>Fuel grade</i>                         | <i>Qualité de carburant</i>                    |
| <i>Fuel hydrant</i>                       | <i>Bouche de ravitaillement</i>                |
| <i>Fuel saving</i>                        | <i>Economie de carburant</i>                   |
| <i>Fuel supply line</i>                   | <i>Alimentation carburant</i>                  |
| <i>Fuel tank</i>                          | <i>Réservoir</i>                               |
| <i>Fuel tanking</i>                       | <i>Transport carburant</i>                     |
| <i>Fueling operation</i>                  | <i>Opération de plein carburant</i>            |
| <i>Full travel</i>                        | <i>Débattement complet</i>                     |

## **F (next)**

---

|                              |                                |
|------------------------------|--------------------------------|
| <i>Fully</i>                 | <i>Entièrement</i>             |
| <i>Furnish (to)</i>          | <i>Munir</i>                   |
| <i>Furnishing</i>            | <i>Aménagement</i>             |
| <i>Further</i>               | <i>Supplémentaire</i>          |
| <i>Fuselage</i>              | <i>Fuselage</i>                |
| <br>                         |                                |
| <i>Fuselage tail section</i> | <i>Partie arrière fuselage</i> |

## **G**

---

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| <i>Gage</i>                           | <i>Jauge</i>                                  |
| <i>Gain access (to)</i>               | <i>Avoir accès</i>                            |
| <i>Galling</i>                        | <i>Traces de frottement</i>                   |
| <i>Gap</i>                            | <i>Ecartement</i>                             |
| <i>Gap adjustment</i>                 | <i>Réglage du jeu</i>                         |
| <i>Garbage can</i>                    | <i>Poubelle</i>                               |
| <i>Garbled</i>                        | <i>Brouillé</i>                               |
| <i>Gasket</i>                         | <i>Joint rigide</i>                           |
| <i>Gasper fan</i>                     | <i>Ventilateur prises d'air individuelles</i> |
| <i>Gauge</i>                          | <i>Calibre, Indicateur</i>                    |
| <i>Gauge (to)</i>                     | <i>Jauger</i>                                 |
| <i>Gear</i>                           | <i>Train, Engrenage</i>                       |
| <i>Gear bay</i>                       | <i>Soute de train</i>                         |
| <i>Gear Box</i>                       | <i>Réducteur</i>                              |
| <i>Generator breaker</i>              | <i>Relais de ligne</i>                        |
| <i>Generator control relay</i>        | <i>Relais d'excitation</i>                    |
| <i>Gimbal joint</i>                   | <i>Cardan</i>                                 |
| <i>Girt bar (difficult to handle)</i> | <i>Barre d'armement (dure à manier)</i>       |
| <i>Glareshield</i>                    | <i>Auvent</i>                                 |
| <i>Glass holder</i>                   | <i>Porte gobelet</i>                          |
| <i>Go off (to)</i>                    | <i>S'éteindre</i>                             |
| <i>Go out (to)</i>                    | <i>S'éteindre (flammes)</i>                   |
| <i>Go-around</i>                      | <i>Remise des gaz</i>                         |
| <i>Goggles</i>                        | <i>Lunettes de protection</i>                 |
| <i>Governmental authorization</i>     | <i>Autorisation gouvernementale</i>           |
| <i>Gradually</i>                      | <i>Progressivement</i>                        |
| <i>Graph</i>                          | <i>Abaque, Courbe</i>                         |
| <i>Grate (to)</i>                     | <i>Grincer</i>                                |
| <i>Grease</i>                         | <i>Graisser</i>                               |
| <i>Grease (to)</i>                    | <i>Graisser</i>                               |
| <i>Grease fitting</i>                 | <i>Graisserieur</i>                           |
| <i>Greasy</i>                         | <i>Huileux</i>                                |
| <i>Greasy matter</i>                  | <i>Corps gras</i>                             |
| <i>Grind (to)</i>                     | <i>Grincer</i>                                |



## **G (next)**

---

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| <i>Grip (to)</i>                | <i>Serrer</i>   |
| <i>Groove</i>                   | <i>Rainure</i>  |
| <i>Ground (to)</i>              | <i>Mettre à la masse, Immobiliser au sol</i>          |
| <i>Ground connection</i>        | <i>Prise de terre</i>                                 |
| <i>Ground equipment</i>         | <i>Matériels de servitude</i>                         |
| <i>Ground handling</i>          | <i>Assistance sol</i>                                 |
| <i>Ground power unit (GPU)</i>  | <i>Groupe de parc</i>                                 |
| <i>Ground test</i>              | <i>Essai au sol</i>                                   |
| <i>Ground the airplane (to)</i> | <i>Mettre l'avion à la masse, Immobiliser l'avion</i> |
| <i>Grounding</i>                | <i>Mise à la masse</i>                                |
| <i>Grounding terminal</i>       | <i>Prise de mise à la masse</i>                       |
| <i>Guard</i>                    | <i>Cache de sécurité</i>                              |
| <i>Guiding signals</i>          | <i>Signaux conventionnels</i>                         |

## **H**

---

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| <i>Hail</i>                     | <i>Grêle</i>                                     |
| <i>Hailstone</i>                | <i>Grêlon</i>                                    |
| <i>Hand tight</i>               | <i>Serré à la main</i>                           |
| <i>Handbaggage check</i>        | <i>Fouille bagage de cabine</i>                  |
| <i>Handcuffs</i>                | <i>Menottes</i>                                  |
| <i>Handgun</i>                  | <i>Pistolet</i>                                  |
| <i>Handle</i>                   | <i>Poignée, Manette</i>                          |
| <i>Handle (to)</i>              | <i>Manipuler, Comporter(se)</i>                  |
| <i>Handling</i>                 | <i>Manipulation, Assistance, Manoeuvrabilité</i> |
| <i>Handling of the aircraft</i> | <i>Maniabilité de l'appareil</i>                 |
| <i>Handset</i>                  | <i>Combiné</i>                                   |
| <i>Hardening</i>                | <i>Durcissement</i>                              |
| <i>Hardware</i>                 | <i>Quincaillerie</i>                             |
| <i>Harness</i>                  | <i>Harnais</i>                                   |
| <i>Hatch</i>                    | <i>Trappe</i>                                    |
| <i>Hazard</i>                   | <i>Risque, Danger</i>                            |
| <i>Hazardous</i>                | <i>Dangereux</i>                                 |
| <i>Headphone socket</i>         | <i>Prise d'écouteur</i>                          |
| <i>Headrest</i>                 | <i>Appui-tête</i>                                |
| <i>Headset</i>                  | <i>Casque radio</i>                              |
| <i>Heart disease</i>            | <i>Affection cardiaque</i>                       |
| <i>Heat (to)</i>                | <i>Augmenter la température</i>                  |
| <i>Heat exchanger</i>           | <i>Echangeur de température</i>                  |
| <i>Heavy</i>                    | <i>Intense, Lourd</i>                            |
| <i>Height</i>                   | <i>Hauteur</i>                                   |
| <i>Held up</i>                  | <i>Retenu</i>                                    |
| <i>High engine vibrations</i>   | <i>Fortes vibrations</i>                         |
| <i>High-G manoeuvre</i>         | <i>Manoeuvre à facteur de charge élevé</i>       |

## **H (next)**

---

*Hijacker*  
*Hijacking*  
*Hinge*  
*Hinge pin*  
*Hinged*  
*Hit (to)*  
*Hold*  
*Hold (to)*  
*Hold a flight (to)*  
*Hold floor strength limitation*  
*Hold up (to)*  
*Holding bay / apron*  
*Holding delay*  
*Holding point*  
*Hole*  
*Honeycomb*  
*Hook*  
*Horn*  
*Hose*  
*Hostage*  
*Housing*  
*Hum*  
*Hung / slow engine acceleration*  
*Hung start*  
*Hydrant servicer*  
*Hydraulic leakage*  
*Hydraulic lock (ing)*  
*Hydraulic pump*  
*Hypnotic kit*

*Pirate de l'air*  
*Détournement d'avion*  
*Articulation*  
*Gond (porte)*  
*Rabattable*  
*Heurter*  
*Soute*  
*Tenir, Maintenir, Faire attendre*  
*Retarder un vol*  
*Resistance du plancher de soute*  
*Soutenir, Immobiliser*  
*Plate forme d'attente au sol*  
*Délai d'attente*  
*Point d'attente*  
*Trou*  
*Nid d'abeilles*  
*Crochet*  
*Klaxon*  
*Tuyau flexible, Tuyauterie souple*  
*Otage*  
*Logement*  
*Ronflement*  
*Défaut d'accélération à partir du ralenti*  
*Faux démarrage*  
*Service d'hydrant (vehicule)*  
*Fuite hydraulique*  
*Blocage hydraulique*  
*Pompe hydraulique*  
*Trousse hypnotique*

## **I**

---

*Idle*  
*Idle over (to)*  
*Idle over (to)*  
*If necessary*  
*If required*  
*Igniter plug*  
*Ignition*  
*Ignition box*  
*Ignition lead*  
*Illustrate (to)*  
*Imminent*  
*Impact*

*Ralenti*  
*Tourner au ralenti*  
*Tourner au ralenti*  
*Si nécessaire*  
*Au / si besoin*  
*Bougie d'allumage*  
*Allumage*  
*Boîte d'allumage*  
*Câble d'allumage*  
*Représenter*  
*Imminent*  
*Choc, Coup*

## **I (next)**

---

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| <i>Impair (to)</i>                 | <i>Dégrader</i>                          |
| <i>Impending</i>                   | <i>Imminent</i>                          |
| <i>Impound (to)</i>                | <i>Confisquer</i>                        |
| <i>Improperly adjusted</i>         | <i>Mal ajusté / réglé</i>                |
| <i>Improve (to)</i>                | <i>Améliorer</i>                         |
| <i>Improvement</i>                 | <i>Amélioration</i>                      |
| <i>In connection with</i>          | <i>En ce qui concerne</i>                |
| <i>In excess</i>                   | <i>Excédent de bagages</i>               |
| <i>In good condition</i>           | <i>En état</i>                           |
| <i>In progress</i>                 | <i>En cours</i>                          |
| <i>Inaccuracy</i>                  | <i>Imprécision</i>                       |
| <i>Inaccurate</i>                  | <i>Imprécis, Inexact, Incorrecte</i>     |
| <i>Inadvertent</i>                 | <i>Involontaire</i>                      |
| <i>In-arm table</i>                | <i>Tablette dans l'accoudoir</i>         |
| <i>Inboard</i>                     | <i>Interne</i>                           |
| <i>Incident</i>                    | <i>Incident</i>                          |
| <i>Include (to)</i>                | <i>Comprendre, Englober, Enfermer</i>    |
| <i>Incoming</i>                    | <i>Débarquant</i>                        |
| <i>Increase</i>                    | <i>Augmentation, Hausse</i>              |
| <i>Increase (to)</i>               | <i>Augmenter</i>                         |
| <i>Indentation</i>                 | <i>Enfoncement</i>                       |
| <i>Indications of burning</i>      | <i>Traces de brûlures</i>                |
| <i>Indicator</i>                   | <i>Témoin</i>                            |
| <i>Indicator light</i>             | <i>Voyant</i>                            |
| <i>Individual air outlet</i>       | <i>Prise d'air individuelle</i>          |
| <i>Ineffective</i>                 | <i>Inefficace</i>                        |
| <i>Inflate (to)</i>                | <i>Pressuriser</i>                       |
| <i>Inflation</i>                   | <i>Gonflage</i>                          |
| <i>Inflight braking cooling</i>    | <i>Refroidissement des freins en vol</i> |
| <i>Inflight sales</i>              | <i>Ventes à bord</i>                     |
| <i>Inflight start</i>              | <i>Rallumage en vol</i>                  |
| <i>Inform (to)</i>                 | <i>Inform</i>                            |
| <i>Information</i>                 | <i>Information</i>                       |
| <i>Ingest (to)</i>                 | <i>Ingérer</i>                           |
| <i>Ingress</i>                     | <i>Infiltration</i>                      |
| <i>Ingress of water</i>            | <i>Infiltration d'eau</i>                |
| <i>Initiate (to), Release (to)</i> | <i>Déclencher</i>                        |
| <i>Injure (to)</i>                 | <i>Bless</i> , <i>Abîmer</i>             |
| <i>Injury</i>                      | <i>Blessure</i>                          |
| <i>Inlet</i>                       | <i>Entrée, Admission</i>                 |
| <i>Inlet guide vanes</i>           | <i>Aubage directeur d'entrée</i>         |
| <i>Inner</i>                       | <i>Interne</i>                           |
| <i>Inoperative (inop)</i>          | <i>En panne, Hors de fonctionnement</i>  |
| <i>Inquire (to)</i>                | <i>Inform (s')</i>                       |
| <i>Inquiry</i>                     | <i>Investigation</i>                     |

## I (next)

---

|                                   |                              |
|-----------------------------------|------------------------------|
| <i>Insane pax</i>                 | <i>Passager fou</i>          |
| <i>Insert (to)</i>                | <i>Insérer</i>               |
| <i>Inspect</i>                    | <i>Examen</i>                |
| <i>Inspect (to)</i>               | <i>Inspecter</i>             |
| <i>Inspection</i>                 | <i>Contrôle, Inspection</i>  |
| <i>Inspection cycle</i>           | <i>Cycle des visites</i>     |
| <i>Inspection panel / door</i>    | <i>Panneau de visite</i>     |
| <i>Inspection sheet</i>           | <i>Fiche de contrôle</i>     |
| <i>Inspection stamp</i>           | <i>Tampon de contrôle</i>    |
| <i>Install (to)</i>               | <i>Installer, Monter</i>     |
| <i>Installed</i>                  | <i>Installé, Situé</i>       |
| <i>Insufficient</i>               | <i>Insuffisant</i>           |
| <i>Insulate (to)</i>              | <i>Isoler, Protéger</i>      |
| <i>Insulation blanket</i>         | <i>Matelas d'isolation</i>   |
| <i>Insurance company</i>          | <i>Compagnie d'assurance</i> |
| <i>Intake</i>                     | <i>Entrée</i>                |
| <i>Integral tank</i>              | <i>Réservoir structural</i>  |
| <i>Interference</i>               | <i>Parasite, Brouillage</i>  |
| <i>Interlock (to)</i>             | <i>Verrouiller</i>           |
| <i>Intermittent horn sounding</i> | <i>Klaxon discontinu</i>     |
| <i>Interpreter</i>                | <i>Interprète</i>            |
| <i>Interrupt (to)</i>             | <i>Interrompre, Isoler</i>   |
| <i>Investigation</i>              | <i>Investigation</i>         |
| <i>Isolate (to)</i>               | <i>Isoler, Couper</i>        |
| <i>Issue (to)</i>                 | <i>Emettre</i>               |
| <i>Item</i>                       | <i>Rubrique, Élément</i>     |
| <i>Item number</i>                | <i>Repère</i>                |

## J

---

|   |   |
|---|---|
| <i>Jack box</i>                             | <i>Boîte de raccordement</i>                  |
| <i>Jack up (to)</i>                         | <i>Mettre sur vérin</i>                       |
| <i>Jacking</i>                              | <i>Levage</i>                                 |
| <i>Jam up (to)</i>                          | <i>Coincer (se)</i>                           |
| <i>Jam (to)</i>                             | <i>Bloquer, Coincer (se)</i>                  |
| <i>Jam</i>                                  | <i>Grippage</i>                               |
| <i>Jammed</i>                               | <i>Grippé, Coincé, Saturé</i>                 |
| <i>Jammed or restricted flight controls</i> | <i>Dur ou blocage des commandes de vol</i>    |
| <i>Jammed stabilizer landing</i>            | <i>Atterrissage avec stabilisateur bloqué</i> |
| <i>Jamming</i>                              | <i>Brouillage</i>                             |
| <i>Jar</i>                                  | <i>A-coup</i>                                 |
| <i>Jar (to)</i>                             | <i>Heurter</i>                                |
| <i>Jerk</i>                                 | <i>A-coup</i>                                 |
| <i>Jerk (to)</i>                            | <i>Tirer d'un coup sec</i>                    |

## **J (next)**

---

|                      |                                       |
|----------------------|---------------------------------------|
| <i>Jet engine</i>    | <i>Réacteur</i>                       |
| <i>Jet way</i>       | <i>Jetée télescopique, Passerelle</i> |
| <i>Jetbridge</i>     | <i>Jetée télescopique, Passerelle</i> |
| <i>Jettison zone</i> | <i>Zone de largage carburant</i>      |
| <i>Jettisoning</i>   | <i>Carburant (vidange de )</i>        |
| <i>Jetty</i>         | <i>Passerelle d'accès avion</i>       |
| <i>Jewel</i>         | <i>Cabochon (voyant)</i>              |
| <i>Jogging</i>       | <i>Mouvement par à-coups</i>          |
| <i>Join (to)</i>     | <i>Connecter, Joindre, Assembler</i>  |
| <i>Joint</i>         | <i>Liason, Raccordement</i>           |
| <i>Jolt</i>          | <i>A-coup</i>                         |
| <i>Jumper</i>        | <i>Cavalier, Fil de masse</i>         |
| <i>Jumping zone</i>  | <i>Zone de largage</i>                |
| <i>Jumpseat</i>      | <i>Strapontin</i>                     |
| <i>Junction</i>      | <i>Jonction, Raccordement</i>         |

## **K**

---

|                       |                                    |
|-----------------------|------------------------------------|
| <i>Key</i>            | <i>Touche</i>                      |
| <i>Keyboard</i>       | <i>Clavier</i>                     |
| <i>Kidney machine</i> | <i>Rein artificiel</i>             |
| <i>Kit</i>            | <i>Lot, Trousse, Jeu, Ensemble</i> |
| <i>Knob</i>           | <i>Bouton rotatif</i>              |
| <i>Knock</i>          | <i>Coup, Heurt</i>                 |
| <i>Know-how</i>       | <i>Savoir-faire</i>                |

## **L**

---

|                            |                                      |
|----------------------------|--------------------------------------|
| <i>Label</i>               | <i>Etiquette</i>                     |
| <i>Lack</i>                | <i>Absence, Manque</i>               |
| <i>Lack of oil</i>         | <i>Manque d'huile</i>                |
| <i>Lack of power</i>       | <i>Manque de puissance</i>           |
| <i>Lamp</i>                | <i>Ampoule</i>                       |
| <i>Landing gear</i>        | <i>Train d'atterrissage</i>          |
| <i>Landing runway</i>      | <i>Piste d'atterrissage</i>          |
| <i>Large</i>               | <i>Grand</i>                         |
| <i>Last minute change</i>  | <i>Changement de dernière minute</i> |
| <i>Last some time (to)</i> | <i>Durer un certain temps</i>        |
| <i>Latch</i>               | <i>Gâche, Loquet, Verrou</i>         |
| <i>Latch (to)</i>          | <i>Vérouiller</i>                    |
| <i>Latch handle</i>        | <i>Sauterelle (capot réacteur)</i>   |
| <i>Latching</i>            | <i>Verrouillage</i>                  |

## **L (next)**

---

Lateral play  
Lay out  
Lay out time  
Layover time  
Lead (to)  
Leading edge  
Leaf  
Leak (leakage)  
Leakage rate  
Leakproof  
Least risk bomb location  
Leave the runway (to)  
Leaving the aircraft for repair  
Length  
Lengthen (to)  
Lens  
Less than  
Level  
Levelling  
Lever  
Life boat  
Life jacket  
Lifetime  
Lift (to)  
Lifting  
Light (adj.)  
Light  
Light damage  
Light meal  
Light up  
Lighting  
Lightning  
Lightning strike  
Limit  
Limitation  
Limited  
Limited (is)  
Limited use  
Line  
Line  
Line / ground support equipment  
Line check  
Line maintenance  
Line mechanic  
Line replaceable unit (LRU)

Jeu latéral  
Ordonnancement, Aménagement, Implantation  
Temps de repos  
Temps d'immobilisation  
Mener  
Bord d'attaque  
Rallonge  
Fuite  
Valeur de fuite  
Étanche  
Point de moindre risque  
Sortir de piste  
Débarquement pour réparation  
Longueur  
Allonger  
Cabochon (voyant), Lentille  
Inférieur à  
Niveau  
Mise à niveau  
Levier  
Canot de sauvetage  
Gilet de sauvetage  
Potentiel avion  
Lever  
Relevage  
Léger  
Lumière  
Léger dommage  
Collation  
Allumage  
Éclairage  
Foudre  
Foudroiement, Grève surprise  
Limite  
Restriction  
Limité  
Valable que pour (n'est)  
Usage limité  
Canalisation  
Tuyauterie  
Dotation escale  
Visite d'escale  
Entretien en ligne  
Mécanicien en ligne  
Équipement de remplacement

## **L (next)**

---

|   |   |
|---|---|
| <i>Line up (to)</i>                     | <i>Aligner</i>                                |
| <i>Link</i>                             | <i>Liaison, Bielle</i>                        |
| <i>Link (to)</i>                        | <i>Lier, Unir, Joindre, Connecter</i>         |
| <i>Linkage rod</i>                      | <i>Bielle de liaison</i>                      |
| <i>Load</i>                             | <i>Charge, Effort, Chargement</i>             |
| <i>Load (to)</i>                        | <i>Charger</i>                                |
| <i>Load instruction</i>                 | <i>Chargement (plan de)</i>                   |
| <i>Loan</i>                             | <i>Emprunt</i>                                |
| <i>Locate (to)</i>                      | <i>Situer</i>                                 |
| <i>Located</i>                          | <i>Situé</i>                                  |
| <i>Locating pin</i>                     | <i>Ergot de positionnement</i>                |
| <i>Location</i>                         | <i>Emplacement</i>                            |
| <i>Location of crack</i>                | <i>Position de la crique</i>                  |
| <i>Locator</i>                          | <i>Repère</i>                                 |
| <i>Lock</i>                             | <i>Serrure</i>                                |
| <i>Lock (to)</i>                        | <i>Bloquer</i>                                |
| <i>Lock nut</i>                         | <i>Ecrou frein</i>                            |
| <i>Lock washer</i>                      | <i>Rondelle frein</i>                         |
| <i>Lock wire</i>                        | <i>Fil à freiner</i>                          |
| <i>Locking pin</i>                      | <i>Broche de sécurité</i>                     |
| <i>Locking roller</i>                   | <i>Galet de verrouillage</i>                  |
| <i>Loop</i>                             | <i>Boucle</i>                                 |
| <i>Loop clamp</i>                       | <i>Collier</i>                                |
| <i>Loose</i>                            | <i>Lâche, Desserré</i>                        |
| <i>Loose attaching bolt</i>             | <i>Boulon de fixation desserré</i>            |
| <i>Loose connection</i>                 | <i>Raccord desserré</i>                       |
| <i>Loose fastener</i>                   | <i>Fixation desserrée</i>                     |
| <i>Loosen (to)</i>                      | <i>Desserrer, Débloquer</i>                   |
| <i>Lose (to)</i>                        | <i>Perdre</i>                                 |
| <i>Loss</i>                             | <i>Perte</i>                                  |
| <i>Loss of all generators</i>           | <i>Perte de tous les alternateurs</i>         |
| <i>Loss of power</i>                    | <i>Perte de puissance</i>                     |
| <i>Loss of thrust</i>                   | <i>Perte de poussée</i>                       |
| <i>Loud speaker</i>                     | <i>Mégaphone, Haut-parleur</i>                |
| <i>Low flow</i>                         | <i>Baisse de débit</i>                        |
| <i>Low level</i>                        | <i>Bas niveau</i>                             |
| <i>Low pass</i>                         | <i>Passage à basse altitude</i>               |
| <i>Low speed range / rate</i>           | <i>Bas régime</i>                             |
| <i>Lower</i>                            | <i>Inférieur</i>                              |
| <i>Lower (to)</i>                       | <i>Baisser</i>                                |
| <i>Lower lobe cargo door power sys.</i> | <i>Circuit électrique de portes de soutes</i> |
| <i>Lower surface</i>                    | <i>Intrados</i>                               |
| <i>Lower the flaps (to)</i>             | <i>Sortir le volets</i>                       |
| <i>Lube / Lubricating oil</i>           | <i>Huile de lubrification</i>                 |
| <i>Lubricant</i>                        | <i>Lubrifiant</i>                             |

## **L (next)**

---

*Lubricate (to)*  
*Lubrication*  
*Lurch*

*Lubrifier*  
*Lubrification, Graissage*  
*Embardée*

## **M**

---

*Made (up) of*  
*Magnet*  
*Magnetic drain plug*  
*Magnetize (to)*  
*Main gear downlock inspection window*  
*Main hydraulic system failure*  
*Maintenance base*  
*Maintenance manual*  
*Maintenance practices*  
*Maintenance work*  
*Major*  
*Make sure (to)*  
*Make up (to)*  
*Malfunction*  
*Management*  
*Mandatory*  
*Maneuverable*  
*Maneuvering signals*  
*Manifold*  
*Manoeuvrability*  
*Manœuvre margin*  
*Manometer*  
*Manufacture (to)*  
*Manufacturer*  
*Margin*  
*Mark*  
*Mark (to)*  
*Marked*  
*Markings*  
*Marshaller*  
*Masking tape*  
*Master switch*  
*Match use*  
*Maximum permissible take off weight*  
*Mean task time*  
*Mean time to restore*  
*Mean-value*  
*Mechanical failure*

*Constitué de*  
*Aimant*  
*Bouchon magnétique*  
*Magnétiser*  
*Hublot d'inspection verrouillage bas TP*  
*Panne d'un circuit hydraulique principal*  
*Base d'entretien*  
*Manuel d'entretien*  
*Consignes / opérations d'entretien*  
*Travaux d'entretien*  
*Important*  
*Assurer (s')*  
*Confectionner*  
*Mauvais fonctionnement*  
*Gestion*  
*Impératif, Obligatoire, Réglementaire*  
*Maniable*  
*Signaux de manœuvre*  
*Collecteur, Rampe de distribution*  
*Manoeuvrabilité*  
*Marge de manoeuvre*  
*Manomètre*  
*Confectionner*  
*Fabricant*  
*Marge*  
*Repère*  
*Marquer*  
*Marqué*  
*Inscriptions*  
*Placier*  
*Ruban à masquer*  
*Coupe-circuit*  
*Mèche*  
*Masse de décollage maxi admissible*  
*Temps moyen d'une tâche*  
*Durée moyenne de réparation*  
*Valeur moyenne*  
*Panne mécanique*



## **M (next)**

---

|                             |                                     |
|-----------------------------|-------------------------------------|
| <i>Metal burr</i>           | <i>Copeau de metal</i>              |
| <i>Metering valve</i>       | <i>Soupape de dosage</i>            |
| <i>Microswitch</i>          | <i>Micro-contact</i>                |
| <i>Mid air collision</i>    | <i>Abordage en vol</i>              |
| <i>Mid-travel</i>           | <i>Mi-course</i>                    |
| <i>Mine clearing team</i>   | <i>Equipe de déminage</i>           |
| <i>Minimize (to)</i>        | <i>Réduire au minimum</i>           |
| <i>Minor</i>                | <i>Secondaire</i>                   |
| <i>Minor bruises</i>        | <i>Contusions légères</i>           |
| <i>Minor check</i>          | <i>Petite visite</i>                |
| <i>Minor defect / fault</i> | <i>Incident mineur</i>              |
| <i>Minus</i>                | <i>Moins</i>                        |
| <i>Misadjustment</i>        | <i>Déréglage, Mauvais réglage</i>   |
| <i>Mishandling</i>          | <i>Fausse manœuvre</i>              |
| <i>Miss (to)</i>            | <i>Manquer</i>                      |
| <i>Missing</i>              | <i>Manquant</i>                     |
| <i>Missing fastener</i>     | <i>Attache / fixation manquante</i> |
| <i>Mist</i>                 | <i>Buée, Brume</i>                  |
| <i>Mistake</i>              | <i>Erreur</i>                       |
| <i>Mixer</i>                | <i>Mélangeur</i>                    |
| <i>Mobile jetway</i>        | <i>Passerelle mobile</i>            |
| <i>Mobile lounge</i>        | <i>Aérobis</i>                      |
| <i>Moisture</i>             | <i>Humidité</i>                     |
| <i>Monitor (to)</i>         | <i>Surveiller</i>                   |
| <i>Monitoring</i>           | <i>Surveillance</i>                 |
| <i>Motion</i>               | <i>Mouvement</i>                    |
| <i>Motor</i>                | <i>Moteur elec., hydr., pneu.</i>   |
| <i>Motor (to)</i>           | <i>Entraîner, Ventiler</i>          |
| <i>Mounted</i>              | <i>Monté</i>                        |
| <i>Mounting pad</i>         | <i>Patte de fixation</i>            |
| <i>Mounting stud</i>        | <i>Goujon de fixation</i>           |
| <i>Moving towards</i>       | <i>Déplaçant vers (se)</i>          |
| <i>Muffler</i>              | <i>Silencieux</i>                   |
| <i>Multi section flight</i> | <i>Ligne multi-escalas</i>          |
| <i>Mushing</i>              | <i>Commandes molles</i>             |

## **N**

---

|                     |                        |
|---------------------|------------------------|
| <i>Near mid-air</i> | <i>Quasi abordage</i>  |
| <i>Necessary</i>    | <i>Indispensable</i>   |
| <i>Need</i>         | <i>Besoin</i>          |
| <i>Need (to)</i>    | <i>Avoir besoin de</i> |
| <i>Needle</i>       | <i>Aiguille</i>        |
| <i>Néon light</i>   | <i>Néon</i>            |

## **N (next)**

---

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| <i>Neutral</i>                    | <i>Neutre</i>                              |
| <i>Neutralize (to)</i>            | <i>Neutraliser</i>                         |
| <i>Next to</i>                    | <i>A côté de</i>                           |
| <i>Nick</i>                       | <i>Entaille</i>                            |
| <i>Nicked</i>                     | <i>Eraflé</i>                              |
| <i>Nitrogen (N)</i>               | <i>Azote</i>                               |
| <i>Noise</i>                      | <i>Bruit</i>                               |
| <i>None</i>                       | <i>Aucun, Néant</i>                        |
| <i>Non-flammable</i>              | <i>Ininflammable</i>                       |
| <i>Non-return valve</i>           | <i>Clapet anti-retour</i>                  |
| <i>Nonstop (non-stop)</i>         | <i>Sans arrêt</i>                          |
| <i>Normal</i>                     | <i>Normal</i>                              |
| <i>Normal operating condition</i> | <i>Etat de fonctionnement (en)</i>         |
| <i>Nose cowl</i>                  | <i>Capot d'entrée d'air</i>                |
| <i>Nose down</i>                  | <i>Piqué</i>                               |
| <i>Nose heavy</i>                 | <i>Centrage avant, Centré vers l'avant</i> |
| <i>Nose landing gear</i>          | <i>Train d'atterrissage avant</i>          |
| <i>Nose section</i>               | <i>Partie avant</i>                        |
| <i>Not applicable</i>             | <i>Sans objet</i>                          |
| <i>Notch</i>                      | <i>Cran</i>                                |
| <i>Notify (to)</i>                | <i>Notifier, Avertir, Déclarer</i>         |
| <i>Noxious</i>                    | <i>Nocif</i>                               |
| <i>Noxious fumes</i>              | <i>Fumées nocives</i>                      |
| <i>Nut</i>                        | <i>Ecrou</i>                               |

## **O**

---

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| <i>Observe (to)</i>         | <i>Noter (un fait)</i>                     |
| <i>Obturate (to)</i>        | <i>Boucher</i>                             |
| <i>Occasional</i>           | <i>Accidentel</i>                          |
| <i>Occur (to)</i>           | <i>Se produire, Arriver, Avoir lieu</i>    |
| <i>Off center</i>           | <i>Désaxé</i>                              |
| <i>Off course</i>           | <i>Hors de la route</i>                    |
| <i>Off-center</i>           | <i>Décentré</i>                            |
| <i>Off-load voltage</i>     | <i>Tension à vide</i>                      |
| <i>Off-set</i>              | <i>Excentré, Décalé</i>                    |
| <i>Off-stand parking</i>    | <i>Parking au large</i>                    |
| <i>Oil (to)</i>             | <i>Graisser, Lubrifier</i>                 |
| <i>Oil cooler air inlet</i> | <i>Manche à air (du radiateur d'huile)</i> |
| <i>Oil pollution</i>        | <i>Nappe de pétrole</i>                    |
| <i>Oil spillage</i>         | <i>Flaques d'huile</i>                     |
| <i>Oil tank cap</i>         | <i>Bouchon d'huile</i>                     |
| <i>Oily</i>                 | <i>Gras</i>                                |
| <i>Oleo strut</i>           | <i>Fût de train</i>                        |

## **O (next)**

---

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| <i>Omit (to)</i>                 | <i>Omettre, Négliger</i>                   |
| <i>On safety grounds</i>         | <i>Raisons de sécurité (pour des)</i>      |
| <i>Opening</i>                   | <i>Brèche</i>                              |
| <i>Opening handle cover</i>      | <i>Cache poignée ouverture</i>             |
| <i>Operate (to)</i>              | <i>Actionner</i>                           |
| <i>Operate a flight (to)</i>     | <i>Effectuer un vol</i>                    |
| <i>Operating limits</i>          | <i>Tolérances de fonctionnement</i>        |
| <i>Operating temperature</i>     | <i>Température de fonctionnement</i>       |
| <i>Operation</i>                 | <i>Fonctionnement</i>                      |
| <i>Operational FPL</i>           | <i>Plan de vol exploitation</i>            |
| <i>Operational test</i>          | <i>Essai de fonctionnement</i>             |
| <i>Operationnal irregularity</i> | <i>Irrégularité d'exploitation</i>         |
| <i>Operationnal manual</i>       | <i>Manuel d'utilisation</i>                |
| <i>Operationnal procedure</i>    | <i>Notice d'utilisation</i>                |
| <i>Operative</i>                 | <i>En vigueur</i>                          |
| <i>Opposite</i>                  | <i>Inverse</i>                             |
| <i>Optional</i>                  | <i>Equivalent</i>                          |
| <i>Order (to)</i>                | <i>Ordonner</i>                            |
| <i>Original position</i>         | <i>Position d'origine</i>                  |
| <i>O-ring</i>                    | <i>Joint torique</i>                       |
| <i>Out of ajustement</i>         | <i>Déréglé</i>                             |
| <i>Out of line</i>               | <i>Décentré</i>                            |
| <i>Out of repair</i>             | <i>Irréparable</i>                         |
| <i>Out of tolerance</i>          | <i>Hors tolérances</i>                     |
| <i>Out of true</i>               | <i>Décentré</i>                            |
| <i>Outboard</i>                  | <i>Extérieur</i>                           |
| <i>Outdated</i>                  | <i>Périmé</i>                              |
| <i>Outflow</i>                   | <i>Ecoulement</i>                          |
| <i>Outflow valve</i>             | <i>Vanne de régulation pression cabine</i> |
| <i>Outgoing crew</i>             | <i>Equipage montant</i>                    |
| <i>Outlet</i>                    | <i>Sortie (fluides)</i>                    |
| <i>Out-of-date</i>               | <i>Périmé</i>                              |
| <i>Output</i>                    | <i>Sortie (élec., ordres)</i>              |
| <i>Output shaft</i>              | <i>Arbre de sortie</i>                     |
| <i>Outward</i>                   | <i>Vers l'extérieur</i>                    |
| <i>Oven</i>                      | <i>Four</i>                                |
| <i>Over</i>                      | <i>Au / par dessus</i>                     |
| <i>Overcurrent</i>               | <i>Surintensité</i>                        |
| <i>Overflight rights</i>         | <i>Droits de survol</i>                    |
| <i>Overflow</i>                  | <i>Débordement, Trop-plein</i>             |
| <i>Overflow drain</i>            | <i>Vidange trop-plein</i>                  |
| <i>Overfrequency</i>             | <i>Surfréquence</i>                        |
| <i>Overhaul</i>                  | <i>Révision, Visite pour réparation</i>    |
| <i>Overhead compartment</i>      | <i>Coffre à bagages</i>                    |
| <i>Overheat</i>                  | <i>Surchauffe</i>                          |

## **O (next)**

---

*Overintensity*

*Overload*

*Overpressure*

*Override*

*Override (to)*

*Override start*

*Overrun*

*Overshoot (to)*

*Overshoot the runway (to)*

*Oversized*

*Overspeed*

*Overvoltage*

*Overweight*

*Overweight landing*

*Overwing filler port*

*Owing to*

*Oxygen mask*

*Surintensité*

*Surcharge, Saturation*

*Surpression*

*Surpassement*

*Surpasser*

*Démarrage avec commande manuelle*

*Dépassement*

*Excéder, Dépasser*

*Sortir de piste*

*Encombrant*

*Survitesse*

*Surtension*

*Bagage en excès*

*Atterrissage en surcharge*

*Orifice de remplissage par gravité*

*En raison de*

*Masque à oxygène*

## **P**

---

*Pack*

*Pack valve*

*Package*

*Packaging*

*Packed with*

*Pallet lock*

*Pallet net*

*Palletize (to)*

*Pancake (to)*

*Panel*

*Parameter*

*Part*

*Part number*

*Partial main gear landing*

*Partially damaged*

*Partition*

*Passenger accommodation*

*Passenger handling*

*Passenger loading bridge*

*Passenger reading light*

*Patch*

*Path*

*Pattern*

*Payload*

*Groupe de conditionnement d'air*

*Vanne d'isolement et régulation groupe*

*Ensemble, Servo-moteur*

*Colisage*

*Rempli (de)*

*Verrou de palette*

*Filet de palette*

*Palettiser*

*Plaquer l'avion au sol*

*Cloison*

*Paramètre*

*Pièce, Partie*

*Numero de pièce*

*Atterrissage avec TP partiellement sorti*

*Partiellement endommagé*

*Cloison*

*Aménagement cabine pax*

*Acheminement passager*

*Passerelle d'aérogare*

*Liseuse passager*

*Pièce rapportée*

*Trajectoire*

*Structure*

*Charge utile*

## **P (next)**

---

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| <i>Payment</i>                     | <i>Règlement</i>                                 |
| <i>Peak hour</i>                   | <i>Heure de pointe</i>                           |
| <i>Peak value</i>                  | <i>Valeur maximale</i>                           |
| <i>Perforated</i>                  | <i>Perforé</i>                                   |
| <i>Perforation</i>                 | <i>Perforation</i>                               |
| <i>Period of validity</i>          | <i>Durée de validité</i>                         |
| <i>Permanent echo</i>              | <i>Echo fixe</i>                                 |
| <i>Permissible</i>                 | <i>Tolérable</i>                                 |
| <i>Permissible limit</i>           | <i>Tolérances, Limites tolérées</i>              |
| <i>Permitted</i>                   | <i>Autorisé</i>                                  |
| <i>Perturbation</i>                | <i>Perturbation</i>                              |
| <i>Phenomena</i>                   | <i>Phénomènes</i>                                |
| <i>Pick-up</i>                     | <i>Capteur, Transmission</i>                     |
| <i>Pictograph</i>                  | <i>Pictogramme</i>                               |
| <i>Pierced plank</i>               | <i>Tôle percée</i>                               |
| <i>Pilot complaints</i>            | <i>Plainte équipage</i>                          |
| <i>Pilot's seat harness</i>        | <i>Harnais siège pilote</i>                      |
| <i>Pin</i>                         | <i>Broche, Axe, Tige, Goupille</i>               |
| <i>Pipe</i>                        | <i>Tuyau (rigide)</i>                            |
| <i>Piping</i>                      | <i>Tuyauterie, Canalisations, Conduits</i>       |
| <i>Pitch down</i>                  | <i>Piqué</i>                                     |
| <i>Placard</i>                     | <i>Etiquette sur panneau</i>                     |
| <i>Plan</i>                        | <i>Ordonnancement, Aménagement, Implantation</i> |
| <i>Plan to start (to)</i>          | <i>Prévoir de partir</i>                         |
| <i>Planned</i>                     | <i>Prévu</i>                                     |
| <i>Plate</i>                       | <i>Plaque</i>                                    |
| <i>Plastic</i>                     | <i>Plastique</i>                                 |
| <i>Play</i>                        | <i>Débattement</i>                               |
| <i>Plotting</i>                    | <i>Pointage, Tracé</i>                           |
| <i>Plug</i>                        | <i>Prise de courant</i>                          |
| <i>Plug (to)</i>                   | <i>Boucher</i>                                   |
| <i>Plug missing</i>                | <i>Bouchon manquant</i>                          |
| <i>Plugged</i>                     | <i>Obturé</i>                                    |
| <i>Plumbing</i>                    | <i>Tuyauterie</i>                                |
| <i>Point out (to)</i>              | <i>Signaler</i>                                  |
| <i>Pointer</i>                     | <i>Index, Aiguille</i>                           |
| <i>Police assistance requested</i> | <i>Assistance police demandée</i>                |
| <i>Pollution (air, water)</i>      | <i>Pollution</i>                                 |
| <i>Pop out (to)</i>                | <i>Sauter, S'éjecter</i>                         |
| <i>Postpone (to)</i>               | <i>Différer, Ajourner, Reporter</i>              |
| <i>Pot life</i>                    | <i>Date limite d'utilisation</i>                 |
| <i>Potential drop</i>              | <i>Chute de tension</i>                          |
| <i>Power cut</i>                   | <i>Coupure de courant</i>                        |
| <i>Power Drive Unit</i>            | <i>PDU</i>                                       |
| <i>Power lever angle</i>           | <i>Angle de la manette de poussée</i>            |

## **P (next)**

---

|  |  |
|--|--|
| <i>Power loss</i>                        | <i>Baisse de régime</i>                    |
| <i>Power plant</i>                       | <i>Groupe propulseur</i>                   |
| <i>Power supply</i>                      | <i>Alimentation électrique</i>             |
| <i>Practice</i>                          | <i>Usage</i>                               |
| <i>Pre-calculation of acft weight</i>    | <i>Calcul de pré-centrage</i>              |
| <i>Precautionary measures</i>            | <i>Mesures préventives</i>                 |
| <i>Precomputed</i>                       | <i>Pré-calculé</i>                         |
| <i>Pregnant</i>                          | <i>Enceinte</i>                            |
| <i>Preloaded</i>                         | <i>Préchargé (adj.)</i>                    |
| <i>Present</i>                           | <i>Actuel</i>                              |
| <i>Preserve (to)</i>                     | <i>Garantir</i>                            |
| <i>Pre-set (to)</i>                      | <i>Pré-régler</i>                          |
| <i>Pre-setting</i>                       | <i>Préaffichage</i>                        |
| <i>Pressure</i>                          | <i>Pression</i>                            |
| <i>Pressure bulkhead</i>                 | <i>Cloison étanche</i>                     |
| <i>Pressure bumps</i>                    | <i>A-coups de pression</i>                 |
| <i>Pressure drop</i>                     | <i>Chute de pression</i>                   |
| <i>Pressure fall</i>                     | <i>Baisse de pression</i>                  |
| <i>Pressure loss</i>                     | <i>Perte de pression</i>                   |
| <i>Pressure reducer valve</i>            | <i>Réducteur de pression</i>               |
| <i>Pressure reducing valve</i>           | <i>Détendeur</i>                           |
| <i>Pressure relief valve</i>             | <i>Clapet de suppression</i>               |
| <i>Pressure switch</i>                   | <i>Manocontact</i>                         |
| <i>Pressurize (to)</i>                   | <i>Pressuriser</i>                         |
| <i>Pressurized area</i>                  | <i>Zone pressurisée</i>                    |
| <i>Pressurizing valve</i>                | <i>Valve de gonflage</i>                   |
| <i>Prevent (to)</i>                      | <i>Eviter</i>                              |
| <i>Probable cause (trouble shooting)</i> | <i>Cause probable (recherche de panne)</i> |
| <i>Probe</i>                             | <i>Sonde</i>                               |
| <i>Procedure</i>                         | <i>Marche à suivre</i>                     |
| <i>Process</i>                           | <i>Procédé, Procédure, Traitement</i>      |
| <i>Process data (to)</i>                 | <i>Traiter des données</i>                 |
| <i>Proof (to)</i>                        | <i>Rendre étanche</i>                      |
| <i>Properly</i>                          | <i>Correctement</i>                        |
| <i>Property damage</i>                   | <i>Dégâts matériels</i>                    |
| <i>Protection net</i>                    | <i>Filet de gabarit</i>                    |
| <i>Provide (to)</i>                      | <i>Fournir, Pourvoir</i>                   |
| <i>Provided / Providing (that)</i>       | <i>A condition que</i>                     |
| <i>Pry out (to)</i>                      | <i>Oter avec un outil</i>                  |
| <i>Pull-back spring</i>                  | <i>Ressort de rappel</i>                   |
| <i>Pump</i>                              | <i>Pompe</i>                               |
| <i>Puncture</i>                          | <i>Crevaision</i>                          |
| <i>Purpose</i>                           | <i>Intention</i>                           |
| <i>Push button</i>                       | <i>Bouton-poussoir</i>                     |
| <i>Pylon</i>                             | <i>Mât réacteur</i>                        |

## **P (next)**

---

*Pyrotechnic expert*

*Expert artificier*

## **Q**

---

*QRF Quick return flight*

*Demi-tour en vol*

*QRP Quick return parking*

*Demi-tour au sol*

*Quadrant*

*Secteur*

*Queue*

*File d'attente*

*Quote (to)*

*Citer*

*Qualified manpower*

*Main-d'œuvre qualifiée*

## **R**

---

*Run a flight (to)*

*Assurer / exploiter un vol*

*Rack*

*Coffre à bagages, Porte bagages*

*Refuel (to)*

*Faire le plein*

*Radio noise*

*Parasite radio*

*Raft*

*Radeau*

*Rainy*

*Pluvieux*

*Raising*

*Relevage*

*Ram air*

*Air dynamique*

*Ramp*

*Piste (entretien au sol)*

*Ramp / taxi weight*

*Masse au bloc*

*Ramp handling service*

*Assistance en escale*

*Ramp manager*

*Chef de piste*

*Ramp mechanic*

*Mécanicien de piste*

*Ramp supervisor*

*Coordinateur avion*

*Ramp test*

*Essai au sol*

*Ramp vehicle*

*Véhicule de piste*

*Random*

*Aléatoire, Occasionnel*

*Range*

*Débatement*

*Rapatiate (to)*

*Rapatrier*

*Rasping*

*Grincement*

*Rate (to)*

*Estimer, Evaluer*

*Rate*

*Taux*

*Rated load*

*Charge prévue*

*Ratify (to)*

*Valider*

*Ratio*

*Rapport*

*Ration Factor*

*Taux*

*Reach (to)*

*Atteindre*

*Read back (to)*

*Collationner*

*Readjust (to)*

*Rajuster*

## **R (next)**

---

|                               |                                    |
|-------------------------------|------------------------------------|
| <i>Readout</i>                | <i>Indication, Affichage</i>       |
| <i>Reason for removal</i>     | <i>Motif de la dépose</i>          |
| <i>Receptacle</i>             | <i>Prise fixe</i>                  |
| <i>Reclearance</i>            | <i>Modification d'autorisation</i> |
| <i>Recline (to)</i>           | <i>Incliner (le dossier)</i>       |
| <i>Recommended</i>            | <i>Conseillé</i>                   |
| <i>Record</i>                 | <i>Procès verbal</i>               |
| <i>Record (to)</i>            | <i>Enregistrer, Noter</i>          |
| <i>Recorder</i>               | <i>Enregistreur</i>                |
| <i>Recover (to)</i>           | <i>Retrouver</i>                   |
| <i>Rectify (to)</i>           | <i>Corriger</i>                    |
| <i>Recurrent</i>              | <i>Périodique</i>                  |
| <i>Reduce (to)</i>            | <i>Atténuer</i>                    |
| <i>Redundant</i>              | <i>Surplus, Redondant</i>          |
| <i>Re-establishment</i>       | <i>Remise en service</i>           |
| <i>Refer (to)</i>             | <i>Se référer à</i>                |
| <i>Reference</i>              | <i>Référence</i>                   |
| <i>Refill</i>                 | <i>Pièce de remplacement</i>       |
| <i>Reflector</i>              | <i>Cabochon</i>                    |
| <i>Refrain from..ing (to)</i> | <i>Se retenir de</i>               |
| <i>Refueling stop</i>         | <i>Escale d'avitaillement</i>      |
| <i>Refueling tanker</i>       | <i>Camion de ravitaillement</i>    |
| <i>Registration</i>           | <i>Immatriculation</i>             |
| <i>Regulation</i>             | <i>Réglementation, Régulation</i>  |
| <i>Re-heat (to)</i>           | <i>Réchauffer</i>                  |
| <i>Reinflate (to)</i>         | <i>Regonfler</i>                   |
| <i>Reinstall (to)</i>         | <i>Remonter</i>                    |
| <i>Refit (to)</i>             | <i>Rajuster, Remonter</i>          |
| <i>Reject (ion)</i>           | <i>Refus</i>                       |
| <i>Reject (to)</i>            | <i>Rejeter, Refuser</i>            |
| <i>Relay</i>                  | <i>Contacteur</i>                  |
| <i>Release (to)</i>           | <i>Lâcher, Libérer</i>             |
| <i>Reliable</i>               | <i>Sûr, Valable</i>                |
| <i>Reliability</i>            | <i>Fiabilité</i>                   |
| <i>Relief valve</i>           | <i>Clapet de surpression</i>       |
| <i>Remaining</i>              | <i>Restant</i>                     |
| <i>Remark</i>                 | <i>Observation</i>                 |
| <i>Removable</i>              | <i>Démontable</i>                  |
| <i>Removal</i>                | <i>Dépose</i>                      |
| <i>Removal rate</i>           | <i>Taux des déposes</i>            |
| <i>Remove (to)</i>            | <i>Démonter, Déposer, Enlever</i>  |
| <i>Repair</i>                 | <i>Réparation</i>                  |
| <i>Repair (to)</i>            | <i>Dépanner, Réparer</i>           |
| <i>Repair scheme</i>          | <i>Procédure de réparation</i>     |
| <i>Repairable</i>             | <i>Réparable</i>                   |



## **R (next)**

---

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| <i>Reparable</i>              | <i>Réparable</i>                            |
| <i>Reparation</i>             | <i>Réparation</i>                           |
| <i>Replace (to)</i>           | <i>Remplacer</i>                            |
| <i>Replacement</i>            | <i>Remplacement</i>                         |
| <i>Replenish (to)</i>         | <i>Compléter le niveau, Ravitailler</i>     |
| <i>Replenishing</i>           | <i>Complément de plein</i>                  |
| <i>Reply</i>                  | <i>Réponse</i>                              |
| <i>Report</i>                 | <i>Compte-rendu</i>                         |
| <i>Report (to)</i>            | <i>Rendre compte, Signaler</i>              |
| <i>Report</i>                 | <i>Procès-verbal</i>                        |
| <i>Reproduce (to)</i>         | <i>Reproduire</i>                           |
| <i>Request (to)</i>           | <i>Demander</i>                             |
| <i>Request for waiver</i>     | <i>Demande de dérogation</i>                |
| <i>Ransom demand</i>          | <i>Demande de rançon</i>                    |
| <i>Request</i>                | <i>Demande</i>                              |
| <i>Require (to)</i>           | <i>Exiger, Nécessiter, Réclamer</i>         |
| <i>Required (to be)</i>       | <i>Nécessaire (être), Demandé</i>           |
| <i>Required number</i>        | <i>Nombre requis</i>                        |
| <i>Requirement</i>            | <i>Condition requise, Nécessité, Besoin</i> |
| <i>Reroute (to)</i>           | <i>Réacheminer</i>                          |
| <i>Rerouting</i>              | <i>Changement d'itinéraire</i>              |
| <i>Rescue</i>                 | <i>Sauvetage</i>                            |
| <i>Reset (to)</i>             | <i>Réactiver, Réarmer, Rétablir</i>         |
| <i>Resetting</i>              | <i>Mise à zero</i>                          |
| <i>Reserve crew</i>           | <i>Equipage de réserve</i>                  |
| <i>Reshifting of the load</i> | <i>Reconditionnement du chargement</i>      |
| <i>Response time</i>          | <i>Temps de réaction / réponse</i>          |
| <i>Restore (to)</i>           | <i>Rétablir</i>                             |
| <i>Return spring</i>          | <i>Ressort de rappel</i>                    |
| <i>Restraint kit</i>          | <i>Liens de contention</i>                  |
| <i>Restraint</i>              | <i>Retenue</i>                              |
| <i>Restriction</i>            | <i>Restriction</i>                          |
| <i>Resume course (to)</i>     | <i>Reprendre le cap vers</i>                |
| <i>Retainer</i>               | <i>Bague de retenue, Frein</i>              |
| <i>Retest (to)</i>            | <i>Refaire un essai</i>                     |
| <i>Retime (to)</i>            | <i>Reprogrammer un vol</i>                  |
| <i>Retraction</i>             | <i>Relevage</i>                             |
| <i>Retrieve (to)</i>          | <i>Récupérer</i>                            |
| <i>Retrofit (to)</i>          | <i>Equiper</i>                              |
| <i>Return</i>                 | <i>Retour, Réponse</i>                      |
| <i>Return to base</i>         | <i>Demi-tour en vol</i>                     |
| <i>Reversal</i>               | <i>Inversion</i>                            |
| <i>Reverse</i>                | <i>Inverse</i>                              |
| <i>Revise (to)</i>            | <i>Revoir</i>                               |
| <i>Re-examine (to)</i>        | <i>Revoir</i>                               |

## ***R (next)***

---

|                                      |                                     |
|--------------------------------------|-------------------------------------|
| <i>Revolving</i>                     | <i>Orientable</i>                   |
| <i>Rotable</i>                       | <i>Orientable</i>                   |
| <i>Rework</i>                        | <i>Réusiner, Retoucher</i>          |
| <i>Rib</i>                           | <i>Nervure</i>                      |
| <i>Rig (to)</i>                      | <i>Brocher</i>                      |
| <i>Rigging</i>                       | <i>Brochage, Réglage</i>            |
| <i>Rigid</i>                         | <i>Rigide</i>                       |
| <i>Rim</i>                           | <i>Jante</i>                        |
| <i>Rip</i>                           | <i>Déchirure</i>                    |
| <i>Rise (to)</i>                     | <i>Augmenter</i>                    |
| <i>Rise</i>                          | <i>Augmentation, Hausse</i>         |
| <i>Risk</i>                          | <i>Risque</i>                       |
| <i>Rivet</i>                         | <i>Rivet</i>                        |
| <i>Rivet line</i>                    | <i>Ligne de rivets</i>              |
| <i>Rod</i>                           | <i>Biellette</i>                    |
| <i>Roller</i>                        | <i>Galet</i>                        |
| <i>Rotate (to)</i>                   | <i>Tourner</i>                      |
| <i>Rough, bumpy, choppy / flight</i> | <i>Vol agité</i>                    |
| <i>Rough</i>                         | <i>Rugueux</i>                      |
| <i>Route (to)</i>                    | <i>Acheminer</i>                    |
| <i>Routing</i>                       | <i>Cheminement</i>                  |
| <i>Row</i>                           | <i>Rang</i>                         |
| <i>Rank</i>                          | <i>Rang</i>                         |
| <i>Rub (to)</i>                      | <i>Frotter</i>                      |
| <i>Rudder pedal force</i>            | <i>Effort au pied</i>               |
| <i>Rug</i>                           | <i>Moquette</i>                     |
| <i>Rule</i>                          | <i>Règlement</i>                    |
| <i>Rumbling (noise)</i>              | <i>Grondement, Ronflement</i>       |
| <i>Run down (to)</i>                 | <i>Décélérer</i>                    |
| <i>Run short / out of fuel (to)</i>  | <i>A court de carburant</i>         |
| <i>Run up engine (to)</i>            | <i>Effectuer un point fixe</i>      |
| <i>Run up idle (to)</i>              | <i>Tourner au ralenti</i>           |
| <i>Runaway</i>                       | <i>Emballement</i>                  |
| <i>Running leak</i>                  | <i>Fuite permanente</i>             |
| <i>Run-up</i>                        | <i>Point fixe</i>                   |
| <i>Runway excursion</i>              | <i>Sortie de piste</i>              |
| <i>Runway length available</i>       | <i>Longueur de piste utilisable</i> |
| <i>Runway slope</i>                  | <i>Pente de la piste</i>            |
| <i>Rush reply</i>                    | <i>Réponse urgente</i>              |
| <i>Rust</i>                          | <i>Rouille</i>                      |
| <i>Rusted / rusty</i>                | <i>Rouillé</i>                      |

# S

|                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| <i>Safe</i>                          | <i>Sûr</i>                               |
| <i>Safeguard</i>                     | <i>Précaution, Garantie (contre)</i>     |
| <i>Safety</i>                        | <i>Sécurité (absence de danger)</i>      |
| <i>Safety (to)</i>                   | <i>Mettre une sécurité, Freiner</i>      |
| <i>Safety check</i>                  | <i>Contrôle de sécurité</i>              |
| <i>Safety net</i>                    | <i>Filet de protection</i>               |
| <i>Safety pin (extinguisher)</i>     | <i>Goupille de sécurité (extincteur)</i> |
| <i>Safety precautions / measures</i> | <i>Mesures de sécurité</i>               |
| <i>Safety regulations</i>            | <i>Consignes de sécurité</i>             |
| <i>Safety rules / instructions</i>   | <i>Règles de sécurité</i>                |
| <i>Safety valve</i>                  | <i>Valve de sécurité</i>                 |
| <i>Sanitary control</i>              | <i>Contrôle sanitaire</i>                |
| <i>Saturated</i>                     | <i>Saturé</i>                            |
| <i>Scale</i>                         | <i>Echelle</i>                           |
| <i>Scan (to)</i>                     | <i>Balayer</i>                           |
| <i>Scanning</i>                      | <i>Examen minutieux</i>                  |
| <i>Scant</i>                         | <i>Insuffisant, Limité</i>               |
| <i>Scavenge pump</i>                 | <i>Pompe de récupération</i>             |
| <i>Schedule (to)</i>                 | <i>Programmer</i>                        |
| <i>Scheduled</i>                     | <i>Prévu, Indiqué</i>                    |
| <i>Scobs</i>                         | <i>Limaille, Copeau</i>                  |
| <i>Scored</i>                        | <i>Marqué</i>                            |
| <i>Scrapped material</i>             | <i>Matériel hors service</i>             |
| <i>Scratch</i>                       | <i>Eraflure</i>                          |
| <i>Scratched</i>                     | <i>Eraflé</i>                            |
| <i>Screw</i>                         | <i>Vis</i>                               |
| <i>Screw home (to)</i>               | <i>Visser à fond</i>                     |
| <i>Screw jack</i>                    | <i>Vérin à vis</i>                       |
| <i>Screw thread / cutting</i>        | <i>Filetage</i>                          |
| <i>Screwdriver</i>                   | <i>Tournevis</i>                         |
| <i>Screwed</i>                       | <i>Fileté</i>                            |
| <i>Seal</i>                          | <i>Joint</i>                             |
| <i>Seal</i>                          | <i>Joint d'étanchéité</i>                |
| <i>Seal (to)</i>                     | <i>Sceller, Obturer, Rendre étanche</i>  |
| <i>Sealant</i>                       | <i>Mastic d'étanchéité</i>               |
| <i>Sealing</i>                       | <i>Etanchéité</i>                        |
| <i>Search</i>                        | <i>Fouille</i>                           |
| <i>Search (to)</i>                   | <i>Chercher</i>                          |
| <i>Seat assignment</i>               | <i>Attribution de sièges</i>             |
| <i>Seat capacity</i>                 | <i>Nombre de places</i>                  |
| <i>Seat cover</i>                    | <i>Housse de siège</i>                   |
| <i>Seat pitch</i>                    | <i>Pas des fauteuils (inch)</i>          |
| <i>Seat row</i>                      | <i>Rangée de fauteuils</i>               |
| <i>Seatbelt buckle</i>               | <i>Boucle de ceinture</i>                |
| <i>Seating chart</i>                 | <i>Cabine (plan de)</i>                  |

## **S (next)**

---

|                                |                                     |
|--------------------------------|-------------------------------------|
| <i>Section</i>                 | <i>Tronçon de fuselage, Partie</i>  |
| <i>Secure</i>                  | <i>Sûr</i>                          |
| <i>Secure (to)</i>             | <i>Attacher, Mettre en sécurité</i> |
| <i>Secure a screw (to)</i>     | <i>Bloquer une vis</i>              |
| <i>Securely</i>                | <i>Solidement</i>                   |
| <i>Security</i>                | <i>Sûreté (maintien de l'ordre)</i> |
| <i>Seek (to)</i>               | <i>Chercher</i>                     |
| <i>Seep (to)</i>               | <i>Infiltrer (s')</i>               |
| <i>Seepage</i>                 | <i>Suintement</i>                   |
| <i>Seized-up</i>               | <i>Coincé</i>                       |
| <i>Seizing</i>                 | <i>Grippage</i>                     |
| <i>Selection</i>               | <i>Affichage</i>                    |
| <i>Self-held</i>               | <i>Automaintenu</i>                 |
| <i>Self-locking</i>            | <i>Auto-freiné</i>                  |
| <i>Send (to)</i>               | <i>Emettre, Envoyer</i>             |
| <i>Sense (to)</i>              | <i>Détecter, Percevoir</i>          |
| <i>Sense line</i>              | <i>Circuit de détection</i>         |
| <i>Sensitive</i>               | <i>Sensible</i>                     |
| <i>Sensor</i>                  | <i>Détecteur, Capteur</i>           |
| <i>Separation</i>              | <i>Délaminage</i>                   |
| <i>Service (to)</i>            | <i>Faire le plein</i>               |
| <i>Service life</i>            | <i>Vie d'un équipement</i>          |
| <i>Serviceable</i>             | <i>Utilisable</i>                   |
| <i>Servicing</i>               | <i>Entretien courant</i>            |
| <i>Set (to)</i>                | <i>Positionner (avec précision)</i> |
| <i>Set off again (to)</i>      | <i>Repartir</i>                     |
| <i>Set under pressure (to)</i> | <i>Mettre en pression</i>           |
| <i>Set up (to)</i>             | <i>Equiper, Fixer, Installer</i>    |
| <i>Setting</i>                 | <i>Calage, Mise au point</i>        |
| <i>Severe</i>                  | <i>Intense</i>                      |
| <i>Severe line squall</i>      | <i>Ligne de grains forts</i>        |
| <i>Shade</i>                   | <i>Cache hublot</i>                 |
| <i>Shallow</i>                 | <i>Peu profond</i>                  |
| <i>Sharp</i>                   | <i>Aigu, Pointu</i>                 |
| <i>Sharpness</i>               | <i>Netteté (optique)</i>            |
| <i>Shaving</i>                 | <i>Copeau</i>                       |
| <i>Shear (to)</i>              | <i>Cisailler, Casser</i>            |
| <i>Shear (to)</i>              | <i>Déchirer</i>                     |
| <i>Sheave</i>                  | <i>Poulie</i>                       |
| <i>Sheet-metal</i>             | <i>Tôle</i>                         |
| <i>Shelf</i>                   | <i>Etagère</i>                      |
| <i>Shift (to)</i>              | <i>Déplacer, Décaler</i>            |
| <i>Shifting</i>                | <i>Décalage</i>                     |
| <i>Shipper's declaration</i>   | <i>Déclaration de l'expéditeur</i>  |
| <i>Shock</i>                   | <i>Choc, Heurt</i>                  |

## **S (next)**

---

*Shock absorber*

*Shock mark*

*Short circuit*

*Short of fuel*

*Shoulder harness*

*Shoulders*

*Shroud*

*Shut down / off*

*Side clearance*

*Side window panel*

*Sidewall lining*

*Sidewalls*

*Signaling kit*

*Signs*

*Sill roller*

*Simulate (to)*

*Sink*

*Size*

*Skidding*

*Skilled*

*Skin*

*Skin panel / plate*

*Sky cot*

*Sky jam*

*Slack*

*Slack controls*

*Slat carriage*

*Slave (to)*

*Slave bolt*

*Slaving*

*Sleeve*

*Slide (to)*

*Slide inflation*

*Sliding*

*Sliding window*

*Slight*

*Slight scratches*

*Sling*

*Slippage*

*Slippery*

*Sliver*

*Slot*

*Slot time*

*Slotted*

*Slow match*

*Amortisseur train*

*Trace de choc*

*Court-circuit*

*Panne sèche*

*Bretelles fauteuil (pilote)*

*Accotements*

*Gaine, Carénage, Double peau*

*Coupé*

*Jeu latéral*

*Glace latérale*

*Garnissage des parois latérales*

*Parois latérales*

*Trousse de signalisation*

*Consignes lumineuses*

*Galet de seuil de porte*

*Reproduire*

*Evier, Lavabo*

*Dimension, Taille*

*Dérapage (au sol)*

*Qualifié*

*Revêtement, Peau*

*Panneau / tôle de revêtement*

*Hamac de cabine (bébé)*

*Encombrement aérien*

*Degonflé*

*Commandes molles*

*Chariot de bec de bord d'attaque*

*Asservir*

*Boulon prisonnier*

*Asservissement*

*Manchon*

*Glisser*

*Percussion toboggan*

*Coulissant*

*Glace coulissante*

*Léger*

*Légères rayures*

*Elingue*

*Glissement*

*Glissant*

*Eclat de métal*

*Fente*

*Créneau*

*Fendu*

*Cordon*

## **S (next)**

---

*Slow flow (tap)*

*Smeary*

*Smoke shield*

*Smoke detector*

*Smoothly*

*Snack*

*Snag*

*Snip*

*Snow bound*

*Snow clearing*

*Snow storm*

*Snow-drift / bank*

*Snow-servicer*

*Snug up tight (to)*

*So far as*

*Soak up (to)*

*Soaking*

*Socket*

*Solder (to)*

*Solidity*

*Sound (to)*

*Sounding*

*Spacer*

*Spacing*

*Spar*

*Spare crew*

*Spare part*

*Spark*

*Spark (to)*

*Spattering of liquid*

*Specification*

*Specification (s)*

*Specified value*

*Specify (to)*

*Speed deviation*

*Spill (to)*

*Spillage of fluid*

*Spindle*

*Splinter*

*Split (to)*

*Split trailing edge flaps*

*Splitting*

*Spoil (to)*

*Sponge (to)*

*Spot*

*Débit lent (robinet)*

*Taché*

*Ecran anti-fumée*

*Détecteur de fumée*

*Sans à-coup*

*Collation*

*Difficulté, Ennui*

*Morceau (petit)*

*Bloqué par la neige*

*Déneigement, Desenneigement*

*Tempête de neige*

*Congère*

*Déneigeuse*

*Visser à fond*

*Dans la mesure où*

*Eponger*

*Maintien (de la température), Trempage*

*Douille*

*Souder*

*Solidité*

*Retentir*

*Sondage*

*Entretoise*

*Espacement*

*Longeron*

*Equipage en doublure*

*Pièce détachée*

*Étincelle*

*Cracher des étincelles*

*Projection de liquide*

*Standard*

*Caractéristique (s)*

*Valeur déterminée*

*Précise, Spécifier*

*Ecart de vitesse*

*Déborder*

*Ecoulement de liquide*

*Axe (de vanne etc...)*

*Eclat*

*Déchirer*

*Défaut volets BF*

*Eclatement*

*Abîmer*

*Eponger*

*Tâche*

## **S (next)**

---

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| <i>Spot wind</i>              | <i>Valeur instantanée du vent</i>         |
| <i>Spraying</i>               | <i>Pulvérisation</i>                      |
| <i>Spring</i>                 | <i>Ressort</i>                            |
| <i>Squib</i>                  | <i>Percuteur</i>                          |
| <i>Stabilize (to)</i>         | <i>Stabiliser</i>                         |
| <i>Stable</i>                 | <i>Stable</i>                             |
| <i>Stack (to)</i>             | <i>Empiler</i>                            |
| <i>Staggered</i>              | <i>Décalé</i>                             |
| <i>Staggering</i>             | <i>Décalage</i>                           |
| <i>Stain</i>                  | <i>Tâche, Fuite légère</i>                |
| <i>Standard</i>               | <i>Norme, Standard</i>                    |
| <i>Standby crew</i>           | <i>Equipage de réserve</i>                |
| <i>Start up (to)</i>          | <i>Démarrer</i>                           |
| <i>Starter</i>                | <i>Démarreur</i>                          |
| <i>Starve (to)</i>            | <i>Priver de</i>                          |
| <i>State (to)</i>             | <i>Déclarer</i>                           |
| <i>Statement</i>              | <i>Déclaration, Exposé, Rapport</i>       |
| <i>State-of-the-art</i>       | <i>Règle de l'art</i>                     |
| <i>Station manager</i>        | <i>Chef d'escale</i>                      |
| <i>Stationnary</i>            | <i>Changement (sans)</i>                  |
| <i>Status</i>                 | <i>Etat</i>                               |
| <i>Steady</i>                 | <i>Stable</i>                             |
| <i>Steady</i>                 | <i>Fixe (voyant), Permanent</i>           |
| <i>Steady (to)</i>            | <i>Stabiliser</i>                         |
| <i>Steady warning</i>         | <i>Alarme continue</i>                    |
| <i>Steep dive</i>             | <i>Piqué rapide</i>                       |
| <i>Steer (to)</i>             | <i>Orienter, Braquer</i>                  |
| <i>Steerable</i>              | <i>Orientable</i>                         |
| <i>Steering</i>               | <i>Direction (roulette de nez)</i>        |
| <i>Steps</i>                  | <i>Escabeau</i>                           |
| <i>Stick (to)</i>             | <i>Coincer (se), Coller</i>               |
| <i>Stiff</i>                  | <i>Dur (à déplacer), Raide</i>            |
| <i>Stiffening</i>             | <i>Durcissement</i>                       |
| <i>Stiffening plate</i>       | <i>Tôle de renfort</i>                    |
| <i>Stock of spare parts</i>   | <i>Stock de pièces de rechange</i>        |
| <i>Stop</i>                   | <i>Butée</i>                              |
| <i>Stop over</i>              | <i>Arrêt volontaire en cours de route</i> |
| <i>Stop over (to)</i>         | <i>Escale (faire une)</i>                 |
| <i>Stop time</i>              | <i>Temps d'arrêt</i>                      |
| <i>Stopdrilling of cracks</i> | <i>Perçage d'arrêt de criques</i>         |
| <i>Stop-hole (drill)</i>      | <i>Trou d'arrêt (de crique)</i>           |
| <i>Stopper</i>                | <i>Bouchon</i>                            |
| <i>Storage</i>                | <i>Espace de rangement</i>                |
| <i>Stored FPL</i>             | <i>Plan de vol en mémoire</i>             |
| <i>Storm</i>                  | <i>Orage</i>                              |

## **S (next)**

---

|                              |                                       |
|------------------------------|---------------------------------------|
| <i>Stormy</i>                | <i>Orageux</i>                        |
| <i>Stowage</i>               | <i>Rangement</i>                      |
| <i>Straight failure</i>      | <i>Panne franche</i>                  |
| <i>Straighten (to)</i>       | <i>Redresser</i>                      |
| <i>Strained link</i>         | <i>Biellette déformée</i>             |
| <i>Strap</i>                 | <i>Courroie</i>                       |
| <i>Strap</i>                 | <i>Sangle</i>                         |
| <i>Strap buckle</i>          | <i>Boucle de sangle</i>               |
| <i>Strength</i>              | <i>Solidité</i>                       |
| <i>Strength</i>              | <i>Force</i>                          |
| <i>Stress (to)</i>           | <i>Soumettre à des efforts</i>        |
| <i>Stretch of flight</i>     | <i>Tronçon de vol</i>                 |
| <i>Stretched version</i>     | <i>Version allongée</i>               |
| <i>Stretcher</i>             | <i>Civière</i>                        |
| <i>Strike (to)</i>           | <i>Heurter, Taper</i>                 |
| <i>Stripe</i>                | <i>Rayure</i>                         |
| <i>Struck by lightning</i>   | <i>Foudroyé</i>                       |
| <i>Structural</i>            | <i>Structural</i>                     |
| <i>Structure</i>             | <i>Structure</i>                      |
| <i>Strut</i>                 | <i>Bielle</i>                         |
| <i>Stud tie down fitting</i> | <i>Ferrure d'amarrage</i>             |
| <i>Subject</i>               | <i>Chapitre ATA</i>                   |
| <i>Subject (to)</i>          | <i>Soumettre</i>                      |
| <i>Subject to</i>            | <i>Soumis à, Sous réserve de</i>      |
| <i>Submerge (to)</i>         | <i>Inonder</i>                        |
| <i>Substitute</i>            | <i>Pièce de remplacement</i>          |
| <i>Substitute (to)</i>       | <i>Substituer</i>                     |
| <i>Succeed (to)</i>          | <i>Réussir</i>                        |
| <i>Suction</i>               | <i>Aspiration</i>                     |
| <i>Sun shield</i>            | <i>Pare-soleil</i>                    |
| <i>Sun visor</i>             | <i>Visière pare-soleil</i>            |
| <i>Sunk</i>                  | <i>Enfoncé</i>                        |
| <i>Supervisor</i>            | <i>Agent de maîtrise, Responsable</i> |
| <i>Supply</i>                | <i>Alimentation</i>                   |
| <i>Supply (to)</i>           | <i>Approvisionner, Ravitailler</i>    |
| <i>Support (to)</i>          | <i>Soutenir</i>                       |
| <i>Suppress (to)</i>         | <i>Supprimer</i>                      |
| <i>Surge</i>                 | <i>A coup</i>                         |
| <i>Surging</i>               | <i>Ronflement</i>                     |
| <i>Surging</i>               | <i>Pompage, coup de belier</i>        |
| <i>Surplus</i>               | <i>Surplus</i>                        |
| <i>Survey</i>                | <i>Inspection</i>                     |
| <i>Swallow (to)</i>          | <i>Avaler, Ingérer</i>                |
| <i>Swap (to)</i>             | <i>Croiser</i>                        |
| <i>Swarf</i>                 | <i>Limaille, Copeau</i>               |



## **S (next)**

---

|                     |                           |
|---------------------|---------------------------|
| <i>Swart</i>        | <i>Copeau</i>             |
| <i>Switch</i>       | <i>Interrupteur</i>       |
| <i>Switch guard</i> | <i>Cache interrupteur</i> |
| <i>Switch off</i>   | <i>Couper / Eteindre</i>  |
| <i>Switch on</i>    | <i>Allumer</i>            |
| <i>Switching on</i> | <i>Allumage</i>           |

## **T**

---

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| <i>Tabwashed nut</i>              | <i>Ecrou freiné</i>                            |
| <i>Tag</i>                        | <i>Etiquette</i>                               |
| <i>Tag (to)</i>                   | <i>Etiqueter</i>                               |
| <i>Tail cone</i>                  | <i>Cône arrière</i>                            |
| <i>Tail heavy</i>                 | <i>Centrage arrière, Centré vers l'arrière</i> |
| <i>Tail pipe fire</i>             | <i>Feu de tuyère</i>                           |
| <i>Take effect (to)</i>           | <i>Entrer en vigueur</i>                       |
| <i>Take off decision speed</i>    | <i>V1</i>                                      |
| <i>Take off safety speed</i>      | <i>V2</i>                                      |
| <i>Take off the rim (to)</i>      | <i>Déjanter</i>                                |
| <i>Take-off runway</i>            | <i>Piste d'envol</i>                           |
| <i>Tang</i>                       | <i>Méplat</i>                                  |
| <i>Tank</i>                       | <i>Citerne</i>                                 |
| <i>Tap</i>                        | <i>Robinet</i>                                 |
| <i>Tap (to)</i>                   | <i>Taper</i>                                   |
| <i>Tapping</i>                    | <i>Soutirage</i>                               |
| <i>Target</i>                     | <i>Cible</i>                                   |
| <i>Task</i>                       | <i>Tâche</i>                                   |
| <i>Taxiing</i>                    | <i>Roulage</i>                                 |
| <i>Tear</i>                       | <i>Déchirure</i>                               |
| <i>Tear (to)</i>                  | <i>Déchirer</i>                                |
| <i>Technical / refueling stop</i> | <i>Escale technique</i>                        |
| <i>Technical assessment</i>       | <i>Bilan Technique</i>                         |
| <i>Technical data</i>             | <i>Renseignements techniques</i>               |
| <i>Technical specification</i>    | <i>Spécification technique</i>                 |
| <i>Technical support</i>          | <i>Assistance technique</i>                    |
| <i>Technical, Technics</i>        | <i>Technique</i>                               |
| <i>Technician</i>                 | <i>Technicien</i>                              |
| <i>Temperature indicator</i>      | <i>Témoin de température</i>                   |
| <i>Temporizing</i>                | <i>Temporisation</i>                           |
| <i>Tense</i>                      | <i>Rigide</i>                                  |
| <i>Tension</i>                    | <i>Traction</i>                                |
| <i>Terminal lug</i>               | <i>Cosse à borne</i>                           |
| <i>Terminal strip</i>             | <i>Barrette de raccordement</i>                |
| <i>Terminal stud</i>              | <i>Borne</i>                                   |

## **T (next)**

---

*Terminal weather*

*Test bench*

*Test data*

*Test run*

*Thick*

*Thin*

*Thorough search / check*

*Thoroughly*

*Threaded*

*Threaten (to)*

*Threshold*

*Throttle friction lock*

*Throttle lever stagger*

*Thrust*

*Thrust lever angle*

*Thrust Reverser*

*Tie (to)*

*Strengthen (to)*

*Tie down*

*Tie down rope*

*Tied up in strike*

*Tie-down track*

*Tight*

*Tighten (to)*

*Tightening*

*Tightness*

*Tilt (to)*

*Tilt seat*

*Time delay*

*Time expired*

*Time in service*

*Time lag*

*Tip*

*Tip (to)*

*Tipping of the airplane*

*Tire (tyre)*

*Tire blown out / burst on T/O*

*Tire wear*

*Toggle switch*

*Toilet bowl*

*Tool*

*Tool the sealant (to)*

*Top of descent*

*Top off (to)*

*Top up (to)*

*Condition météo à destination*

*Banc d'essai*

*Résultats des essais*

*Epreuve, Essai*

*Epais*

*Mince*

*Fouille / examen approfondie*

*Complètement, entièrement*

*Fileté*

*Menacer*

*Seuil de piste ou de porte*

*Blocage des manettes des gaz*

*Décalage des manettes de poussée*

*Poussée*

*Position électrique manette de poussée*

*Inverseur de poussée*

*Arrimer, Attacher*

*Renforcer*

*Arrimage*

*Corde d'arrimage*

*Grève (paralysé par la)*

*Rail d'arrimage / fixation (fauteuil)*

*Serré, Etanche*

*Serrer, Resserrer, Renforcer (mesures)*

*Serrage*

*Etanchéité*

*Basculer*

*Siège inclinable*

*Temporisation*

*Fin de potentiel*

*Temps de fonctionnement*

*Temps de réponse*

*Extrémité*

*Basculer*

*Basculement de l'avion*

*Pneu*

*Pneu éclaté au décollage*

*Usure des pneus*

*Inverseur*

*Cuvette WC*

*Outil*

*Lisser le mastic*

*Début de descente*

*Faire le complément*

*Compléter (le plein d'un réservoir), Faire l'appoint*

## **T (next)**

---

|                            |   |
|----------------------------|---|
| <i>Torch</i>               | <i>Torche</i>                                     |
| <i>Torching</i>            | <i>Feu tuyère, Flamme (en sortie de réacteur)</i> |
| <i>Torn</i>                | <i>Déchiré</i>                                    |
| <i>Torque tube</i>         | <i>Tube de torsion</i>                            |
| <i>Total traffic load</i>  | <i>Charge transportée</i>                         |
| <i>Touch (to)</i>          | <i>Etre en contact, Toucher</i>                   |
| <i>Tough</i>               | <i>Résistant</i>                                  |
| <i>Tow (to)</i>            | <i>Tracter</i>                                    |
| <i>Tow-bar</i>             | <i>Barre de tractage</i>                          |
| <i>Towing</i>              | <i>Tractage</i>                                   |
| <i>Track / slide cover</i> | <i>Cache rail / toboggan</i>                      |
| <i>Trade wind</i>          | <i>Vent alizé</i>                                 |
| <i>Traffic flow</i>        | <i>Volume de trafic</i>                           |
| <i>Trailing edge</i>       | <i>Bord de fuite</i>                              |
| <i>Transceiver</i>         | <i>Emetteur-récepteur</i>                         |
| <i>Transcowl</i>           | <i>Capot reverse</i>                              |
| <i>Transducer</i>          | <i>Capteur</i>                                    |
| <i>Transfer (to)</i>       | <i>Transférer</i>                                 |
| <i>Transfer of fuel</i>    | <i>Transfert carburant</i>                        |
| <i>Tranship (to)</i>       | <i>Transporter</i>                                |
| <i>Transshipment</i>       | <i>Cangement d'avion</i>                          |
| <i>Transient</i>           | <i>Transitoire</i>                                |
| <i>Translation</i>         | <i>Traduction</i>                                 |
| <i>Translator</i>          | <i>Traducteur</i>                                 |
| <i>Transmit (to)</i>       | <i>Emettre</i>                                    |
| <i>Transmitter</i>         | <i>Transmetteur</i>                               |
| <i>Trash box</i>           | <i>Poubelle</i>                                   |
| <i>Travel</i>              | <i>Débattement</i>                                |
| <i>Tread</i>               | <i>Bande de roulement</i>                         |
| <i>Treatment</i>           | <i>Traitement</i>                                 |
| <i>Trend</i>               | <i>Tendance</i>                                   |
| <i>Trickle (to)</i>        | <i>Infiltrer (s')</i>                             |
| <i>Tried</i>               | <i>Eprouvé</i>                                    |
| <i>Trigger</i>             | <i>Système de mise à feu</i>                      |
| <i>Trigger (to)</i>        | <i>Déclencher</i>                                 |
| <i>Trim</i>                | <i>Equilibrage</i>                                |
| <i>Trip (to)</i>           | <i>Déclencher (disjoncteur)</i>                   |
| <i>Trip / flight file</i>  | <i>Dossier de voyage / vol</i>                    |
| <i>Trip fuel</i>           | <i>Carburant delestage</i>                        |
| <i>Tripping off</i>        | <i>Décollement (relais)</i>                       |
| <i>Trouble</i>             | <i>Problème</i>                                   |
| <i>Trouble</i>             | <i>Ennui, Incident, Anomalie</i>                  |
| <i>Trouble shooting</i>    | <i>Recherche de panne, Dépannage</i>              |
| <i>True position</i>       | <i>Position normale</i>                           |
| <i>Trunnion</i>            | <i>Tourillon</i>                                  |

## **T (next)**

---

|                         |                                |
|-------------------------|--------------------------------|
| <i>Try (to)</i>         | <i>Essayer</i>                 |
| <i>Tuning</i>           | <i>Mise au point</i>           |
| <i>Turbojet engine</i>  | <i>Turboréacteur</i>           |
| <i>Turbulent wake</i>   | <i>Sillage turbulent</i>       |
| <i>Turn round stock</i> | <i>Volant de rechange</i>      |
| <i>Turnaround</i>       | <i>Demi-tour en vol</i>        |
| <i>Turnaround check</i> | <i>Visite de bout de ligne</i> |
| <i>Tyre pressure</i>    | <i>Pression de gonflage</i>    |

## **U**

---

|                                  |                                      |
|----------------------------------|--------------------------------------|
| <i>Unbalance</i>                 | <i>Balourd</i>                       |
| <i>Unbalanced output</i>         | <i>Sortie dissymétrique</i>          |
| <i>Uncap (to)</i>                | <i>Déboucher</i>                     |
| <i>Unchanged</i>                 | <i>Inchangé</i>                      |
| <i>Unchecked</i>                 | <i>Non vérifié</i>                   |
| <i>Unclutch (to)</i>             | <i>Débrayer</i>                      |
| <i>Uncontrollable</i>            | <i>Incontrôlable</i>                 |
| <i>Uncowling</i>                 | <i>Décapotage</i>                    |
| <i>Undamaged</i>                 | <i>Non abîmé / endommagé</i>         |
| <i>Undefinite</i>                | <i>Incertain, Indeterminé</i>        |
| <i>Under</i>                     | <i>En dessous</i>                    |
| <i>Underload</i>                 | <i>Charge résiduelle</i>             |
| <i>Undershoot</i>                | <i>Sous-tension</i>                  |
| <i>Underwing</i>                 | <i>Intrados</i>                      |
| <i>Undo (to)</i>                 | <i>Défaire, Détacher</i>             |
| <i>Uneven</i>                    | <i>Inégal, Irrégulier</i>            |
| <i>Unexpected</i>                | <i>Imprévu</i>                       |
| <i>Unfasten (to)</i>             | <i>Libérer, Détacher</i>             |
| <i>Unfed</i>                     | <i>Non alimenté</i>                  |
| <i>Union nut</i>                 | <i>Ecrou d'assemblage</i>            |
| <i>Unit load device (ULD)</i>    | <i>Unité de chargement</i>           |
| <i>Unlawful interference</i>     | <i>Intervention illicite</i>         |
| <i>Unlock (to)</i>               | <i>Déverrouiller, Débloquent</i>     |
| <i>Unlocking</i>                 | <i>Déverrouillage, Déblocage</i>     |
| <i>Unplug (to)</i>               | <i>Débrancher</i>                    |
| <i>Unpressurized area</i>        | <i>Zone non pressurisée</i>          |
| <i>Unreliability</i>             | <i>Manque de fiabilité</i>           |
| <i>Unreported</i>                | <i>Non signalé</i>                   |
| <i>Unsafe</i>                    | <i>Dangereux</i>                     |
| <i>Unscheduled stabilization</i> | <i>Emballement du stabilisateur</i>  |
| <i>Unscheduled</i>               | <i>Non prévu, Horaire irrégulier</i> |
| <i>Unscrew</i>                   | <i>Dévisser</i>                      |
| <i>Unseal (to)</i>               | <i>Déplomber</i>                     |

## **U (next)**

---

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| <i>Unserviceable</i>        | <i>Hors-service</i>                        |
| <i>Unsheduled stop over</i> | <i>Escale imprévue</i>                     |
| <i>Unskilled manpower</i>   | <i>Main-d'oeuvre non qualifiée</i>         |
| <i>Unsteady</i>             | <i>Instable</i>                            |
| <i>Unstick (to)</i>         | <i>Décoller</i>                            |
| <i>Unsticking</i>           | <i>Décollement</i>                         |
| <i>Up</i>                   | <i>Vers le haut</i>                        |
| <i>Up to date</i>           | <i>Mis à jour, Récent</i>                  |
| <i>Update (to)</i>          | <i>Actualiser, Mettre à jour, Reporter</i> |
| <i>Updated</i>              | <i>A jour</i>                              |
| <i>Uplink</i>               | <i>Liaison sol-air</i>                     |
| <i>Uplocking</i>            | <i>Verrouillage haut</i>                   |
| <i>Upper skin</i>           | <i>Revêtement extradors</i>                |
| <i>Upset (to)</i>           | <i>Troubler</i>                            |
| <i>Upwards</i>              | <i>Vers le haut</i>                        |
| <i>Usable</i>               | <i>Utilisable</i>                          |
| <i>Usage</i>                | <i>Usage</i>                               |
| <i>Use</i>                  | <i>Usage</i>                               |
| <i>Used</i>                 | <i>Usagé</i>                               |

## **V**

---

|                              |  |
|------------------------------|--|
| <i>Vacuum</i>                | <i>Vide</i>                              |
| <i>Valid</i>                 | <i>Valable</i>                           |
| <i>Validate (to)</i>         | <i>Valider</i>                           |
| <i>Validation</i>            | <i>Validation</i>                        |
| <i>Value</i>                 | <i>Valeur</i>                            |
| <i>Value (to)</i>            | <i>Estimer, Evaluer</i>                  |
| <i>Valve</i>                 | <i>Vanne</i>                             |
| <i>Variable</i>              | <i>Changeant</i>                         |
| <i>Variation</i>             | <i>Ecart, Fluctuation, Changement</i>    |
| <i>Various</i>               | <i>Divers</i>                            |
| <i>Vent hole</i>             | <i>Orifice de mise à l'air libre</i>     |
| <i>Vibrate (to)</i>          | <i>Vibrer</i>                            |
| <i>Visually inspect (to)</i> | <i>Vérifier / contrôler visuellement</i> |
| <i>Void date</i>             | <i>Date de péremption</i>                |
| <i>Voltage</i>               | <i>Tension</i>                           |
| <i>Voltage drop</i>          | <i>Baisse de tension</i>                 |
| <i>Vortex trail</i>          | <i>Sillage du tourbillon</i>             |

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| <i>Wing top skin</i>               | <i>Revêtement extradors</i>                                    |
| <i>Weather bound</i>               | <i>Bloqué par la neige</i>                                     |
| <i>Waiting list</i>                | <i>File d'attente</i>  |
| <i>Waiver of liability</i>         | <i>Décharge de responsabilité</i>                              |
| <i>Wake</i>                        | <i>Sillage</i>   |
| <i>Walkaround inspection</i>       | <i>Vérification extérieure de l'appareil</i>                   |
| <i>Wall</i>                        | <i>Paroi</i>   |
| <i>Wall-mounted</i>                | <i>Paroi (attaché à la )</i>                                   |
| <i>Warn (to)</i>                   | <i>Avertir</i>   |
| <i>Warning</i>                     | <i>Alarme</i>  |
| <i>Warning horn</i>                | <i>Klaxon (d'alarme)</i>                                       |
| <i>Warpage</i>                     | <i>Déformation</i>   |
| <i>Washer</i>                      | <i>Rondelle</i>  |
| <i>Wash basin</i>                  | <i>Lavabo, Plonge</i>  |
| <i>Waste water</i>                 | <i>Eau usée</i>  |
| <i>Watch (to)</i>                  | <i>Surveiller</i>  |
| <i>Water and slush impingement</i> | <i>Projection d'eau et de neige fondue</i>                     |
| <i>Water heater</i>                | <i>Chauffe eau</i>   |
| <i>Water leak</i>                  | <i>Ecoulement d'eau</i>  |
| <i>Watertight</i>                  | <i>Étanche à l'eau</i>   |
| <i>Wear</i>                        | <i>Usure</i>   |
| <i>Wear (to)</i>                   | <i>Porter (vêtements), User</i>                                |
| <i>Wear indicator</i>              | <i>Témoin d'usure</i>  |
| <i>Wear limits</i>                 | <i>Limites / tolérances d'usure</i>                            |
| <i>Weather condition</i>           | <i>Condition atmosphérique</i>                                 |
| <i>Weather folder</i>              | <i>Dossier météo</i>   |
| <i>Weather report</i>              | <i>Observation météo, Renseignements météo, Bulletin météo</i> |
| <i>Weeping</i>                     | <i>Suintement</i>  |
| <i>Wedge</i>                       | <i>Pène (de porte)</i>   |
| <i>Wedged</i>                      | <i>Calé</i>  |
| <i>Weld (to)</i>                   | <i>Souder</i>  |
| <i>Welded</i>                      | <i>Soudé</i>   |
| <i>Well-balanced</i>               | <i>Bien équilibré</i>  |
| <i>Wet</i>                         | <i>Mouillé</i>   |
| <i>Wheel</i>                       | <i>Roue</i>  |
| <i>Wheel axle</i>                  | <i>Fusée de roue</i>   |
| <i>Wheel rim</i>                   | <i>Jante de roue</i>   |
| <i>Wheel well fire</i>             | <i>Feu de train</i>  |
| <i>Whistle (to)</i>                | <i>Siffler</i>   |
| <i>Whistling</i>                   | <i>Sifflement</i>  |
| <i>Widen (to)</i>                  | <i>Élargir</i>   |
| <i>Wide</i>                        | <i>Large</i>   |
| <i>Width</i>                       | <i>Largeur</i>   |
| <i>Wild cat strike</i>             | <i>Grève sauvage</i>   |

## **W (next)**

---

|  |  |
|--|--|
| <i>Wind aloft</i>                        | <i>Vent en altitude</i>                |
| <i>Wind shear</i>                        | <i>Cisaillement de vent</i>            |
| <i>Window frame</i>                      | <i>Encadrement de hublot</i>           |
| <i>Window panel</i>                      | <i>Panneau / glace de hublot</i>       |
| <i>Windshield</i>                        | <i>Pare-brise</i>                      |
| <i>Windshield front panel</i>            | <i>Glace frontale (pare-brise)</i>     |
| <i>Windshield post</i>                   | <i>Montant de pare-brise</i>           |
| <i>Windshield wiper</i>                  | <i>Essuie-glace</i>                    |
| <i>Wing (root) fillet</i>                | <i>Raccord aile-fuselage</i>           |
| <i>Wing mounted</i>                      | <i>Logé dans l'aile</i>                |
| <i>Wing root</i>                         | <i>Emplanture de l'aile</i>            |
| <i>Wing span</i>                         | <i>Envergure</i>                       |
| <i>Wing tip</i>                          | <i>Extrémité / saumon de l'aile</i>    |
| <i>Wing-to-fuselage attachment</i>       | <i>Liaison voilure-fuselage</i>        |
| <i>Wing-to-fuselage fairing (fillet)</i> | <i>Karman de liaison aile fuselage</i> |
| <i>Winking</i>                           | <i>Clignotement</i>                    |
| <i>Wipe (to)</i>                         | <i>Essuyer</i>                         |
| <i>Wipe off</i>                          | <i>Éliminer par nettoyage</i>          |
| <i>Wire</i>                              | <i>Câble, Fil métallique</i>           |
| <i>Wire bundle</i>                       | <i>Toron de fils électriques</i>       |
| <i>Wire safetying / locking</i>          | <i>Freinage (fil à freiner)</i>        |
| <i>Wiring</i>                            | <i>Câblage</i>                         |
| <i>Wiring diagram</i>                    | <i>Schéma de branchement</i>           |
| <i>With respect to</i>                   | <i>Par rapport à</i>                   |
| <i>Within limits</i>                     | <i>Dans les tolérances</i>             |
| <i>Work in progress</i>                  | <i>Travaux en cours</i>                |
| <i>Work stoppage</i>                     | <i>Débrayage</i>                       |
| <i>Working hours</i>                     | <i>Vacation</i>                        |
| <i>Work-to-rule strike</i>               | <i>Grève du zèle</i>                   |
| <i>Worn</i>                              | <i>Usé</i>                             |
| <i>Wrong</i>                             | <i>Incorrect</i>                       |

## **X**

---

## **Y**

---

|                   |                             |
|-------------------|-----------------------------|
| <i>Yank (to)</i>  | <i>Tirer d'un coup sec</i>  |
| <i>Yaw</i>        | <i>Direction (gouverne)</i> |
| <i>Yaw Damper</i> | <i>Amortisseur de lacet</i> |
| <i>Yaw</i>        | <i>Embardée</i>             |
| <i>Yield</i>      | <i>Rendement</i>            |

# Z

---

*Zero (to)*

*Zero fuel weight*

*Zero setting / adjustment*

*Zone temperature*

*Zone*

*Mettre à zero*

*Masse sans carburant*

*Réglage à zéro*

*Température de zone*

*Zone*



***EXPRESSIONS  
USUELLES ATL  
FRANÇAIS ANGLAIS***

## **EXPRESSIONS USUELLES ATL**

*Calculateur remplacé suivant AMM XX*

*Test OK*

*Recherché de panne effectuée*

*Vanne XX en cause*

*Proposition tolérance classe A*

*Délai de réparation 12/08/05*

*Procédure de maintenance XX appliquée*

*Remplacement vanne effectué suivant*

*AMM XX test BFG*

*Clôture tolérance XX*

*Provient de la vane XX*

*Problème connu et suivi sera traité dès  
que possible*

*Visite effectuée suivant AMM XX*

*problème non constaté à ORY  
à confirmer sur prochains vols  
XX sans gravité, sera traité dès que  
possible*

*Complément d'huile moteur effectué  
XX boîtes ajoutées*

*Complément bâche hydraulique effectué  
XX boîtes ajoutées*

*En dépit de l'action de maintenance le  
problème persiste*

*Attention possibilité d'odeur de fumée en*

*cabine au 1er vol suite au lavage GTR X*

*Information transmise au experts*

*Roue 3 usée, décompte 10 atterrissages*

*Pas d'appro à CDG ce jour, pris en  
compte*

*pour report de travail*

*Prochain stand by*

*Action de maintenance programmée*

*Fuite dans les tolérances*

*Fuite hors tolérances*

*Calculator replaced as per AMM XX*

*Test OK*

*Trouble shooting performed*

*Due to valve XX inop/faulty*

*Proposal for technical dispatch class A*

*Dispatch time limit 12/08/05*

*Maintenance procedure XX performed*

*Valve replaced in accordance with AMM  
XX*

*Test satisfactory*

*Technical dispatch closed*

*Caused by valve XX*

*Problem already known and followed will  
be  
fixed ASAP*

*Check/inspection performed as per AMM  
XX*

*Problem not noticed at ORY  
to be confirmed on next flights  
XX minor problem, will be fixed ASAP*

*Engine oil level adjusted  
XX cans added*

*Hydraulic level adjusted*

*XX cans added*

*Despite maintenance action the problem  
persists*

*Caution probable smoke smell in cabin on  
1st*

*flight due to cleaning of engine X*

*Information notified to experts*

*tyre 3 worn, deferred for 10 landings*

*Nil spare at CDG today*

*recorded for work deferral*

*Next stand by*

*Maintenance action performed*

*Leak within limits*

*Leak beyond limits*

## **EXPRESSIONS USUELLES ATL (suite)**

|   |  |
|---|--|
| <i>Calcul consommation huile effectuée</i>  | <i>Oil consumption calculation performed</i> |
| <i>Dépannage effectué</i>                   | <i>Repairing/trouble shooting performed</i>  |
| <i>Débouchage toilettes effectué</i>        | <i>Toilet clearing/unblocking performed</i>  |
| <i>Pastillage effectué</i>                  | <i>Security patching/sealing performed</i>   |
| <i>Proposons tolerance technique/cabine</i> | <i>Proposal for technical/cabin dispatch</i> |
| <i>en accord avec ...</i>                   | <i>in accordance with ...</i>                |
| <i>BFG à CDG</i>                            | <i>Test OK/satisfactory at CDG</i>           |
| <i>Prise en compte pour suivi</i>           | <i>Recorded for follow up</i>                |
| <i>Roue XX blessure hors tolérances</i>     | <i>Tyre XX cut/tear/wear beyond limits</i>   |
| <i>Message de panne effacé</i>              | <i>Fault message erased</i>                  |
| <i>XX remis en place</i>                    | <i>XX put back in place</i>                  |
| <i>OK sur les étapes suivantes</i>          | <i>OK for the next legs</i>                  |
| <i>Dispense cabine</i>                      | <i>Cabin exemption</i>                       |
| <i>Traces d'hydraulique</i>                 | <i>Traces of hydraulic</i>                   |